

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Komprachcie-Ochodze, od km 5+930 do km 7+650.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku m. Komprachcie-Ochodze, od km 5+930 do km 7+650					
1	Roboty przygotowawcze				
1.1	DM-00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót drogowych prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej z zatwierdzeniem w departamencie infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego. 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	
				RAZEM	1,000
1.2	DM-00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu. 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	
				RAZEM	1,000
1.3	DM-00.00.02a	Organizacja zaplecza wykonawcy w okresie realizacji kontraktu 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	
				RAZEM	1,000
2	Usunięcie drzew				
2.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) 20,00	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
2.2	D-01.02.01	Frezowanie pni o średnicy 66-75 cm 20,00	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
2.3	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km na składowisko Wykonawcy poz.2.1*2,62<mp>	mp mp	 52,400	
				RAZEM	52,400
2.4	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km na składowisko Wykonawcy poz.2.1*0,77<mp>	mp mp	 15,400	
				RAZEM	15,400
3	Roboty rozbiórkowe				
3.1	D-05.03.11	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 2,00<szt>*5,90<m>	m m	 11,800	
				RAZEM	11,800
3.2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 14 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja 1718,00<m>*5,90<m>	m ² m ²	 10 136,200	
				RAZEM	10 136,200
3.3	D-01.02.04 / D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km- wywóz gruzu bitumicznego na kolejny 1km na składowisko Wykonawcy Krotność = 2 poz.3.2*[14,00<cm>*0,025<t/cm ² >]	t t	 3 547,670	
				RAZEM	3 547,670
3.4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej 7,00<m>*1,20<m> 15,00<m>*1,20<m> 6,30<m>*1,90<m> 3,00<m>*0,70<m> 6,50<m>*0,70<m>	m ² m ² m ² m ² m ²	 8,400 18,000 11,970 2,100 4,550	
				RAZEM	45,020
3.5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 6,30<m>+3,00<m>+6,50<m>	m m	 15,800	
				RAZEM	15,800
3.6	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,082<m3/m>*[6,30<m>+3,00<m>+6,50<m>]	m ³ m ³	 1,296	
				RAZEM	1,296
4	Roboty ziemne				
4.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km a) koryto na poszerzeniu jezdni i umocnieniu pobocza po stronie prawej drogi: 1718,00<m>*1,60<m>*0,14<m>	m ³ m ³	 384,832	
				RAZEM	384,832
5	Rolka ściekowa przykrawężnikowa				
5.1	D-08.05.06a	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach, na ławie z betonu kl. C12/15 - nakład ławy betonowej 0,03 m3/mb ścieku 1703,00	m m	 1 703,000	
				RAZEM	1 703,000
6	Regulacja wysokościowa krat ściekowych studni wpustowych				
6.1	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych 20,00	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
7	Podbudowa zasadnicza drogi				

