



# INSTAL-TECHNIKA

LESZEK MĄCZYŃSKI

ul. Sanatoryjna 10  
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz  
kom. 693 469 738

**INWESTOR**

KPEC Sp. z o.o.  
ul. ks. J. Schulza 5  
85-315 Bydgoszcz

**OBIEKT:**

SIEĆ CIEPŁOWNICZA

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

**BRANŻA:**

DROGOWA

**STADIUM:**

PROJEKT WYKONAWCZY

---

Stanowisko	Autor	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	mgr inż. Kajetan Semrau Up. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. KUP/0158/PDOD/14

Bydgoszcz, marzec 2021 r.

.....  
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Druk nr 9

Bydgoszcz, dnia 31-03-2022r.

WGK-IV.7221. 154 .21

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam  
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Wybieg i ul. Solnej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wykonanego przez Pana Kajetana Semrau, ul. Emilianowska 2, 8141 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC164-2021** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, instytucje, przedsiębiorstwa o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem;
3. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
4. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w wyjątkowych przypadkach 1,0m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

## Załączniki:

- 1 egz. projektu

## Otrzymują:

1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,

2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,

3) UM / ZDMiKP w Bydgoszcz



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 31-03-2021r.

UI-4132/ 164 /21  
Numer wpływu - 5661

Pan Kajetan Semrau  
P.H.U. MELPROJEKT  
ul. Emilianowska 2  
85-141 Bydgoszcz

### Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Wybieg i ul. Sowiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza ciepłowniczego z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, instytucje, przedsiębiorstwa o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem;
3. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
4. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w wyjątkowych przypadkach 1,0m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

kontakt: Katarzyna Balażyk 52 582 27 35

  
Kajetan Semrau

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas budowy przyłącza ciepłowniczego  
w pasie drogowym ul. Wybieg i Solnej  
w Bydgoszczy

Wykonawca projektu:

mgr inż. Kajetan Semrau  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0158/POOD/01

.....  
P.H.U. Melprojekt  
Kajetan Semrau  
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz  
NIP 953-225-04-52  
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

**20.-03.2021 – 31.12.2021**

Bydgoszcz, marzec 2021 r.

## Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plany sytuacyjne tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500,
  - Etap 1 – ułożenie rur osłonowych w jezdniach + realizacja przyłącza poza jezdnią
  - Etap 2 – realizacja przyłącza w jezdni z wykorzystaniem rur osłonowych oraz prace poza jezdnią

## **I. Opis techniczny**

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Wybieg i Solnej w Bydgoszczy w celu zasilenia budynków inwestora prywatnego.

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:
  - *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U 2017.1260t.j.);*
  - *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U z 2002 Nr170 poz1393);*
  - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U z 2003 Nr 220 poz.2181 z póź. zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;*
  - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017.784 t.j);*
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. Cel opracowania**

Celem niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasie drogowym ulicy Wybieg i Solnej w Bydgoszczy. Nowe przyłącze będzie zasilać budynki zlokalizowane przy ul. Solnej – strona południowa.

### **3. Stan istniejący**

#### Ulica Wybieg

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze ograniczonej prędkości do 50-60 km/h(teren zabudowany),

Jezdnia ulicy Wybieg wykonana z betonu, dwukierunkowa posiadająca po jednej stronie chodnik (str. Wschodnia) wykonany z betonu. Oznakowania poziomego i pionowego istniejącego – brak.



### Ulica Solna

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze ograniczonej prędkości do 50-60 km/h(teren zabudowany),

Jezdnia ulicy Solna wykonana z betonu, dwukierunkowa posiadająca po jednej stronie chodnik (str. północna) wykonany z betonu. Oznakowania poziomego i pionowego istniejącego – brak.



#### **4. Stan projektowany**

W ramach prac budowlanych wykonane zostanie przyłącze ciepłownicze. Planowane prace budowlane będą realizowane wykopem otwartym w dwóch etapach prac budowlanych poprzez połówkowe zajęcie jezdni oraz zjazdów do innych posesji:

- Etap 1 – ułożenie rur osłonowych na połowie szerokości ul. Wybieg, Solnej oraz przez zjazdy przy połówkowym wyłączeniu wskazanych elementów infrastruktury z ruchu pojazdów. Po zakończeniu etapu 1 nad ułożonymi rurami osłonowymi należy odbudować tymczasowo nawierzchnię w celu dopuszczenia do ponownego ruchu pojazdów.
- Etap 2 – Dopuszczenie ruchu pojazdów po nawierzchniach odbudowanych w etapie 1 (nad rurami osłonowymi) wraz z realizacją wykopem otwartym przyłącza ciepłowniczego na pozostałym odcinku prac nie zrealizowanym w etapie 1.

Dzięki wykorzystaniu rur osłonowych cały zakres przyłącza ciepłowniczego będzie mógł być poddany próbom szczelności przed jego finalnym zasypaniem.

W niniejszym opracowaniu czasowej organizacji ruchu zaprojektowano zabezpieczenie robót z wykorzystaniem barier i zapór drogowych oraz znaków pionowych w obszarze stanowiącym działki drogowe tj. w pasach drogowych ul. Solnej i Wybieg. W związku z możliwymi utrudnieniami w ruchu przed dojazdem do miejsca prac budowlanych ustawiono znaki



ostrzegawcze oraz znaki ograniczające prędkość pojazdów do 30 km/h. Dodatkowo front prac budowlanych wygrodzono szczelnie za pomocą zapór drogowych. Szczegóły ustawienia wygrodzeń wokół miejsca prac budowlanych oraz znaków pionowych przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych dla etapu 1 i 2.

