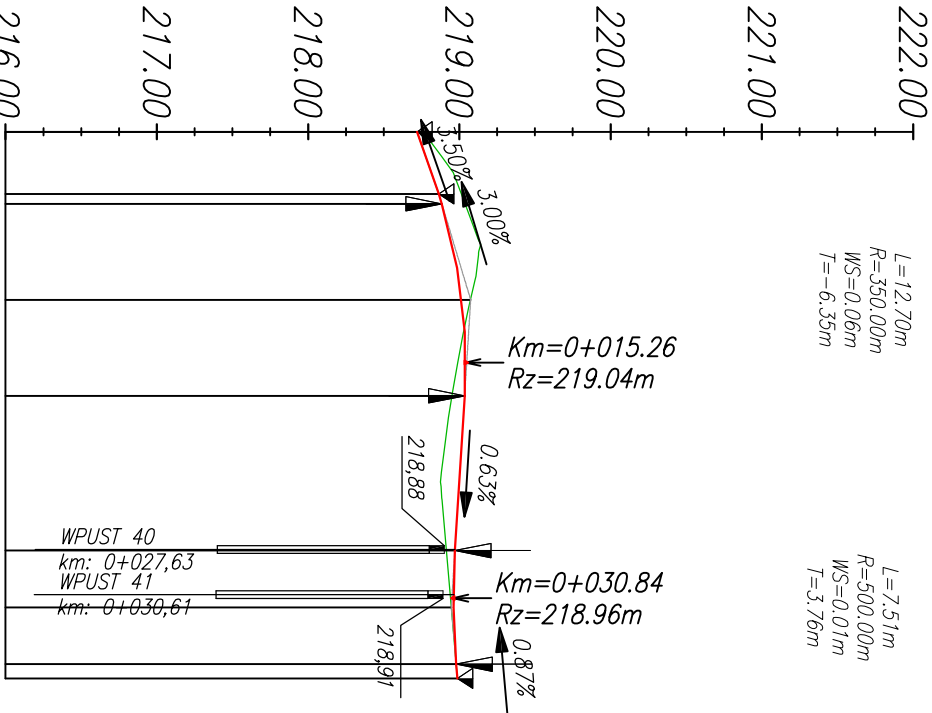


Profil – Droga powiatowa



POZIOM ODNIESIENIA: 216.00	
Rzędne niwelety	218.72 218.86 219.00 219.02 219.04 219.02 218.97 218.96 218.98 218.99
Rzędne istniejące	218.77 218.86 219.01 219.04 219.10 219.07 218.95 218.91 218.91 218.93 218.95 218.98 218.99
Różnice rzędnych	0.05 -0.15 -0.15 -0.10 -0.06 0.08 0.11 0.06 0.03 0.01 0.00 0.00
Elementy niwelety	<div><div><div>L=11m i=-1.50%</div><div>L=0.65m i=-3.60%</div></div><div><div>R=350.00m L=12.70m</div><div><div>L=10.23m i=-0.63%</div><div>R=500.00m L=7.51m i=0.94m i=0.87%</div></div></div></div>
Elementy trasy	<div>PROSTA L=4.38m</div> <div>ŁUK POZIOMY R=50.00m L=18.13m</div> <div>PROSTA L=13.64m</div>
Odległości	00.00 04.11 04.76 10.00 11.11 17.46 20.00 27.69 30.00 31.45 35.21 36.15
Kilometraż	0+000 0+036

- LEGENDA / UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
 - Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Niweleta projektowana
Niweleta istniejąca
Początek / koniec łuku pionowego –

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole		
ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY DROGI POWIATOWEJ 16270.		
PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SKŁ/0810/POOD/05	SKALA: 1:50/500
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SŁK/5744/PWOD/14	DATA: 10.09.2019