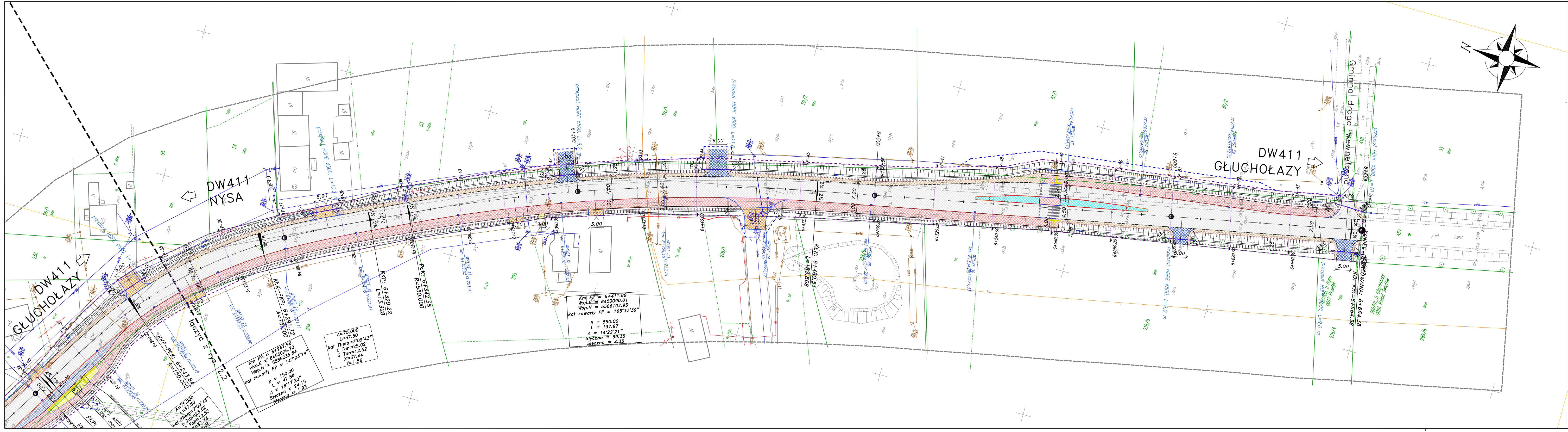

DW411
GŁUCHOŁAZY
DW411
NYSA
DW411
GŁUCHOŁAZY
Gminna droga wewnętrzna
łączyć z rys. 2.2
KKP–PŁK: 6+243.84
R=150.000
KKP: 6+291.72
A=75.000
Km PP = 6+267.98
Wsp.E = 6453026.70
Wsp.N = 5586235.84
kąt zawarty PP = 147°23'14"
R = 150.00
L = 47.88
Δ = 18°17'20"
Styczna = 24.15
Sieczna = 1.93
A=75.000
L=37.50
kąt Theta=7°09'43"
L Tan=25.02
S Tan=12.52
X=37.44
Y=1.56
Km PP = 6+411.89
Wsp.E = 6453090.01
Wsp.N = 5586104.93
kąt zawarty PP = 165°37'39"
R = 550.00
L = 137.97
Δ = 14°22'21"
Styczna = 69.35
Sieczna = 4.35
KKP: 6+329.22
L=13.328
PŁK: 6+342.55
R=550.000
KŁK: 6+480.51
L=183.968
WPUST 26 km: 6+224,95 rz:220,25
WPUST 27 km: 6+249,65 rz:220,49
WPUST 28 km: 6+274,65 rz:220,80
WPUST 29 6+299,35 rz:221,11
KONIEC OPRACOWANIA: Km=6+664.38
N

LEGENDA / UWAGI:
- - - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- - - LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI
SMA
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
▨ NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ
BETON ASFALTOWY
▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA – SZARA
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH
KOSTKA BETONOWA – SZARA
▨ NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
BETON CEMENTOWY
▨ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm
KOLOR JASNY
▨ NAWIERZCHNIA WYSP SPOWALNIAJĄCYCH
KOSTKA GRANITOWA
+ ZIELEŃ

KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
- wyniesiony +12cm
- wyniesiony +2cm
- wtopiony

OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
- wyniesiony +12cm
- wyniesiony +2cm

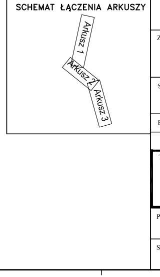
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
- wyniesiony +4cm

- - - KRAWĘDŹ JEZDNI
- - - KORONA DROGI
— OPORNIKI BETONOWE 12x25x100cm – wyniesione +2cm
— OPORNIKI BETONOWE 12x25x100cm – wtopione

OZNAKOWANIE POZIOME:
- przejscie dla pieszych

FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI (FON)
A–kierunkowa – szer. min. 0,3m/ B–ostrzegawcza – szer. min. 0,6m
- - - ZARUROWANIE ROWÓW
WYGRODZENIA U–12a
PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- - - PROJ. DRENAŻ
PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
skarpy 1:1,5
skarpy 1:1 – umocnione płytami ażurowymi
PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY BRUKIEM
skarpy 1:1,5
PROJ. MUR OPOROWY typu L80x45/L55x35
klasa obciążenia 1, grubośc ścianki 25cm
← KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
◆ MAKSYMALNY PUNKT NIWELETY
⧓ MINIMALNY PUNKT NIWELETY
5+540.00 LP–3 LOKALIZACJA PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

RYSUNEK NR: D 02.03

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:500

DATA: luty 2019