

## KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Somonino - Egiertowo od km 48+875 - 52+068

| Poz<br>Koszt. | Nr<br>specyfikacji | ASORTYMENT ROBÓT  | Jm | Ilość     | Cena<br>Jedn. [zł] | Wartość [zł]<br>kol 5x6 |
|---------------|--------------------|---|----|-----------|--------------------|-------------------------|
| 1             | 2                  | 3   | 4  | 5         | 6                  | 7                       |
|               |                    | <b>FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>   |    |           |                    |                         |
| 1             | 05.03.11           | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na gr. 1-8cm z wykorzystaniem destruktu do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej oraz odwiezieniem nadmiaru kory asfaltowej na teren Bazy RDW w Kartuzach odl. 12,2km<br>(Frezowanie 1-8cm całej powierzchni jezdni oraz wlotu zjazdu bitumicznego) | m2 | 20 388,24 |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>   |    |           |                    |                         |
| 2             | 04.03.01           | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m2) jezdnia  | m2 | 20 317,04 |                    | 0,00                    |
| 3             | 04.03.01           | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2) jezdnia   | m2 | 20 317,04 |                    | 0,00                    |
| 4             | 04.03.01           | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2) zjazdy  | m2 | 460,90    |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>  |    |           |                    |                         |
| 5             | 05.03.05           | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S średniej gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - jezdnia  | m2 | 20 317,04 |                    | 0,00                    |
| 6             | 05.03.26           | Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych (cały odcinek - jezdnia)   | m2 | 20 317,04 |                    | 0,00                    |
| 7             | 05.03.13           | Warstwa ścierna z SMA8 gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - jezdnia  | m2 | 20 317,04 |                    | 0,00                    |
| 8             | 05.03.05A          | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazdy   | m2 | 389,70    |                    | 0,00                    |
| 9             | 05.03.13           | Warstwa ścierna z SMA8 gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazdy   | m2 | 460,90    |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |    |           |                    |                         |
| 10            | 01.02.04           | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt "Yomb" wraz z pozostawieniem płyt przy granicy przyległej posesji   | m2 | 13,50     |                    | 0,00                    |
| 11            | 01.02.04           | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej zjazdów wraz z wywozem i utylizacją (gr. naw. bitum. 5-10cm)  | m2 | 78,20     |                    | 0,00                    |
| 12            | 01.02.04           | Rozbiórka istniejących krawężników (wraz z ławą bet.) wraz z wywozem i utylizacją - zjazd w km 52+022   | m  | 22,90     |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>REMONT ZJAZDÓW</b>   |    |           |                    |                         |
| 13            | 08.02.01           | Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej (regulacja wysokościowa o ~4cm w związku z ułożeniem nakładki)<br><b>NALEŻY ZAŁOŻYĆ WYMIANĘ KOSTKI NA NOWĄ W ILOŚCI 20% POWIERZCHNI</b>  | m2 | 269,10    |                    | 0,00                    |
| 14            | 08.02.01           | Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej chodnik przy zjeździe w km 52+022  | m2 | 2,40      |                    | 0,00                    |
| 15            | 08.02.01           | Przełożenie krawężników na obramowaniu zjazdów z kostki betonowej (regulacja wysokościowa w związku z ułożeniem nakładki)   | m  | 184,60    |                    | 0,00                    |
| 16            | 08.01.01           | Ustawienie krawężników 15X30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (pow. ławy 0,075m2) - zjazd w km 52+022  | m  | 9,00      |                    | 0,00                    |
| 16            | 08.01.01           | Ustawienie krawężników 15X22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (pow. ławy 0,063m2) - zjazd w km 52+022  | m  | 13,90     |                    | 0,00                    |
| 18            | 02.01.01           | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wywozem materiału poza teren budowy i utylizacją<br>Koryto na zjazdach  | m3 | 99,70     |                    | 0,00                    |
| 19            | 04.04.02           | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm<br>Podbudowa na zjazdach   | m2 | 389,70    |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>POBOCZA</b>  |    |           |                    |                         |
| 20            | 02.01.01           | Ścięcie poboczy oraz uzupełnienie lokalnych zaniżeń materiałem ze ścinki (wraz z zagospodarowaniem materiału ze ścinki przez Wykonawcę)   | m2 | 9 290,00  |                    | 0,00                    |

