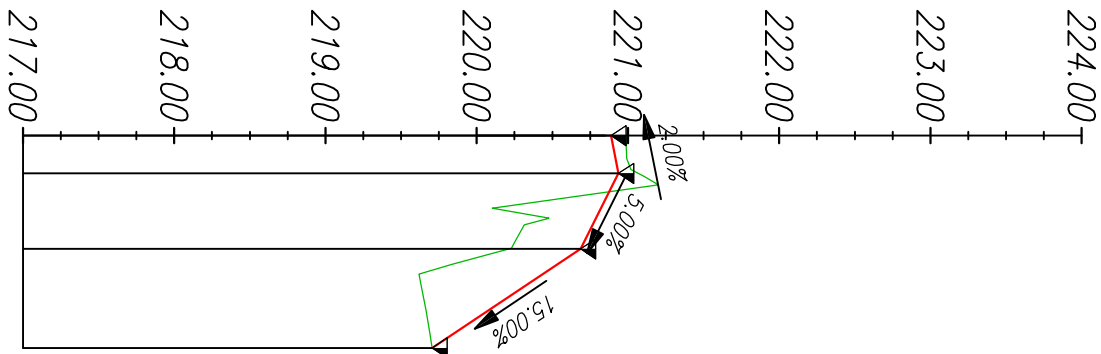


- LEGENDA / UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
 - Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Niwieleta projektowana —
Niwieleta istniejąca —
Początek / koniec łuku pionowego — ▾



POZIOM ODNIESIENIA: 217.00

Rzędne niwelety	220.89	220.94	220.69	220.31	219.71
Rzędne istniejące	220.98	221.07	220.21	219.63	219.71
Różnice rzędnych	0.10	-0.13	0.48	0.68	0.00
Elementy niwelety	<div><div>L=2.50m I=2.00%</div><div>L=5.00m I=-5.00%</div><div>L=6.35m I=-15.00%</div></div>				
Elementy trasy	<div>PROSTA L=5.49m</div> <div>ŁUK POZIOMY R=30.00m L=8.67m</div>				
Odległości	00.00	02.50	07.50	10.00	14.05
Kilometraż	0+000				

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ 1091390

RYSunek nr:

D

3.5

PROJEKTANT:

INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:

1:50/500

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA:

10
2019