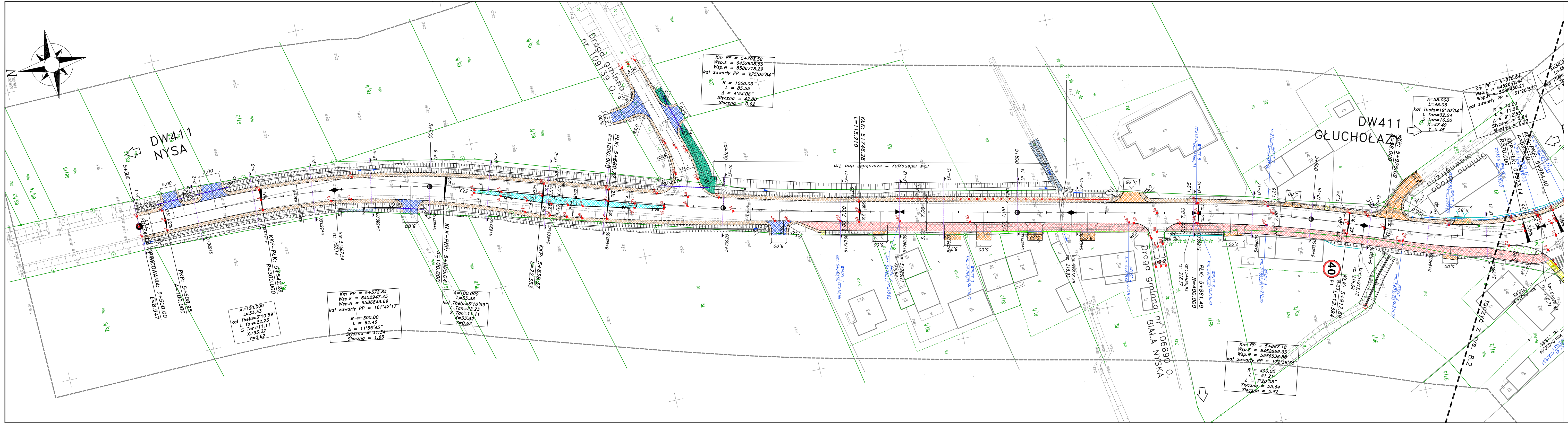
DW411
NYSA
DW411
GŁUCHOŁAZY
Droga gminna nr 109139 O.
Droga gminna nr 106690 O.
BIAŁA NYSKA
Droga wewnętrzna gminna
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 5+500.00
L=8.947
PKP: 5+508.95
A=100.000
KKP-PŁK: 5+542.28
R=300.000
KŁK-PKP: 5+605.04
A=100.000
KKP: 5+638.37
L=22.353
PŁK: 5+660.72
R=1000.000
KŁK: 5+746.28
L=115.210
PŁK: 5+861.49
R=400.000
KŁK: 5+912.69
L=12.394
PKP: 5+925.09
A=58.000
KKP-PŁK: 5+973.14
R=70.000
KŁK-PKP: 5+984.40
A=58.000
A=100.000
L=33.33
kąt Theta=3°10'59"
L Tan=22.23
S Tan=11.11
X=33.32
Y=0.62
Km PP = 5+572.84
Wsp.E = 6452947.45
Wsp.N = 5586843.69
kąt zawarty PP = 161°42'17"
R = 300.00
L = 62.46
Δ = 11°55'45"
Styczna = 31.34
Sieczna = 1.63
Km PP = 5+703.58
Wsp.E = 6452908.55
Wsp.N = 5586718.29
kąt zawarty PP = 175°05'54"
R = 1000.00
L = 85.55
Δ = 4°54'06"
Styczna = 42.80
Sieczna = 0.92
Km PP = 5+887.18
Wsp.E = 6452869.33
Wsp.N = 5586538.88
kąt zawarty PP = 172°39'55"
R = 400.00
L = 51.21
Δ = 7°20'05"
Styczna = 25.64
Sieczna = 0.82
A=58.000
L=48.06
kąt Theta=19°40'04"
L Tan=32.24
S Tan=16.20
X=47.49
Y=5.45
Km PP = 5+978.84
Wsp.E = 6452837.64
Wsp.N = 5586450.21
kąt zawarty PP = 131°26'57"
R = 70.00
L = 11.26
Δ = 9°12'55"
Styczna = 5.64
Sieczna = 0.23
rów retencyjny - szerokość dna 1m
łączyć z rys. 8.2
40
B-33
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
LP-1
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-7
LP-8
LP-10
LP-11
LP-12
LP-13
LP-14
LP-15
LP-16
LP-17
LP-18
LP-19
LP-20
LP-21
WPUST 1
WPUST 2
WPUST 3
WPUST 4
WPUST 5
WPUST 6
WPUST 7
WPUST 8
WPUST 9
WPUST 10
WPUST 11
WPUST 12
WPUST 13