|   |                           |  |      |          |  |             |
|---|---------------------------|--|------|----------|--|-------------|
| 21  | 06.03.01                  | Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym śr. gr. 8cm [zakupionym i dowiezionym przez Wykonawcę] - kruszywo ze skały litej  | m2   | 9 290,00 |  | 0,00        |
| 22  | 02.01.01                  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wywozem materiału poza teren budowy i utylizacją<br>Koryto na zatoce autobusowej   | m3   | 13,83    |  | 0,00        |
| 23  |                           | Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z destruktu bitumicznego śr. gr. 10cm<br>(destrukt z frezowania)  | m2   | 138,30   |  | 0,00        |
| <b>OZNAKOWANIE I ELEMENTY BRD</b>           |                           |  |      |          |  |             |
| 24  | 07.01.01                  | Oznakowanie cienkowarstwowe<br>oś<br>510,81m2<br>krawędzie<br>591,21m2<br>Razem F=1102,02m2  | m2   | 1 102,50 |  | 0,00        |
| 25  |                           | Ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących U-1a (słupki dostarcza Inwestor)  | szt. | 60,00    |  | 0,00        |
| 26  |                           | Ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących U-1b (słupki dostarcza Inwestor)  | szt. | 3,00     |  | 0,00        |
| 27  | 01.02.04                  | Rozbiórka bariery stalowej (bariera energochłonna SP-05) wraz z odwiezieniem na teren Bazy RDW w Kartuzach (10,3km)  | m    | 88,00    |  | 0,00        |
| 28  | 07.05.01                  | Ustawienie nowych barier energochłonnych N2W2  | m    | 88,00    |  | 0,00        |
|   | 01.02.04                  | Rozbiórka bariery stalowej (bariera energochłonna N2W5) bariery do ponownego ustawienia  | m    | 176,00   |  | 0,00        |
|   | 07.05.01                  | Ustawienie barier stalowych N2W5 - bariery z rozbiórki   | m    | 176,00   |  | 0,00        |
| <b>30</b>                                   | <b>PIELĘGNACJA ZIELEI</b> |  |      |          |  |             |
| 31  | 01.02.01                  | Mechaniczne karczowanie średniej i dużej gęstości krzaków i podsycia wraz z utylizacją materiału z wycinki   | m2   | 8 888,00 |  | 0,00        |
| <b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>                 |                           |  |      |          |  |             |
| 32  | 03.02.01a                 | Regulacja wysokościowa rusztów wpustów ulicznych z oczyszczeniem studzienek z piasku i z wymianą rusztów na nowe oraz odwiezieniem zdemontowanych rusztów na teren bazy RDW w Kartuzach (odl. 13,6km)  | szt. | 1,00     |  | 0,00        |
| 33  |                           | Remont przepustu w km 50+338 polegający na wymianie rur na rury PEHDØ 600mm (dł. 14m) wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych oraz odtworzeniem nawierzchni w technologii remontu cząstkowego z wymianą podbudowy (32m2) nad przepustem oraz oczyszczeniem fragmentów rowu za i przed przepustem (po 5mb)   | szt. | 1,00     |  | 0,00        |
| <b>REMONT CZĄSTKOWY Z WYMIANĄ PODBUDOWY</b> |                           |  |      |          |  |             |
| 34  |                           | Remont cząstkowy nawierzchni z wymianą podbudowy:<br>- rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm wraz z wywozem i utylizacją<br>- przycięcie krawędzi warstw asfaltowych piłą do cięcia asfaltu<br>- roboty ziemne (pogłębienie koryta) na gł. 47cm wraz z zagospodarowaniem gruntu z wykopu<br>- wykonanie podbudowy z gruntu stab. cementem o Rm 2,5MPa o grubości warstwy 20 cm<br>- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie o grubości warstwy 20 cm<br>- wykonanie warstwy wiążącej z AC22P KR 3-4 gr. 7cm | m2   | 4 175,50 |  | 0,00        |
| (cena bez podatku VAT)                      |                           |  |      |          |  | 0,00        |
| <b>Podatek VAT 23 %</b>                     |                           |  |      |          |  | 0,00        |
| <b>OGÓŁEM</b>                               |                           |  |      |          |  | <b>0,00</b> |
| (cena oferowana z podatkiem VAT)            |                           |  |      |          |  |             |

Kosztorys ofertowy należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym (e-dowód).