



#### LEGENDA:

Projektowany słup oświetleniowy aluminiowy o wysokości h=5m wraz z oprawą oświetleniową ze źródłem LED (A1) z rozsyłem drogowym o mocy nie większej niż 20W oraz strumieniu świetlnym oprawy nie mniejszym niż 2350lm, barwa 4000K, stopień ochrony min. IK08 oraz IP65, oprawa montowana bezpośrednio na słupie pod kątem 0° lub równoważne o takich samych parametrach technicznych bądź lepszych

Istniejąca szafka oświetlenia drogowego

Proj. linia kablowa niskiego napięcia 0,4kV

Projektowany uziom pionowy o długości min. L=6m + uziom poziomy wykonany za pomocą bednarki ocynkowanej FeZn 20x3mm R≤10Ω - uziemienie słupa oświetleniowego,

Numeracja słupów oświetleniowych

#### UWAGI:

1. Przed zamówieniem projektowanej linii kablowej należy potwierdzić typ oraz przekrój linii kablowej zgodnie z stanem istniejącym.
2. Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji.
3. Stosować rury osłonowe koloru niebieskiego oraz osprzęt do rur w przypadku linii kablowych niskiego napięcia.
4. W miejscu zbliżenia projektowanej linii kablowej nN z innymi sieciami uzbrojenia terenu należy prowadzić pracę metodą wykopów ręcznych.
5. Szczegółowa numeracja projektowanych słupów oświetleniowych należy określić na etapie realizacji inwestycji.
6. Do zakresu Wykonawcy wchodzi próby, regulacja, uruchomienia urządzeń i instalacji wg. obowiązujących normi przepisów.
7. Część opisowa projektu stanowi integralny element dokumentacji.
8. Zawarte w projekcie typy i producenci urządzeń służą jedynie określeniu standardów wykonania. Dopuszcza się stosowanie urządzeń innych producentów pod warunkiem zachowania wyznaczonych parametrów wizualno-jakościowych oraz technicznych za zgodą projektanta oraz Inwestora.
9. Prace wykonać zgodnie z normą SEP-E-004.
10. Nawierzchnię terenów zielonych oraz kostki brukowej należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

#### Uwagi i zalecenia :

Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną

(Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych).

1. Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa p/poż. i bhp (posiadają odpowiednie atesty i aprobaty).
2. Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.
3. Uwagi i opisy zamieszczane w części rys. projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Ze względu na charakter wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego.
5. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U.94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów.



SPPoprawa Sp. z o.o.  
ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego 5  
64-115 Świeciechowa  
kom. 605 049 192  
NIP 697-231-93-53, REGON 363110517  
KRS: 0000588857

#### Budowa oświetlenia drogowego na ulicy Korallowej w miejscowości Kłoda

adres obiektu :	Kłoda, dz. ewid. nr : cz. 784/6, cz. 784/5, cz. 784/4 cz. 784/16, cz. 784/26 Obręb: 0005 Kłoda, Gmina Rydzyna, Powiat Leszczyński, Jednostka ewidencyjna: 301304_5 Rydzyna			inwestor :	Gmina Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna		
rysunek :	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO				branża:	ELEKTRYCZNA	nr rys.: IE-101
stadium :	PROJEKT TECHNICZNY	Rewizja:	0		data:	05.2023	skala: 1:—
projektant :	mgr inż. Szymon Szulc	specjalność	elektryczna	nr uprawnień	WKP/0214/POOE/18 W spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.		podpis
sprawdzający:							
Asystent projektanta:	inż. Szymon Puśledzki		elektryczna		---		