

ROŚ.6220.16.2021

Niemodlin, dnia 7 grudnia 2021 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2021 r. (data wpływu 02.09.2021 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe”, przewidzianego do realizacji na działkach nr: 124, 125, 287 Ar. m. 2 obręb Wydrowice, nr: 51, 140/2, 107/2, 142/3 Ar. m. 3 obręb Wydrowice, nr: 170/3, 167/6, 168/2, 163, 187/1, 187/2, 1112, 167/5, 154/1, 153/2 Ar. m. 1 obręb Tułowice Małe oraz nr 210 Ar. m. 1 obręb Tułowice:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe”, przewidzianego do realizacji na działkach nr: 124, 125, 287 Ar. m. 2 obręb Wydrowice, nr: 51, 140/2, 107/2, 142/3 Ar. m. 3 obręb Wydrowice, nr: 170/3, 167/6, 168/2, 163, 187/1, 187/2, 1112, 167/5, 154/1, 153/2 Ar. m. 1 obręb Tułowice Małe oraz nr 210 Ar. m. 1 obręb Tułowice;**
- II. określam następujące wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.):**
- 1) prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października;
 - 2) roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót;
 - 3) zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi), w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej;
 - 4) zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków;
 - 5) materiały budowlane (sympkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie;
 - 6) powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu;

III. niniejszej decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27.08.2021 r. (data wpływu 02.09.2021 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe”, przewidzianego do realizacji na działkach nr: 124, 125, 287 Ar. m. 2 obręb Wydrowice, nr: 51, 140/2, 107/2, 142/3 Ar. m. 3 obręb Wydrowice, nr: 170/3, 167/6, 168/2, 163, 187/1, 187/2, 1112, 167/5, 154/1, 153/2 Ar. m. 1 obręb Tułowice Małe oraz nr 210 Ar. m. 1 obręb Tułowice.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – działki nr: 125 i 287 z k.m. 2 obręb Wydrowice oraz działki nr: 51, 140/2, 107/2 i 142/3 z k.m. 3 obręb Wydrowice (wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr GNP.6727.131.2021 z dnia 22.09.2021 r.). Pozostały obszar objęty jest zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- uchwalonego uchwałą nr VII/97/99 Rady Miejskiej w Niemodlinie z dnia 30 września 1999 r. dla części działki nr 124 z k.m. 2 obręb Wydrowice (wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr GNP.6727.131.2021 z dnia 22.09.2021 r.),
- uchwalonego uchwałą nr X/80/03 Rady Gminy w Tułowicach z dnia 23.10.2003 r., w zakresie działek nr: 170/3, 167/6, 168/2, 163, 187/1, 187/2, 1112, 167/5, 154/1, 153/2 z k.m. 1 obręb Tułowice Małe oraz nr 210 z k.m. 1 obręb Tułowice (pismo Burmistrza Tułowic nr IB.6727.76.2021 z dnia 21.09.2021 r.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy ooś; właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, dla publicznych urządzeń służących do przesyłania i odprowadzania ścieków (...).

Informacja o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, uzyskano następujące opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu pismem z dnia 08.10.2021 r. (data wpływu 11.10.2021 r.) nr NZ.9022.8.74.2021.AS, wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem z dnia 08.10.2021 r. (data wpływu 11.10.2021 r.) nr WOOŚ.4220.400.2021.MSe wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność wskazania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków z zakresu ochrony środowiska,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 18.10.2021 r. (data wpływu 22.10.2021 r.) nr

WR.ZZŚ.4.435.137.2021.JP wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie przedstawia się następująco:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:** planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 (*tj. przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (*tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe i odcinka drogi powiatowej nr 1717O, o łącznej długości około 1,2 km. Odcinki ww. drogi wojewódzkiej i powiatowej, poprowadzone będą po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, przepustów,
- przebudowę/budowę rowów przydrożnych,
- likwidację oraz przebudowę/budowę przepustów,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, ścieżki pieszo -rowerowej i chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- budowę poboczy o szerokości około 1,25 m,
- budowę chodników o szerokości około 2 m,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o szerokości około 3 m,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę drenu francuskiego,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej,
- budowę oświetlenia ulicznego i oświetlenia przejścia dla pieszych,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu.

Projektowane parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 405:

- klasa drogi - „G” zbiorcza,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna - 70 km/h,
- szerokość jezdni - około 7 m (2x3,5 m),
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - około 3,0 m,
- szerokość chodnika - około 2,0 m,
- szerokość pobocza - około 1,25 m.

