



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - RZESZÓW Spółka z o.o.

35-233 RZESZÓW, ul. Lubelska 54, skr. poczt. 517
tel. centrala 17 86-60-400, fax 17 86-60-419
www.mpk.rzeszow.pl e-mail: firma@mpk.rzeszow.pl

BANK PEKAO S.A. Oddział Warszawa ul. Towarowa 25 nr 96 1240 6292 1111 0010 9722 9794
SĄD REJESTROWY: Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Numer KRS 294767 Numer NIP: 5170237413 Wysokość kapitału zakładowego: 15 338 000,00 zł

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Rzeszów Sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o sukcesywne dostawy paliw na potrzeby własne oraz publicznej stacji paliw MPK – Rzeszów Sp. z o.o. w okresie od 01.01.2021 r. – 31.12.2021 r. zostały nadesłane pytania.
dot. postępowania DP/2021

1. Dot. pkt 3 SIWZ oraz § 1 umowy - prosimy o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy zarówno dla ON jak i PB. Jest to informacja istotna i konieczna do prawidłowego oszacowania kosztów logistycznych które obciążają wykonawcę. Czy Zamawiający dopuszcza dostawy łączone?

Odpowiedź:

Minimalna przewidywana dostawa zarówno ON jak i Pb95m wynosi 5 000 l.

Nie ma żadnych przeszkód, aby dostawy do zbiorników na sprzedaż były łączone z dostawami na potrzeby własne. Konieczne jest odrębne zafakturowanie, oraz dokument SENT.

2. Dot. § 3 ust. 2, Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenia ilościowe dostaw paliwa odbywały się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej w temperaturze referencyjnej 15 stopni C lub czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15 st. C. W przypadku nie wyrażenia zgody prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości:

- Czy Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości paliwa zgodnie z §3 ust. 1 wzoru umowy będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa w zbiorniku zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych?

Odpowiedź:

Urządzenia pomiarowe w zbiornikach Zamawiającego są zalegalizowane i spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 22.01.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 1094). W związku z tym ich odczyt będzie obowiązujący przy dokonywaniu pomiaru dostarczonego produktu.

3. Dot. § 3 ust. 8 - projektu umowy - z uwagi na fakt iż, Zamawiający ma prawo do dwukrotnego przebadania pobranych próbek każdego rodzaju paliwa w niezależnym laboratorium na koszt Sprzedawcy, prosimy o informację jaki koszt z tytułu badania jednej próbki miałby ponieść Wykonawca. Prosimy również o informację czy Zamawiający będzie dokonywał pełnego badania paliwa czy tylko w podstawowym i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Koszt jednorazowego badania wynosi ok. 1 000,00 zł. Zakres badań podstawowy.

4. Prosimy o potwierdzenie, że badania próbek będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

Tak badania będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

5. Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Próbki będą pobierane i przechowywane zgodnie z instrukcją zawartą w projekcie umowy.

6. Prosimy o potwierdzenie iż, zakupione paliwo przez Zamawiającego będzie użytkowane wyłącznie na użytek własny?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia paliwo będzie kupowane na użytek własny i do sprzedaży na publicznej stacji paliw.

7. Czy prawidłowa jest interpretacja wykonawcy, że w trakcie realizacji umowy ceną sprzedaży będzie cena 1 m³ netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy dla poszczególnych paliw pomniejszona o stały opust w zł/m³ wynikający ze złożonej oferty?

Odpowiedź:

Tak, ta interpretacja jest prawidłowa.

8. Czy ceny podane w ofercie mają być podane do dwóch miejsc po przecinku ?

Odpowiedź:

Tak, ceny w ofercie mają być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

9. Czy przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj: letni, przejściowy i zimowy?

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia są dostawy oleju napędowego letniego, przejściowego i zimowego.

10. Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości.

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta PKN ORLEN S.A. dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów. Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty. Olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby Zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość oraz warunki cenowe zakupu takiego oleju.

Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupił w ostatnich 2 sezonach z podziałem na miesiące.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SIWZ przewidywana możliwość zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie miała miejsce wyłącznie w przypadku wystąpienia ekstremalnie niskich temperatur. Jest to niewiadoma, która wyklucza możliwość ustalenia ilości, jaką Zamawiający przewiduje zakupić. W ostatnich sezonach taka sytuacja nie wystąpiła i Zamawiający

nie kupował oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, że próbki paliw będą pobierane po uprzednim spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą próbopobieralnika?

Odpowiedź:

Próbki będą pobierane i przechowywane zgodnie z instrukcją zawartą w projekcie umowy.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za plombowanie próbek z paliwem odpowiedzialny był Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na plombowanie próbek przez pracownika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.

13. Czy za dostarczenie plomb odpowiedzialny będzie Wykonawca? Prosimy o potwierdzenie iż, za dostarczenie pojemników w celu poboru prób paliwa odpowiedzialny będzie Wykonawca?

Odpowiedź:

Za dostarczenie plomb i pojemników do pobierania próbek odpowiedzialny będzie Wykonawca.

14. Proponujemy aby kontrola laboratoryjna była przeprowadzona na koszt Zamawiającego. Wykonawca daje rękojmię prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Ewentualnie w przypadku stwierdzenia złej jakości paliwa która to zostanie potwierdzona przez akredytowane niezależne laboratorium Wykonawca może pokryć koszt takiego badania. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

15. Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „ Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź:

§ 7 projektu umowy przyjmuje zapis:

”1. Kupujący działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

2. Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

16. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur Vat w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11. Marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej.

17. Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu

aplikacji elektronicznej, którą Wykonawca udostępni Zamawiającemu nieodpłatnie.

18. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy a nie od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury?

Odpowiedź:

Nie, termin płatności liczony będzie od daty otrzymania faktury.

19. Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw?

Odpowiedź:

Tak.

20. Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe np.: autocysterny do miejsc rozładunku?

Odpowiedź:

Nie.

21. Prosimy o potwierdzenie iż, urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT oraz Urzędu Miar.

22. Proszę o doprecyzowanie § 6 pkt 7 umowy dot. kary umownej 0,5 % wartości zamówionej, czy jest to liczone od 0.5 % netto czy brutto ?

Odpowiedź:

§ 6 pkt 7 umowy przyjmuje treść:

„Jeżeli Sprzedawca nie dostarczy paliwa w godzinach określonych w niniejszej umowie, Kupujący może naliczyć karę umowną w wysokości 0,5% wartości brutto zamówionej i opóźnionej dostawy chyba, że inne godziny dostawy zostały uzgodnione z Kupującym, lub opóźnienie nastąpiło z przyczyn niezależnych od Sprzedawcy, co Sprzedawca jest w stanie udowodnić”

23. Czy składanie zamówień będzie się odbywało w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Właśnie tak został sformułowany zapis w punkcie 4 SIWZ.

24. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby dostawy paliw odbywały się wyłącznie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku ?

Odpowiedź:

Nie, ze względów na potrzeby własne konieczne są dostawy w soboty.

25. Prosimy o doprecyzowanie czy Wykonawca wraz z Ofertą ma przedłożyć dokument JEDZ, Pełnomocnictwo oraz dokument potwierdzający wpłatę wadium?

Odpowiedź:

Tak, dokument JEDZ, pełnomocnictwo oraz dokument potwierdzający wniesienie wadium mają być złożone razem z ofertą.