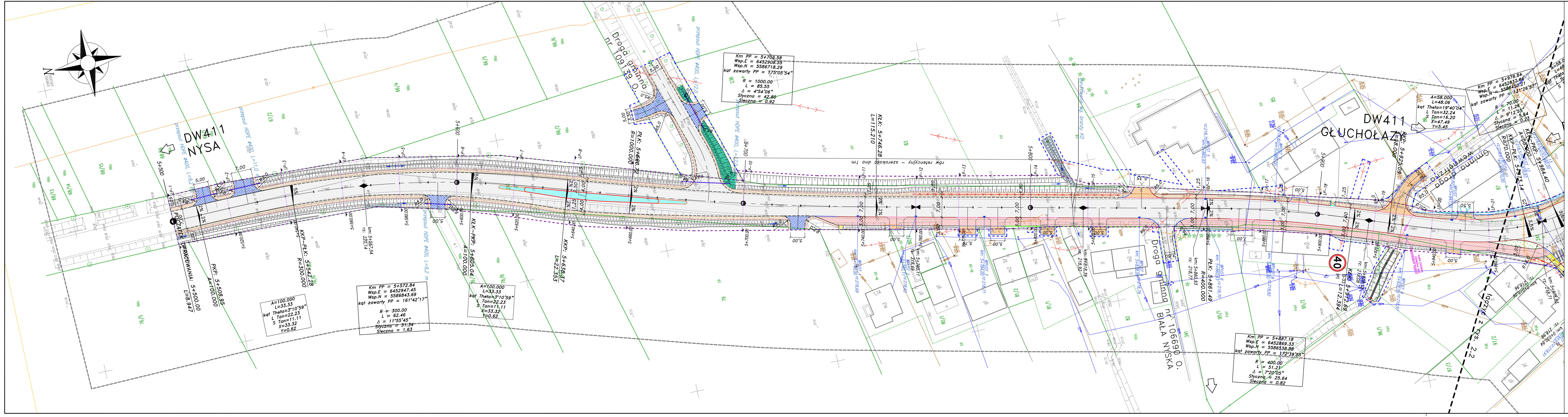


LEGENDA / UWAGI:
- - - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- - - LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI
SMA
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
▨ NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
BETON ASFALTOWY
▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA - SZARA
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH
KOSTKA BETONOWA - SZARA
▨ NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
BETON CEMENTOWY
▨ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0-31,5mm
KOLOR JASNY
▨ NAWIERZCHNIA WYSP SPOWALNIAJĄCYCH
KOSTKA GRANITOWA
+ ZIELEŃ

KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
wyniesiony +12cm
wyniesiony +2cm
wtopiony

OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
wyniesiony +12cm
wyniesiony +2cm

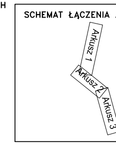
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
wyniesiony +4cm

KRAWĘDŹ JEZDNI
KORONA DROGI
OPORNIKI BETONOWE 12x25x100cm - wyniesione +2cm
OPORNIKI BETONOWE 12x25x100cm - wtopione

OZNAKOWANIE POZIOME:
przejscie dla pieszych

FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI (FON)
A-kierunkowa - szer. min. 0,3m/ B-ostrzegawcza - szer. min. 0,6m
ZARUROWANIE ROWÓW
WYGRODZENIA U-12a
PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
PROJEKTOWANE OGRODZENIE
PROJ. DRENAŻ
PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
skarpy 1:1,5
skarpy 1:1 - umocnione płytami ażurowymi
PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY BRUKIEM
skarpy 1:1,5
PROJ. MUR OPOROWY typu L80x45/L55x35
klasa obciążenia 1, grubośc ścianki 25cm
← KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
◆ MAKSYMALNY PUNKT NIWELETY
⧓ MINIMALNY PUNKT NIWELETY
LOKALIZACJA
PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO
5+540.00 LP-3

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY



P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
ZADANIE:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		RYSUNEK NR: D 02.01
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: luty 2019