- b) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** w sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi tj. drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz obwodnica Niemodlina. Planowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz,
- c) **różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:** przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005, jednakże poza siedliskami przyrodniczymi oraz stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono obszar chroniony. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005 - Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r., poz. 241). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414, ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899), celem publicznym w rozumieniu ustawy są wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z posiadanymi danymi obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ww. ustawy *o ochronie przyrody*. W obrębie roślinności drzewiastej (około 83 egzemplarzy drzew)

mogącej podlegać wycince, w związku z realizacją przedsięwzięcia, mogą występować chronione gatunki ptaków. Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze regionalnego korytarza ekologicznego, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019 na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi i nie zakłada powstania nowych barier migracyjnych, tym samym nie przewiduje się aby realizacja inwestycji mogła ograniczyć drożność korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 r. przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi. Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006), inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą przeważnie paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Przewidywane zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji przedstawia się następująco:

- mieszanka bitumiczna około 2 600 m³/okres budowy,
- energia elektryczna około 500 kW,
- kostka betonowa około 2 470 m³/okres budowy,
- woda (cele socjalne i technologiczne) około 500 m³/okres budowy,
- mieszanka do podbudowy około 9 100 Mg/okres budowy,
- olej napędowy/benzyna około 30 m³/okres budowy.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól).

- d) **emisji i występowania innych uciążliwości:** w wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczania kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót. Emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. Zastosowane rozwiązania pozwolą na bezpieczne (dla jakości powietrza) wykonanie prac budowlanych. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. Eksploatacja inwestycji będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył

PM10, pył PM2,5 oraz dwutlenek siarki. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W ramach planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w tym zakresie. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla roku 2023 oraz dla roku 2033. Z informacji zawartych w Karcie wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza (w tym dwutlenku azotu) dla prognozowanego obciążenia ruchem, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza terenem pasa drogowego. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą: samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, sprzęt ciężki (spycharki, koparki, młoty pneumatyczne). Wielkość i zasięg emitowanego hałasu będzie uzależniona od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuającym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego. Funkcjonowanie drogi, będzie wiązało się z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej i lewego pasa ruchu, będą odprowadzane powierzchniowo poprzez projektowane wpusty i przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Natomiast z prawego pasa ruchu, będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego przydrożnego rowu. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania,

- e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:** projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, tak więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury. Z przedłożonych dokumentów wynika że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej,
- f) **przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:** na etapie realizacji

inwestycji będą powstawać odpady m.in. z demontażu istniejącej nawierzchni, z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 (np. odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i rozbudowy dróg, tworzywa sztuczne), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) oraz 20 (odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne,

- g) **zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczaniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Emisje te ustaną po zakończeniu prac. W związku z tym na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W ramach planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w tym zakresie. Etap realizacji związany będzie z emitowaniem hałasu na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, ciężki sprzęt (spycharki, koparki, młoty pneumatyczne). Hałas powstający na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,*
- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie,*
- c) *obszary górskie lub leśne,*
- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

oraz

rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania oraz czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;
- d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- e) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Niemodlin i gminy Tułowice, gdzie gęstość zaludnienia wynosi odpowiednio około 72 i 64 osób/km².

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi tj. drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz obwodnica Niemodlina. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Ścinawa Niemodlińska od Miesznej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW60001912899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), JCWP Ścinawa Niemodlińska od Miesznej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 338 o nazwie Subzbiornik Paczków-Niemodlin. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych na etapie prowadzenia prac budowlanych realizowane będą następujące działania:

- zabezpieczenie stawu Hutnik przed przemieszczaniem się do niego odpadów (np. fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do wód),
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych eksploatowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno - gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,
- zaplecza i bazy materiałowe wyposażone będą w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
- naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami szkodliwymi,
- pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi,
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczony będzie czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzane będą sposobem nie powodującym zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią,

- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami), zbiorniki będą systematycznie opróżniane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Niemodlina oraz gminy Tułowice, przy czym największa część terenu, na którym przedsięwzięcie to ma być realizowane znajduje się na terenie gminy Niemodlin. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy ooś; w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

W związku z powyższym Burmistrz Niemodlina pismem nr ROŚ.6220. 16.2021 z dnia 26.10.2021 r. wystąpił do Burmistrza Tułowic o opinię, zgodnie z przytoczonym wyżej przepisem prawa.

W odpowiedzi Burmistrz Tułowic postanowieniem nr RLiOŚ.6220.10.1.2021.AF z dnia 08.11.2021 r. (w aktach sprawy) postanowił pozytywnie zaopiniować projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) pismem nr ROŚ.6220.16.2021 z dnia 10.11.2021 r. zawiadomiono strony postępowania administracyjnego, iż zostały już zebrane wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności w myśl art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zgodnie z którym decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Wnioskodawca (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu) w piśmie nr WI.2221.09.2021.EO.34 z dnia 06.10.2021 r. (w aktach sprawy) swój wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnił m.in. tym, że realizacja przedmiotowej inwestycji jest szczególnie ważna z punktu widzenia interesu społecznego. Trasa drogi wojewódzkiej nr 405 stanowi połączenie miejscowości Niemodlin – Tułowice – Korfantów. Przedmiotowa inwestycja składa się z dwóch odcinków łączących się z węzłem drogowym obwodnicy Niemodlina. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia poprawi dostęp do obszarów ważnych dla rozwoju gospodarczego województwa, jednocześnie poprawie ulegnie bezpieczeństwo sieci drogowej oraz płynność ruchu drogowego. Planowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo na projektowanym odcinku drogi poprzez wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej, co zapewni odseparowanie ruchu pieszego oraz rowerowego od ruchu pojazdów (zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest

możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Załączników -1: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.)

