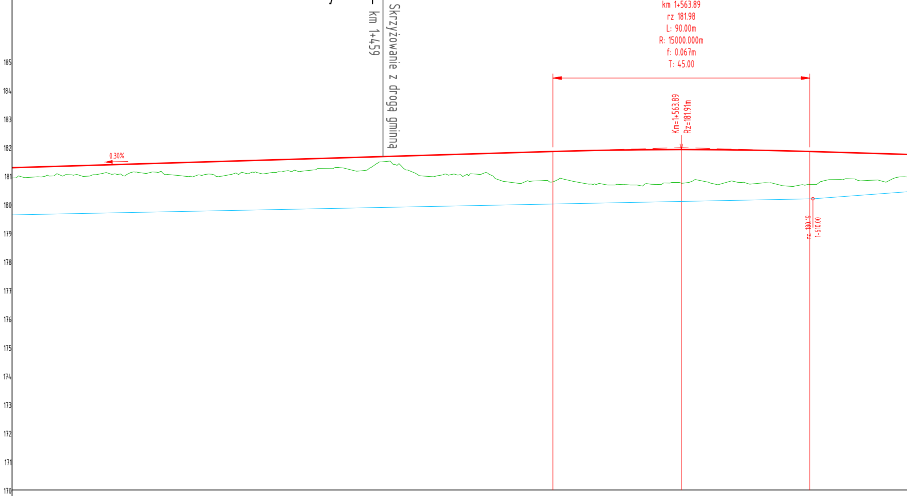
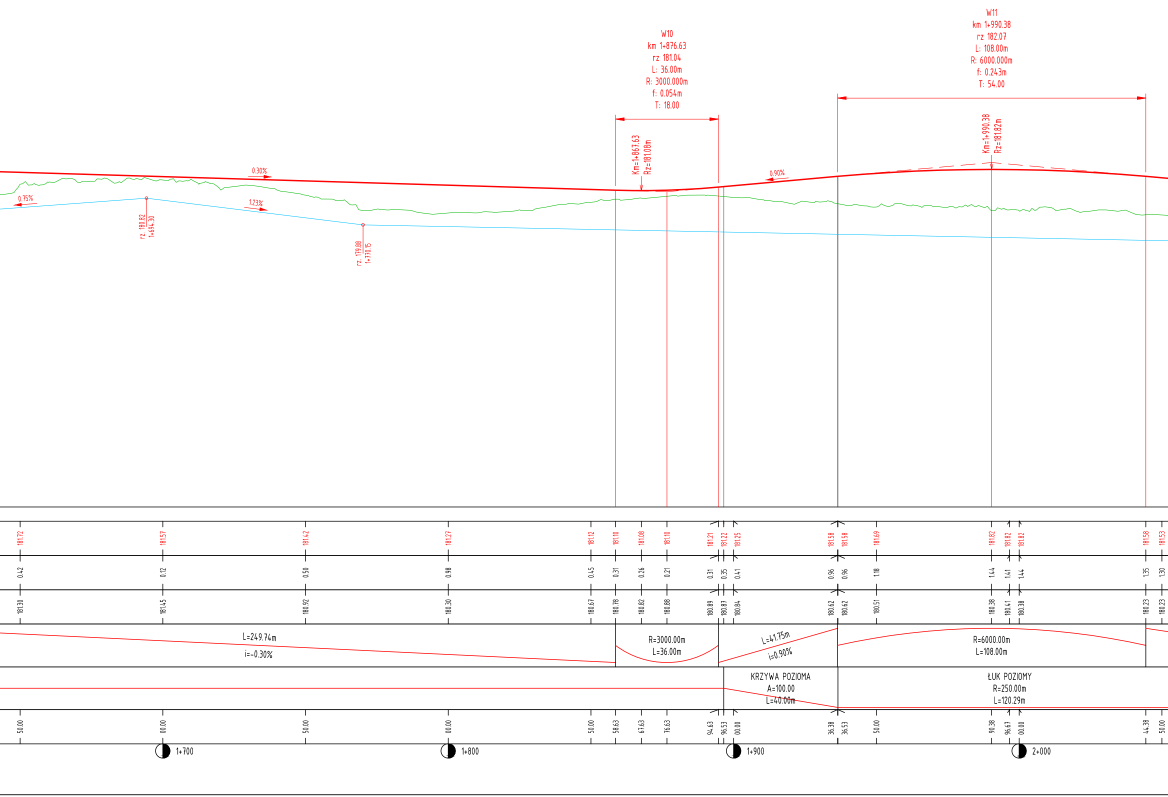
Wykres profili - DW 409 Wariant 2

