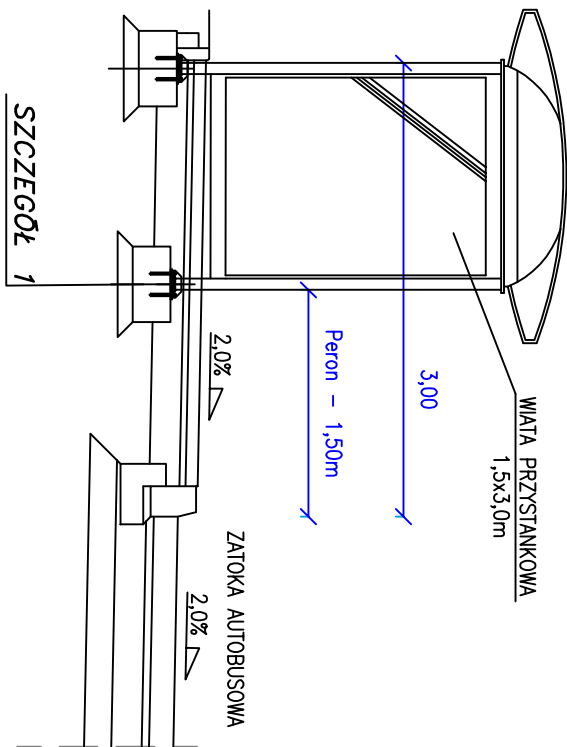
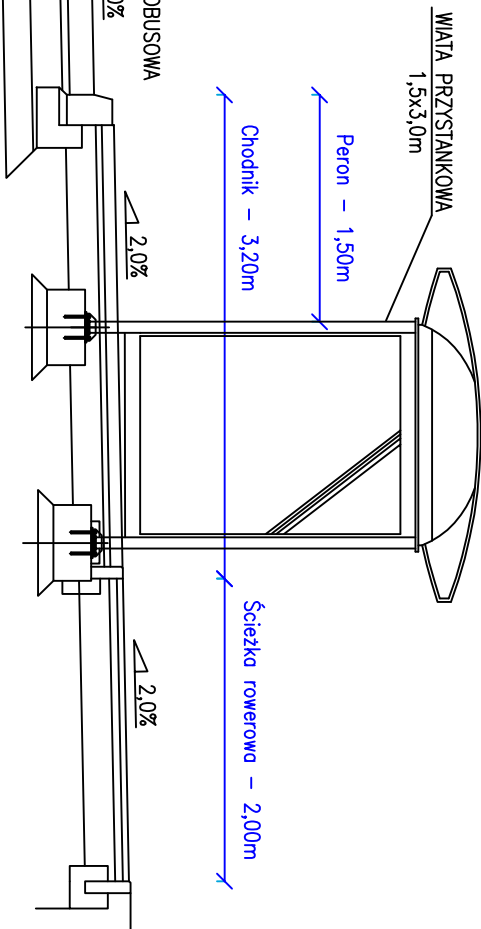


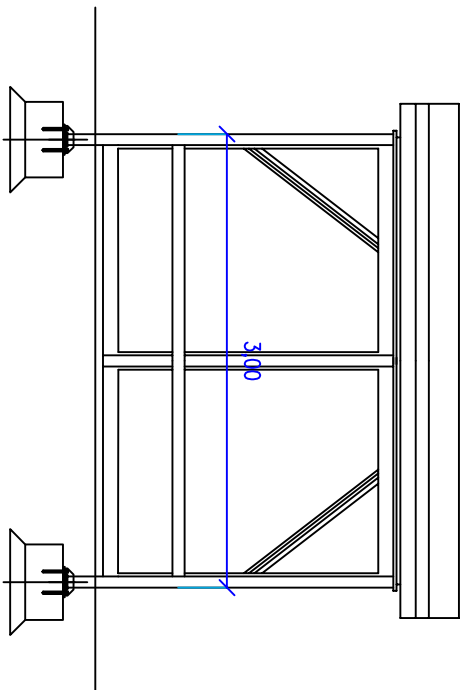
WIATA PRZYSTANKOWA
km: 6+060



WIATA PRZYSTANKOWA
KM: 6+210



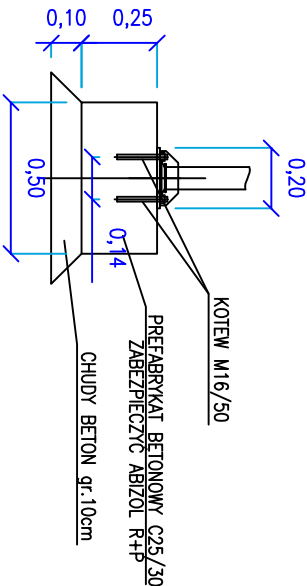
WIATA PRZYSTANKOWA
WIDOK Z PRZODU



UWAGI:

- Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokąta i kwadratu.
- Konstrukcja wiaty powinna być ocynkowana i lakierowana proszkowo.
- Wiatę przystankową należy wyposażać w:
 - dach z poliwęglanu komorowego przyściernianego,
 - ściany ze szkła hartowanego gr. min. 6mm,
 - siedziska w postaci ławki z listew drewnianych,
 - oparcie w postaci listwy drewnianej,
 - znak przystanku,
 - kosz na śmieci mocowany do wiaty,
 - napisy z nazwą przystanku,
 - ramka na rozkład jazdy.

SZCZEGÓŁ 1 – SKALA 1:25



INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole			
ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT WIAT PRZYSTANKOWYCH			RYSUNEK NR: D
PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			DATA: 10.05.2019