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	6452942.63	5586915.87
2	6452946.13	5586915.94
3	6452949.63	5586916.00
4	6452942.80	5586906.83
5	6452946.30	5586906.99
6	6452949.79	5586907.15
7	6452942.80	5586873.69
8	6452946.30	5586873.66
9	6452949.81	5586873.63
10	6452941.00	5586850.30
11	6452940.01	5586843.72
12	6452947.52	5586841.85
13	6452933.41	5586802.26
14	6452934.37	5586801.97
15	6452930.38	5586793.64
16	6452931.80	5586793.16
17	6452923.37	5586786.62
18	6452927.08	5586785.12
19	6452927.69	5586779.79
20	6452931.48	5586778.51
21	6452920.49	5586778.53
22	6452924.31	5586777.34
23	6452918.80	5586773.11
24	6452922.62	5586771.92
25	6452917.38	5586768.12
26	6452921.26	5586767.12
27	6452915.27	5586759.91
28	6452921.05	5586758.45
29	6452924.87	5586757.26
30	6452916.92	5586750.08
31	6452918.36	5586749.68
32	6452914.56	5586740.33
33	6452915.52	5586740.07
34	6452920.13	5586741.60
35	6452925.35	5586733.93
36	6452936.22	5586735.13
37	6452964.51	5586744.17
38	6452913.83	5586732.33
39	6452916.77	5586731.50
40	6452934.04	5586731.81

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
41	6452965.27	5586741.79
42	6452914.36	5586721.10
43	6452922.06	5586727.02
44	6452932.35	5586728.64
45	6452966.04	5586739.41
46	6452908.81	5586717.43
47	6452902.63	5586704.22
48	6452901.65	5586699.80
49	6452896.22	5586676.37
50	6452899.64	5586675.62
51	6452903.06	5586674.87
52	6452876.19	5586585.11
53	6452870.04	5586580.41
54	6452860.00	5586580.89
55	6452877.94	5586576.78
56	6452871.67	5586578.15
57	6452866.69	5586578.82
58	6452859.92	5586579.14
59	6452859.84	5586577.39
60	6452867.25	5586577.04
61	6452872.82	5586569.76
62	6452871.52	5586563.84
63	6452874.94	5586563.09
64	6452878.36	5586562.34
65	6452869.44	5586538.05
66	6452857.50	5586515.09
67	6452860.80	5586513.91
68	6452864.09	5586512.73
69	6452861.96	5586506.79
70	6452856.62	5586502.25
71	6452851.43	5586498.15

TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH WPUSTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
154	6452897.82	5586682.53
155	6452893.47	5586662.81
156	6452888.36	5586639.54
157	6452876.79	5586586.79
158	6452871.88	5586564.34
159	6452878.26	5586562.93
160	6452866.09	5586541.23
161	6452872.40	5586539.45
162	6452851.22	5586496.89
163	6452853.13	5586480.63

LEGENDA / UWAGI:

1 NUMER PUNKTU

LOKALIZACJA PUNKTU WYTYCZENIOWEGO

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN WYTYCZENIOWY

RYSUNEK NR: D 07.01

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: luty 2019