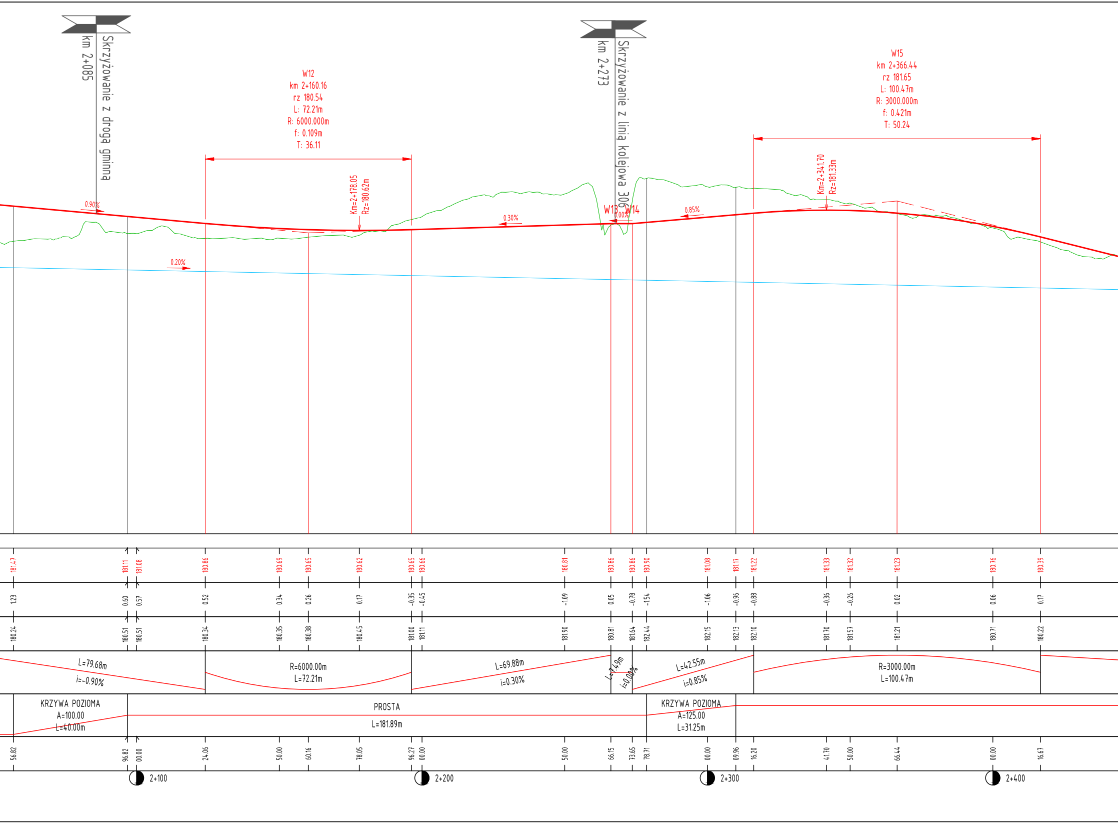


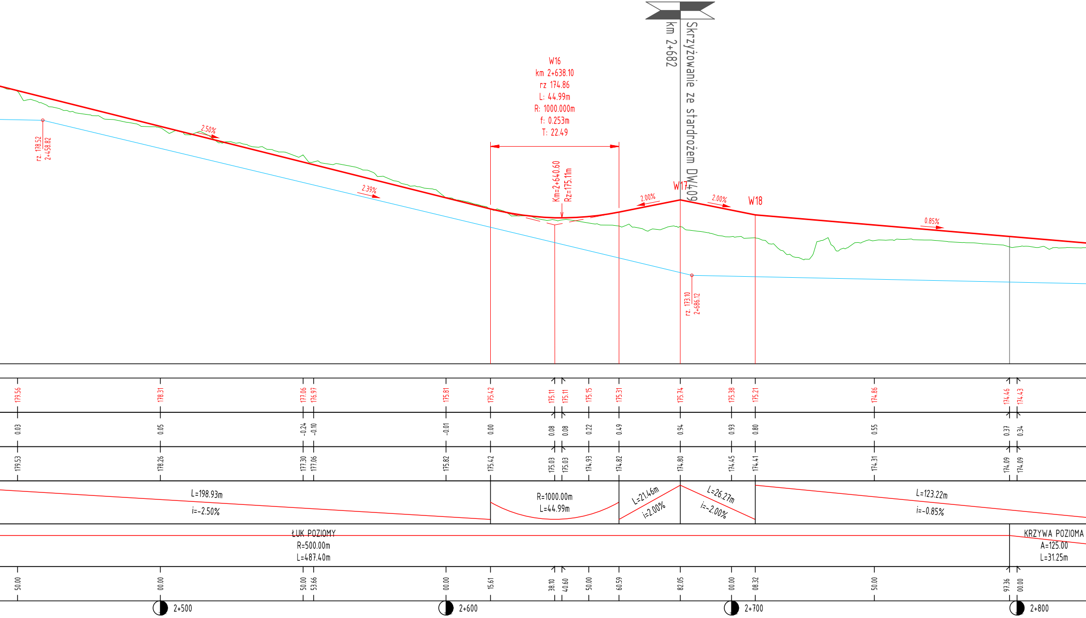
Skrzyżowanie z drogą gminną
km 1+459
W9
km 1+563.89
rz 181.98
L: 90.00m
R: 15000.000m
f: 0.067m
T: 45.00
Km=1+563.89
Rz=181.91m
0.30%
rz=180.19
1+610.00
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
175
174
173
172
171
170

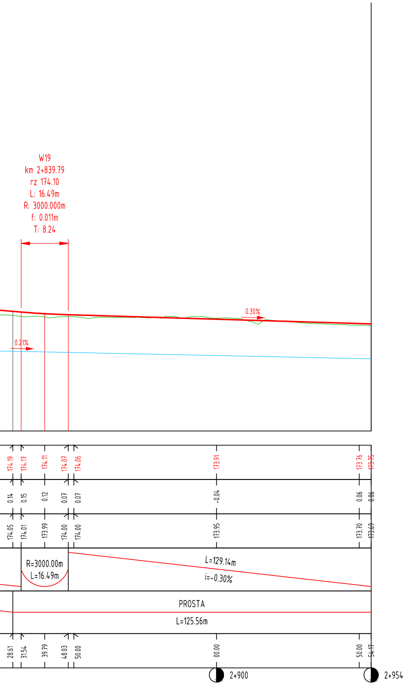
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne Projektowane	181.34	181.49	181.64	181.79	181.85	181.91	181.91	181.87	181.85
Różnica Rzędnych	0.31	0.46	0.48	0.94	1.06	1.27	1.18	1.23	1.16
Rzędne Terenu	181.03	181.03	181.16	180.85	180.78	180.64	180.74	180.64	180.69
Elementy Niwelety	L=305.31m i=0.30%				R=15000.00m L=90.00m				
Elementy Trasy	PROSTA L=803.18m								
Odległości	50.00	00.00	50.00	00.00	18.89	50.00	63.89	00.00	08.89
Kilometraż		1+400		1+500				1+600	


W10
km 1+876.63
rz 181.04
L: 36.00m