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Komprachcie-Ochodze, od km 5+930 do km 7+650.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy <i>a) strona prawa drogi:</i> 1718,00<m>*2,50<m>	m ² m ²	 4 295,000	 4 295,000
7.2	D-04.05.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem poz.7.1	m ² m ²	 4 295,000	 4 295,000
7.3	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1718,00<m>*6,48<m>	m ² m ²	 11 132,640	 11 132,640
7.4	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 1718,00<m>*6,38<m>	m ² m ²	 10 960,840	 10 960,840
7.5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <i>a) pobocze drogi strona prawa::</i> 1718,00<m>*1,00<m>	m ² m ²	 1 718,000	 1 718,000
8		Warstwy górne bitumiczne nawierzchni			
8.1	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 70 kN/m 1718,00<m>*6,36<m>	m ² m ²	 10 926,480	 10 926,480
8.2	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 <i>a) pod warstwę wiążącą:</i> 1718,00<m>*6,36<m> <i>b) pod warstwę ścieralną:</i> 1718,00<m>*6,28<m>	m ² m ² m ²	 10 926,480 10 789,040	 21 715,520
8.3	D-05.03.05B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1718,00<m>*6,30<m>	m ² m ²	 10 823,400	 10 823,400
8.4	D-05.03.13A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa SMA 11S- grubość po zagęszczeniu 4 cm 1718,00<m>*6,22<m>	m ² m ²	 10 685,960	 10 685,960
8.5	D-05.03.15	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna nawierzchni poboczy drogowych o grubości po zagęszczeniu 14 cm 1625,00<m>*1,00<m>	m ² m ²	 1 625,000	 1 625,000
9		Nawierzchnie zjazdów, chodników			
9.1	D-08.05.06	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton kl. C12/15 <i>a) zjazdy do posesji, krawężniki wjazdowe 20x22cm:</i> 0,082<m3/m>*[7,00<m>+15,00<m>+6,50<m>] <i>b) chodnik przy przejściu dla pieszych, krawężniki wjazdowe 20x22cm:</i> 0,082<m3/m>*6,30<m> <i>c) łuk chodnika przy skrzyżowaniu ul. Ochodzka, krawężniki wjazdowe 20x22cm:</i> 0,082<m3/m>*3,00<m>	m ³ m ³ m ³ m ³	 2,337 0,517 0,246	 3,100
9.2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 7,00+15,00+6,50+6,30+3,00	m m	 37,800	 37,800
9.3	D-05.03.23b	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>a) zjazdy do posesji:</i> 7,00<m>*0,40<m> 15,00<m>*0,40<m> 6,50<m>*0,40<m> <i>b) chodnik przy przejściu dla pieszych:</i> [6,30<m>*1,60<m>]-[poz.9.4] <i>c) łuk chodnika przy skrzyżowaniu ul. Ochodzka:</i> 3,00<m>*0,40<m>	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2,800 6,000 2,600 8,060 1,200	 20,660
9.4	D-08.02.02	Nawierzchnie z płytek integracyjnych betonowych o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - oznakowanie fakturkowe dla osób z dysfunkcją wzroku w obrębie przejścia dla pieszych	m ²		

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Komprachcie-Ochodze, od km 5+930 do km 7+650.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		a) płytki kierunkowe-ryflowane podłużnie o szerokości ułożenia 0,60m zlokalizowane prostopadle do przejścia dla pieszych, kolor żółty: 0,60<m>*0,70<m>	m ²	0,420	
		b) płytki ostrzegawcze-z wypustkami okrągłymi o szerokości ułożenia 0,40m zlokalizowane równolegle do przejścia dla pieszych w odległości 0,50m od krawężnika drogowego, kolor żółty: 0,40<m>*4,00<m>	m ²	1,600	
				RAZEM	2,020
10		Oznakowanie poziome			
10.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą drogową na bazie żywicy akrylowej - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie, cienkowarstwowe 0,70 mm, białe a) linia P-1b: 1126,00<m>*0,04<m2/m> b) linia P-1e: 75,00<m>*0,12<m2/m> c) linia P-6: 250,00<m>*0,08<m2/m> d) linia P-13: 9,00<m>*0,2625<m2/m>	m ² m ² m ² m ² m ²	 45,040 9,000 20,000 2,363	
				RAZEM	76,403
10.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą drogową na bazie żywicy akrylowej - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie, cienkowarstwowe 0,70 mm, białe a) linia P-4: 259,00<m>*0,24<m2/m> b) linia P-17: 37,00<m>*3,00<szt>*0,12<m2/m>	m ² m ² m ²	 62,160 13,320	
				RAZEM	75,480
10.3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie białe a) przejścia dla pieszych P-10: 12,00 10,50 b) przejazd dla rowerzystów P-11: 7,00<szt>*0,25<m2/szt> c) linia warunkowego zatrzymania P-14: 7,00<szt>*0,375<m2/m>	m ² m ² m ² m ²	 12,000 10,500 1,750 2,625	
				RAZEM	26,875
10.4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie czerwone b) przejazd dla rowerzystów P-11, wypełnienie: 16,00	m ² m ²	 16,000	
				RAZEM	16,000
11		Oznakowanie pionowe			
11.1	D-07.02.02	Słupki prowadzące U-1a a) po stronie prawej drogi zgodnie z przebiegiem "km": 17,00	szt. szt.	 17,000	
				RAZEM	17,000