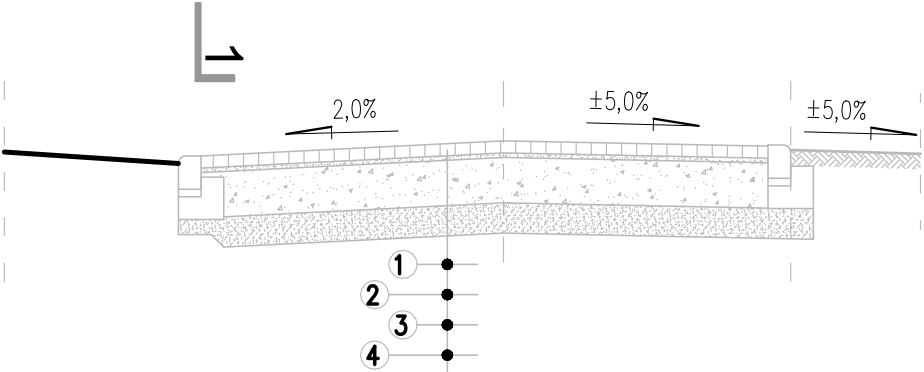
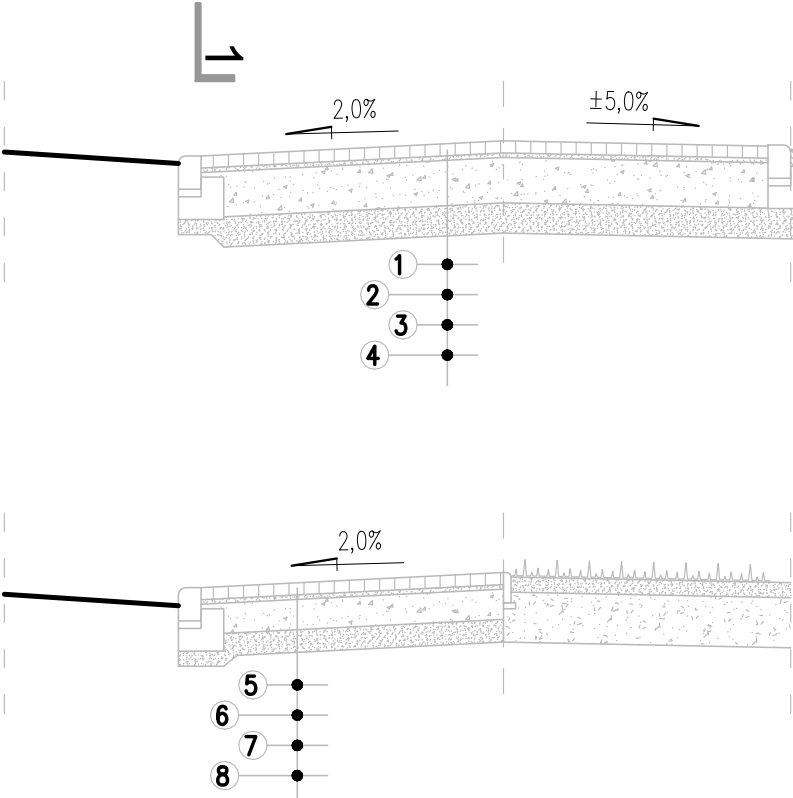


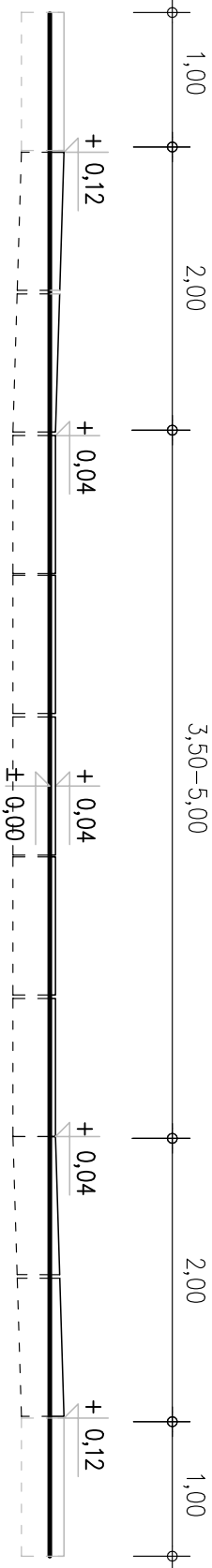
PRZEKRÓJ 2–2



PRZEKRÓJ 3–3



PRZEKRÓJ 1–1



Wysokość x nad krawędź jezdni: +0,04

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 1 – 8 cm Kostka betonowa 10x20cm koloru grofilowego
- 2 – 5 cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 3 – 20 cm Podbudowa z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{max}
- 4 – 20 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C 15/20

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 5 – 8 cm Kostka betonowa 10x20cm koloru szarego
- 6 – 3 cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 7 – 20 cm Podbudowa z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{max}
- 8 – 15 cm Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

Prokom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE		PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"	
Inwestor		Zarząd Drog Wojewódzkich w Opolu	
Objekt		Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w miejscowości Chrościna	
Rysunek		SZCZEGÓŁ ZAJAZDU NA POSESJE	
Projektant	mgr inż. Piotr Kuroński	drogi	OP/L/1452/PMBD/17
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kuroński	drogi	OP/L/1453/PMBD/17
Skala	1:50	Data	01.2022
		Rys. nr	5