R: 3000.000m
f: 0.054m
T: 18.00
W11
km 1+990.38
rz 182.07
L: 108.00m
R: 6000.000m
f: 0.243m
T: 54.00
Km=1+867.63
Rz=181.08m
Km=1+990.38
Rz=181.82m
0.75%
0.30%
1.23%
0.90%
rz. 180.82
1+694.30
rz. 179.88
1+770.15
181.72
181.57
181.42
181.27
181.12
181.10
181.08
181.10
181.21
181.22
181.25
181.58
181.58
181.69
181.82
181.82
181.82
181.58
181.53
0.42
0.12
0.50
0.98
0.45
0.31
0.26
0.21
0.31
0.35
0.41
0.96
0.96
1.18
1.44
1.41
1.44
1.35
1.30
181.30
181.45
180.92
180.30
180.67
180.78
180.82
180.88
180.89
180.87
180.84
180.62
180.62
180.51
180.38
180.41
180.38
180.23
180.23
L=249.74m
i=-0.30%
R=3000.00m
L=36.00m
L=41.75m
i=0.90%
R=6000.00m
L=108.00m
KRZYWA POZIOMA
A=100.00
L=40.00m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=120.29m
50.00
00.00
50.00
00.00
50.00
58.63
67.63
76.63
94.63
96.53
00.00
36.38
36.53
50.00
90.38
96.67
00.00
44.38
50.00
1+700
1+800
1+900
2+000