Z ap. BURMISTRZA
Aleksander Jaszczuk
Z-ca BURMISTRZA

Otrzymują:

- 1) /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole,
- 2) pozostałe strony postępowania - zgodnie z art. 49 K.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.),
- 3) ROŚ a/a.

Decyzja niniejsza Załącznik Wydziału Rolnictwa
stała się ostateczna i Ochrony Środowiska
z dniem 11.01.2022.
podpis Alicja Sewillo

ROŚ.6220.16.2021

Załącznik do decyzji Burmistrza Niemodlina

nr ROŚ.6220.16.2021 z dnia 7 grudnia 2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 (*tj. przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (*tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe i odcinka drogi powiatowej nr 1717O, o łącznej długości około 1,2 km. Odcinki ww. drogi wojewódzkiej i powiatowej, poprowadzone będą po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, przepustów,
- przebudowę/budowę rowów przydrożnych,
- likwidację oraz przebudowę/budowę przepustów,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, ścieżki pieszo -rowerowej i chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- budowę poboczy o szerokości około 1,25 m,
- budowę chodników o szerokości około 2 m,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o szerokości około 3 m,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę drenu francuskiego,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej,
- budowę oświetlenia ulicznego i oświetlenia przejścia dla pieszych,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu.

Projektowane parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 405:

- klasa drogi - „G” zbiorcza,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna - 70 km/h,
- szerokość jezdni - około 7 m (2x3,5 m),
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - około 3,0 m,
- szerokość chodnika - około 2,0 m,
- szerokość pobocza - około 1,25 m.

W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi tj. drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz obwodnica Niemodlina. Planowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005, jednakże poza siedliskami przyrodniczymi oraz stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono obszar chroniony. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005 - Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r., poz. 241). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414, ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899), celem publicznym w rozumieniu ustawy są wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z posiadanymi danymi obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ww. ustawy *o ochronie przyrody*. W obrębie roślinności drzewiastej (około 83 egzemplarzy drzew) mogącej podlegać wycince, w związku z realizacją przedsięwzięcia, mogą występować chronione gatunki ptaków. Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze regionalnego korytarza ekologicznego, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019 na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi i nie zakłada powstania nowych barier migracyjnych, tym samym nie przewiduje się aby realizacja inwestycji mogła ograniczyć

drożność korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 r. przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi. Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006), inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą przeważnie paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Przewidywane zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji przedstawia się następująco:

- mieszanka bitumiczna około 2 600 m³/okres budowy,
- energia elektryczna około 500 kW,
- kostka betonowa około 2 470 m³/okres budowy,
- woda (cele socjalne i technologiczne) około 500 m³/okres budowy,
- mieszanka do podbudowy około 9 100 Mg/okres budowy,
- olej napędowy/benzyna około 30 m³/okres budowy.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczania kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót. Emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. Zastosowane rozwiązania pozwolą na bezpieczne (dla jakości powietrza) wykonanie prac budowlanych. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. Eksploatacja inwestycji będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył PM₁₀, pył PM_{2,5} oraz dwutlenek siarki. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W ramach planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w tym zakresie. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla roku 2023 oraz dla roku 2033. Z informacji zawartych w Karcie wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza (w tym dwutlenku azotu) dla prognozowanego obciążenia ruchem, nie będzie powodować

przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza terenem pasa drogowego. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą: samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, sprzęt ciężki (spycharki, koparki, młoty pneumatyczne). Wielkość i zasięg emitowanego hałasu będzie uzależniona od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji źródłem emisja hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego. Funkcjonowanie drogi, będzie wiązało się z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu projektowanej ścieżki pieszko-rowerowej i lewego pasa ruchu, będą odprowadzane powierzchniowo poprzez projektowane wpusty i przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Natomiast z prawego pasa ruchu, będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego przydrożnego rowu. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, tak więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury. Z przedłożonych dokumentów wynika że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady m.in. z demontażu istniejącej nawierzchni, z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 (np. odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i rozbudowy dróg, tworzywa sztuczne), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) oraz 20 (odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych

wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Niemodlin i gminy Tułowice, gdzie gęstość zaludnienia wynosi odpowiednio około 72 i 64 osób/km².

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi tj. drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz obwodnica Niemodlina. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW60001912899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), JCWP Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 338 o nazwie Subzbiornik Paczków-Niemodlin. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych na etapie prowadzenia prac budowlanych realizowane będą następujące działania:

- zabezpieczenie stawu Hutnik przed przemieszczaniem się do niego odpadów (np. fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do wód),
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych eksploatowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno - gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,

- zaplecza i bazy materiałowe wyposażone będą w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
- naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami szkodliwymi,
- pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi,
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczony będzie czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzane będą sposobem nie powodującym zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią,
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami), zbiorniki będą systematycznie opróżniane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Z up. BURMISTRZA

Aleksander Juszczyk
Za BURMISTRZA