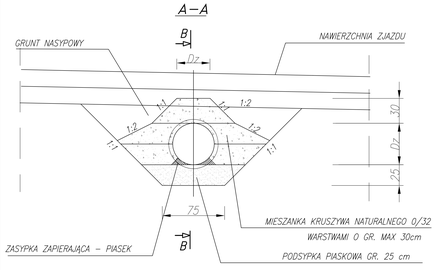
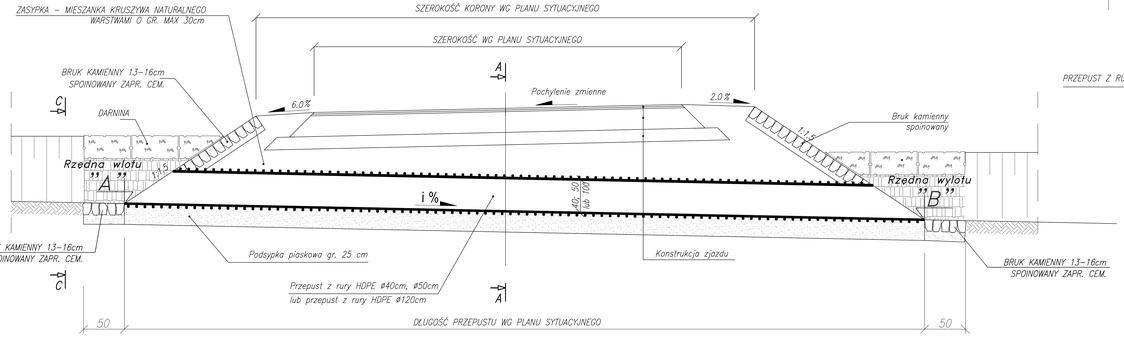
SZCZEGÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI I DROGAMI BOCZNYMI Z RUR HDPE

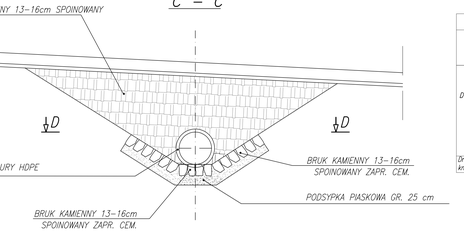
Skala 1:20

B – B

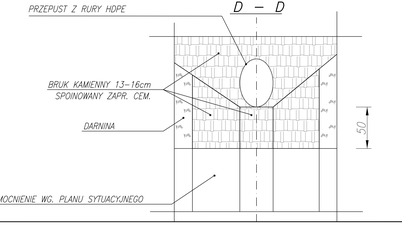




C – C



D – D



LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NA ROWACH PRZYDROŻNYCH

	Nr przepustu	Strona	Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Kilometraż [km] "A"	Kilometraż [km] "B"	Rzędne wysokościowe [m] "A"	Rzędne wysokościowe [m] "B"	Pochylenie podłużne [%]
DW411	PD–1	LEWA	0,40	9,2	5 + 507,79	5 + 516,97	218,83	218,93	+1,09
	PD–2	LEWA	0,40	11,0	5 + 521,37	5 + 532,25	219,98	219,11	+1,18
	PD–3	PRAWA	0,40	9,2	5 + 586,63	5 + 596,06	218,71	218,67	–0,43
	PD–4	LEWA	0,40	17,0	5 + 678,04	5 + 695,15	218,01	217,88	–0,76
	PD–5	LEWA	0,50	10,0	6 + 242,95	6 + 252,54	219,90	220,07	+1,70
	PD–6	LEWA	0,50	10,0	6 + 310,15	6 + 320,01	220,87	220,91	+0,40
	PD–7	LEWA	0,50	9,2	6 + 392,31	6 + 401,41	221,60	221,71	+1,20
	PD–8	LEWA	0,50	11,0	6 + 441,65	6 + 450,53	222,19	222,32	0,50
	PD–9	PRAWA	0,50	9,0	6 + 599,18	6 + 608,18	223,54	223,71	+1,89
	PD–10	PRAWA	0,50	9,0	6 + 654,51	6 + 663,51	224,63	224,81	+2,00
	PD–11	LEWA	0,50	10,5	6 + 654,69	6 + 664,94	225,96	226,20	+2,29
Droga wewnętrzna km 5+687,80	PD–12	PRAWA	0,50	12,0	0 + 024,35	0 + 036,35	219,15	*1)	+1,00

*1) rzędna wlotu studni wpadowej ⌀1000: 219,92; rzędna dna rury: 219,27
Uwaga: Studnia wpadowa wykonać wg. branży sanitarnej.

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Huczowski
40-599 Katowice
ul. Żelwa 36

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT PRZEPUSTÓW NA ROWACH DROGOWYCH

RYSUNEK NR: D 5.2

PROJEKTANT: inż. MICHAŁ HOŻDOWSKI, upr.bud. GKL/0810/POOL/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAROSŁAW ŁĘCZUK, upr.bud. SLK/0744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:20

DATA: luty 2019