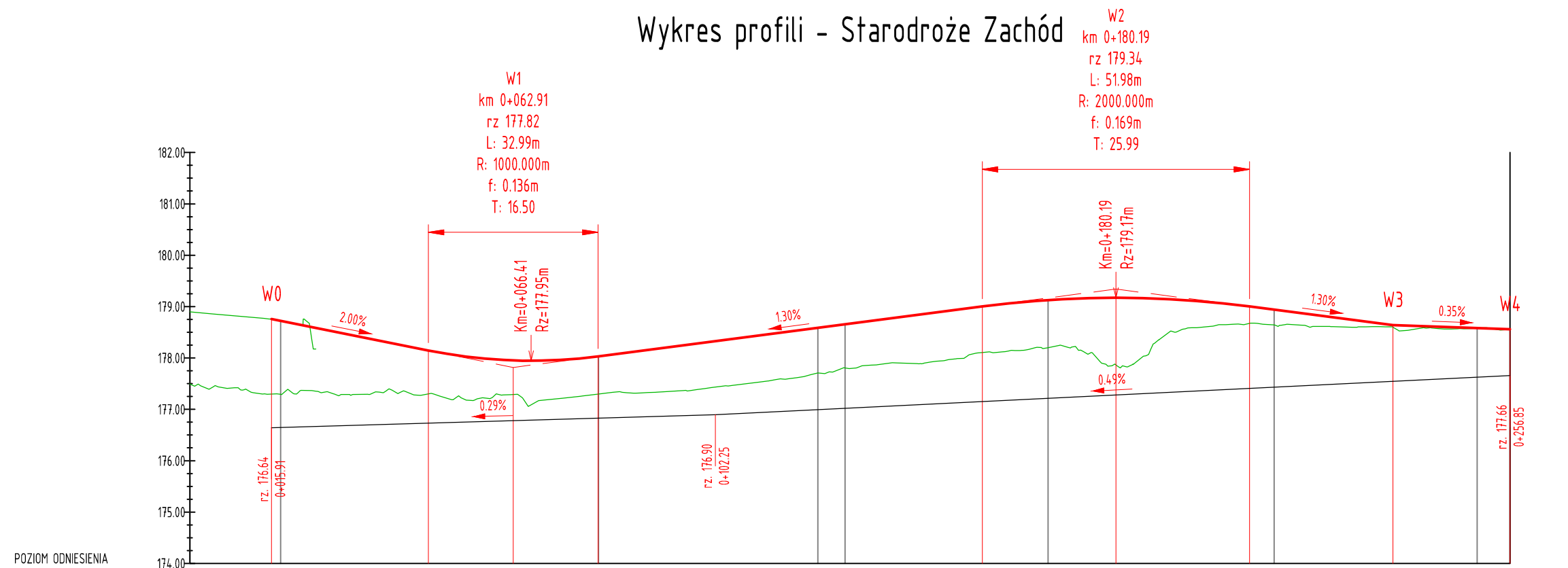
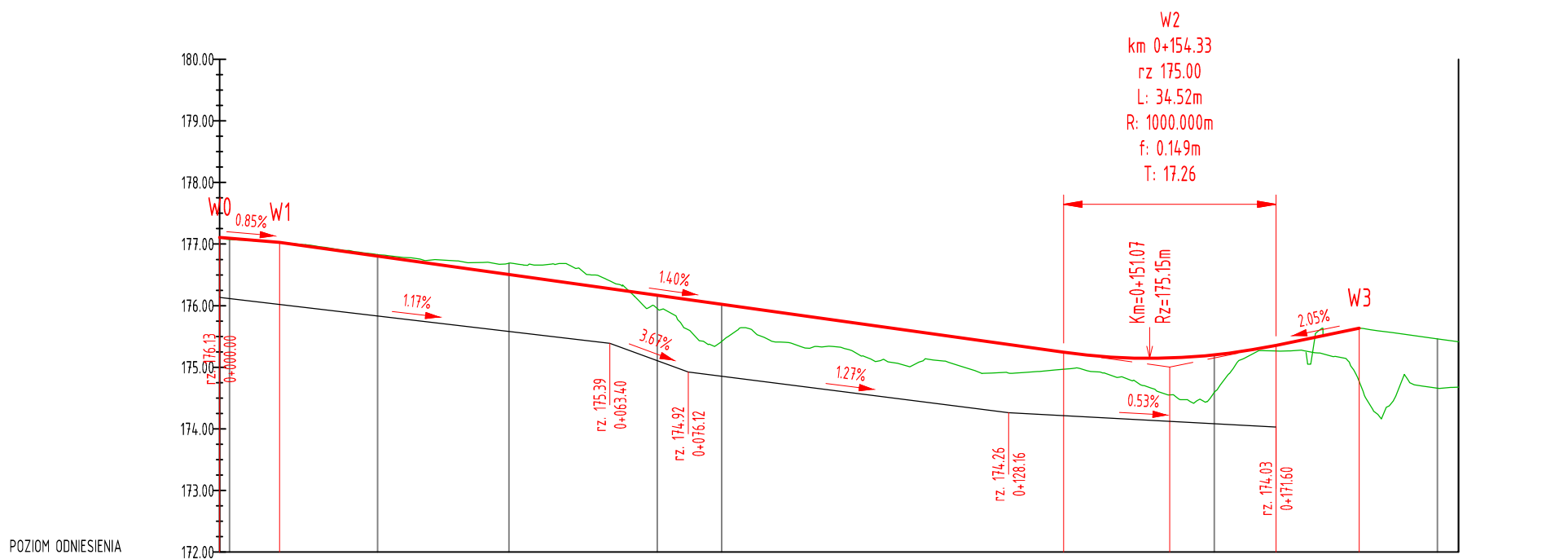


