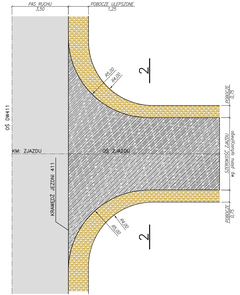
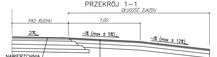
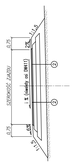
ZJAZD PUBLICZNY NA POLA
RZUT



PRZEKRÓJ 1–1



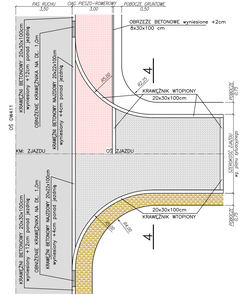
PRZEKRÓJ 2–2



1

3A
3B

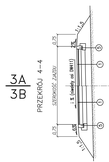
ZJAZD PUBLICZNY
RZUT



PRZEKRÓJ 3A–3A

PRZEKRÓJ 3B–3B

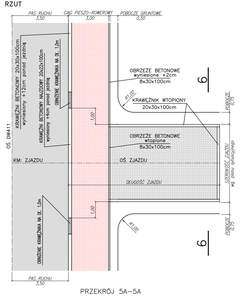
PRZEKRÓJ 4–4



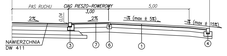
3A
3B

5

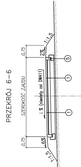
ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT



PRZEKRÓJ 5A–5A



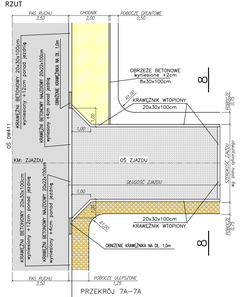
PRZEKRÓJ 6–6



5

7A
7B

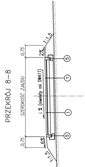
ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT



PRZEKRÓJ 7A–7A

PRZEKRÓJ 7B–7B

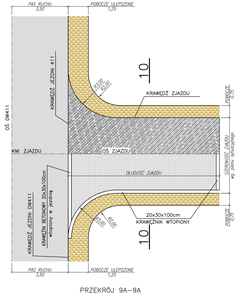
PRZEKRÓJ 8–8



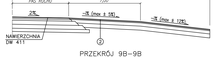
7A
7B

9A
9B

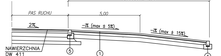
ZJAZD INDYWIDUALNY NA POLA
RZUT



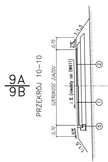
PRZEKRÓJ 9A–9A



PRZEKRÓJ 9B–9B



PRZEKRÓJ 10–10



9A
9B

1 ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE

8cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
22cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
	O KRZYWIŹNIE ODOLU - CBR>=80%
30cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM Rm 2,5MPa
61cm	

2 ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE NA POLA

	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWĄ I GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 5 – 8 mm W ILOŚCI 8,0 dm3/m2
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWĄ I GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 2 – 5 mm W ILOŚCI 10,0 dm3/m2
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
30cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63

3 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM
wyniesiony +10cm ponad jezdnią DW411
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

4 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopiony
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

5 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM – wtopiony
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

6 OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopione
OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm
10cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

7 CIĄG PIESZO–ROWEROWY W OBSZARZE ZJAZDU

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z ACBSL 50/70S
6cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z ACWL 50/70S
22cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
	O KRZYWIŹNIE ODOLU - CBR>=80%
30cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM CG 4/15 o 2,0 MPa
60cm	

LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hasowicki
40-599 Katowice
ul. Zdziwa 36

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW**

RYSUNEK NR: 0
05.05

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZTOWSKI UPR.BUD. Śl/0810/POOS/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:100

DATA: VII 2019