



LEGENDA / UWAGI:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- SMA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POŁA
- POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
- KOSTKA BETONOWA BEZ FAZY - CZERWONA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ - SZARA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
- KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ - SZARA
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ, OPASEK
- KOSTKA GRANITOWA
- NAWIERZCHNIA PODOCZA ULEPSZONEGO
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0-31,5mm
- KOLOR JASNY
- NAWIERZCHNIA WYSP SPOWALNIAJĄCYCH
- KOSTKA GRANITOWA
- ZIELEŃ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
 - wyniesiony +12cm
 - wyniesiony +2cm
 - wtopiony
- OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
 - wyniesiony +12cm
 - wyniesiony +2cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
 - wyniesiony +4cm
- KRAWĘŻ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm - wyniesione +2cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm - wtopione
- OZNAKOWANIE POZIOME:**
 - przejście dla pieszych
 - KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
 - ZARUROWANIE RÓWÓW
 - WYGRODZENIA U-12a
 - PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
 - PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE
 - PROJ. DRENĄŻ
 - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
 - skarpy 1:1,5
 - skarpy 1:1 - umocnione płytami azurowymi
 - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY BRUKIEM
 - skarpy 1:1,5
 - PROJ. MUR OPOROWY typu L80x50/L50x30
 - KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
 - PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
 - MAKSYMALNY PUNKT NIWELETY
 - MINIMALNY PUNKT NIWELETY
 - PROJ. KD - ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO
 - PROJ. KD - ODWODNIENIE POSESJI
 - PROJ. ZARUROWANA RZĘKA, RÓW
 - PROJ. WODOCIĄG (PRZEBUDOWA)
 - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA (PRZEBUDOWA)
 - ISNT. S