km 2+085
Skrzyżowanie z drogą gminną
km 2+273
Skrzyżowanie z linią kolejową 306
W12
km 2+160.16
rz 180.54
L: 72.21m
R: 6000.000m
f: 0.109m
T: 36.11
W13
W14
0.00%
W15
km 2+366.44
rz 181.65
L: 100.47m
R: 3000.000m
f: 0.421m
T: 50.24
0.90%
0.20%
Km=2+178.05
Rz=180.62m
0.30%
0.85%
Km=2+341.70
Rz=181.33m
181.47
181.11
181.08
180.86
180.69
180.65
180.62
180.65
180.66
180.81
180.86
180.86
180.90
181.08
181.17
181.22
181.33
181.32
181.23
180.76
180.39
1.23
0.60
0.57
0.52
0.34
0.26
0.17
-0.35
-0.45
-1.09
0.05
-0.78
-1.54
-1.06
-0.96
-0.88
-0.36
-0.26
0.02
0.06
0.17
180.24
180.51
180.51
180.34
180.35
180.38
180.45
181.00
181.11
181.90
180.81
181.64
182.44
182.15
182.13
182.10
181.70
181.57
181.21
180.71
180.22
L=79.68m
i=-0.90%
R=6000.00m
L=72.21m
L=69.88m
i=0.30%
L=7.49m
i=0.00%
L=42.55m
i=0.85%
R=3000.00m
L=100.47m
KRZYWA POZIOMA
A=100.00
L=40.00m
PROSTA
L=181.89m
KRZYWA POZIOMA
A=125.00
L=31.25m
56.82
96.82
00.00
24.06
50.00
60.16
78.05
96.27
00.00
50.00
66.15
73.65
78.71
00.00
09.96
16.20
41.70
50.00
66.44
00.00
16.67
2+100
2+200
2+300
2+400


km 2+682
Skrzyżowanie ze stardrożem DW409
W16
km 2+638.10
rz 174.86
L: 44.99m
R: 1000.000m
f: 0.253m
T: 22.49
Km=2+640.60
Rz=175.11m
W17
W18
2.50%
2.39%
2.00%
2.00%
0.85%
rz. 178.52
2+458.82
rz. 173.10
2+686.12
179.56
178.31
177.06
176.97
175.81
175.42
175.11
175.11
175.15
175.31
175.74
175.38
175.21
174.86
174.46
174.43
0.03
0.05
-0.24
-0.10
-0.01
0.00
0.08
0.08
0.22
0.49
0.94
0.93
0.80
0.55
0.37
0.34
179.53
178.26
177.30
177.06
175.82
175.42
175.03
175.03
174.93
174.82
174.80
174.45
174.41
174.31
174.09
174.09
L=198.93m
i=-2.50%
R=1000.00m
L=44.99m
L=21.46m
i=2.00%
L=26.27m
i=-2.00%
L=123.22m
i=-0.85%
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=487.40m
KRZYWA POZIOMA
A=125.00
L=31.25m
50.00
00.00
50.00
53.66
00.00
15.61
38.10
40.60
50.00
60.59
82.05
00.00
08.32
50.00
97.36
00.00
2+500
2+600
2+700
2+800


W19
km 2+839.79
rz 174.10
L: 16.49m
R: 3000.000m
f: 0.011m
T: 8.24
0.30%
0.21%
174.19
174.17
174.11
174.07
174.06
173.91
173.76
173.75
0.14
0.15
0.12
0.07
0.07
-0.04
0.06
0.06
174.05
174.01
173.99
174.00
174.00
173.95
173.70
173.69
R=3000.00m
L=16.49m
L=129.14m
i=-0.30%
PROSTA
L=125.56m
28.61
31.54
39.79
48.03
50.00
00.00
50.00
54.17
2+900
2+954

LEGENDA:

- 🟥 PROFIL PROJEKTOWANEJ DROGI
- 🟩 TEREN ISTNIEJĄCY
- 🟦 PROFIL ROWU DROGOWEGO

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczki
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409

STADIUM:
KONCEPCJA PROJEKTOWA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY DROGA WOJEWÓDZKA NR 409
WARIANT 2

RYSUNEK NR:
D
04.02

PROJEKTANT:
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SLK/0810/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:
1:1000/100

DATA:
WRZESIEŃ
2022