Wykres profili - Starodroże Zachód



Rzędne Projektowane		178.76 178.72		178.15 178.11		178.08 178.08		177.95 177.95		178.03 178.03		178.30		178.59 178.66		178.95 179.00		179.13		179.17 179.17		179.15		179.07 179.00		178.94 178.94		178.64 178.58		178.58 178.56
Różnica Rzędnych		1.46 1.43		0.85 0.84		0.86 0.86		0.66 0.66		0.74 0.74		0.90		0.88 0.85		0.96 0.90		0.93		1.31 1.31		0.77		0.43 0.33		0.30		0.04 0.01		0.00 0.00
Rzędne Terenu	177.49	177.30 177.29		177.30 177.26		177.22 177.22		177.29 177.09		177.29 177.30		177.40		177.71 177.81		177.99 178.11		178.20		177.86 177.86		178.39		178.64 178.67		178.64 178.64		178.60 178.58		178.58 178.56
Elementy Nivelety		$L=30.51m$ $i=-2.00\%$		$R=1000.00m$ $L=32.99m$				$L=74.78m$ $i=1.30\%$				$R=2000.00m$ $L=51.98m$				$L=27.90m$ $i=-1.30\%$				$L=22.78m$ $i=-0.35\%$										
Elementy Trasy		PROSTA $L=17.66m$		ŁUK POZIOMY $R=150.00m$ $L=61.84m$				KRZYWA POZIOMA $A=80.00$ $L=42.67m$				PROSTA $L=5.29m$		KRZYWA POZIOMA $A=90.00$ $L=39.51m$				ŁUK POZIOMY $R=205.00m$ $L=43.98m$				KRZYWA POZIOMA $A=90.00$ $L=39.51m$				PROSTA $L=6.39m$				
Odległości	0+000	15.91	17.66	46.42	48.58	50.00	62.91	66.41	79.41	79.51	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Kilometraż	0+000	0+016	0+034	0+085	0+133	0+183	0+246	0+312	0+391	0+470	0+570	0+770	0+970	1+170	1+370	1+570	1+770	1+970	2+170	2+370	2+570	2+770	2+970	3+170	3+370	3+570	3+770	3+970	4+170	4+257

Wykres profili - Starodroże Wschód



Rzędne Projektowane	177.11	177.10	177.03	176.80	176.65	176.50	176.46	176.17	176.02	175.76	175.24	175.15	175.15	175.15	175.20	175.36	175.52	175.63	175.63	175.63	175.63	175.63
Różnica Rzędnych	0.00	0.02	0.00	-0.03	-0.08	-0.18	-0.19	0.22	0.60	0.43	0.28	0.44	0.47	0.60	0.61	0.09	0.32	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
Rzędne Terenu	177.11	177.07	177.03	176.83	176.74	176.69	176.66	175.95	175.42	175.33	174.97	174.70	174.67	174.55	174.59	175.26	175.20	174.77	174.66	174.66	174.66	174.68
Elementy Nivelety	L=9.70m i=-0.05%		L=127.31m i=-1.40%		R=1000.00m L=34.52m		L=33.49m i=-2.05%															
Elementy Trasy	PROSTA L=18.0m	KRZYWA POZIOMA A=85.00 L=24.08m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=21.33m		KRZYWA POZIOMA A=85.00 L=24.08m		PROSTA L=10.45m	KRZYWA POZIOMA A=80.00 L=80.00m		ŁUK POZIOMY R=80.00m L=36.24m		PROSTA L=3.42m									
Odległości	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	0+2100
Kilometraż	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	0+2100

LEGENDA:

PROFIL PROJEKTOWANEJ DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczy
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409

STADIUM: KONCEPCJA PROJEKTOWA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY STARODROŻY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 409
RYSUNEK NR: D
04.04

PROJEKTANT: NŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SLK/0810/P00D/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PW0D/14
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SKALA: 1:1000/100
DATA: WRZESIEŃ 2022