LEGENDA:

- Wlot przepustu do zabruku
- Bariery energochłonne
- Ścięk skarpowy
- Przepust pod zjazdem
- Ścięk korytkowy
- nawierzchnia zjazdu i zatoki
- pobocze do wzmocnienia
- pobocze do ścięcia/uzup.
- nawierzchnia do odnowy
- znak istniejący A-6c Ist.
- znak projektowany A-6c Proj.
- znak do likwidacji A-6c Ist. P-3e 5,0 Proj.
- linia projektowana P-3e 5,0 Ist.
- Wycięcie drzewa uzależnione od otrzymanej decyzji — drzewo do wycięcia

INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	**Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Melno – Gruta od km 5+063 do km 6+658 długości 1.595 km**
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA / OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Jacek Oswald; PODPIS/PIECZĄTKA: Starszy Specjalista mgr inż. Jacek Oswald
DATA	30.01.2024
NR RYSUNKU	A-3
	1:500

koniec barier energochłonnych km 5+964

zjazd nr 11 km 5+969

900 m

km 5+957

koniec barier energochłonnych km 5+950

koniec ścieku korytkowego przy krawędzi jezdni km 5+946 (dł 40m)

koniec ścieku korytkowego (przy chodniku) km 5+926 ściek skarpowy do krawędzi jezdni dł 3,5m

wymiana balustrady U-11a (dł 12m)

naprawa chodnika - wymiana kostki (24m2)

początek ścieku korytkowego przy krawędzi jezdni km 5+906 (dł 40m)

rów do reprofilacji km 5+925

początek barier energochłonnych km 5+884 (długość barier 80m)

km 5+885

rów do reprofilacji km 5+850

początek barier energochłonnych km 5+838 (długość barier 112 m)

początek ścieku korytkowego (przy chodniku) km 5+835 (długość ścieku 91 m)

zjazd nr 10 km 5+833

rów do reprofilacji km 5+833

drzewo do wycięcia

BNE

U-1a_l Ist.