Znaki pionowe tymczasowe ustawione przed dojazdem do miejsca prac budowlanych powinny być wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu tj. należy je wykonać jako:

- klasa wielkości znaków, znaki duże
- pokrycie znaków tymczasowych powinno być wykonane z folii odblaskowej

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500 (1cm na planie = 5 m w terenie).

### **Tablice informacyjne:**

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac bezpośrednio przed dojazdem do miejsca prac należy ustawić:

- a) dla etapów 1 i 2 - 2 tablice informacyjne:
  - 1 szt. na ul. Wybieg (przed dojazdem do miejsca prac od strony północnej);
  - 1 szt. na ul. Solnej, (przed dojazdem do miejsca prac od strony wschodniej)

Tablice powinny być wykonane z treścią według wzoru przedstawionego w punkcie „V. Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablica informacyjna powinna zawierać informację właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania (w niniejszym projekcie przedstawiono przykład tablicy informacyjnej dla celów poglądowych !!!).

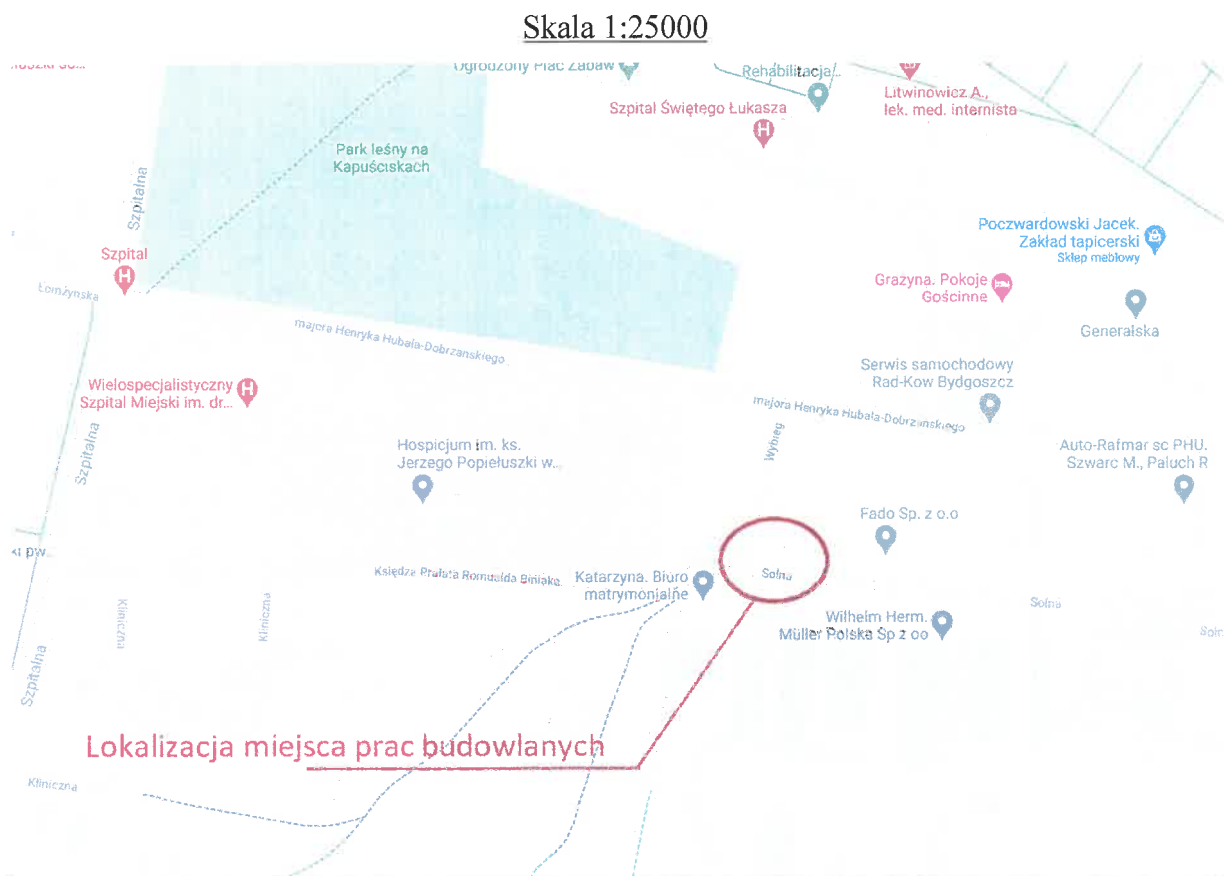
### **Planowany termin realizacji robót: 20.03.2021 – 31.12.2021**

Sposób wygrodzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

## **II. Wymagania techniczne do realizacji projektu**

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz być wyposażone w żółte i czerwone światła ostrzegawcze (zgodnie z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych oznakowania dla etapów 1 i 2, tym samym kolorystyka świateł ostrzegawczych powinna być zawsze zgodna z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych poszczególnych etapów prac.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

### III. Plan orientacyjny



### IV. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego należy odbudować uszkodzone nawierzchnie jezdni, chodników, teren uporządkować zgodnie z warunkami Zarządcy drogi, usunąć czasową organizację ruchu. Wykonane elementy infrastruktury drogowej oraz teren prac należy zgłosić do końcowego odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

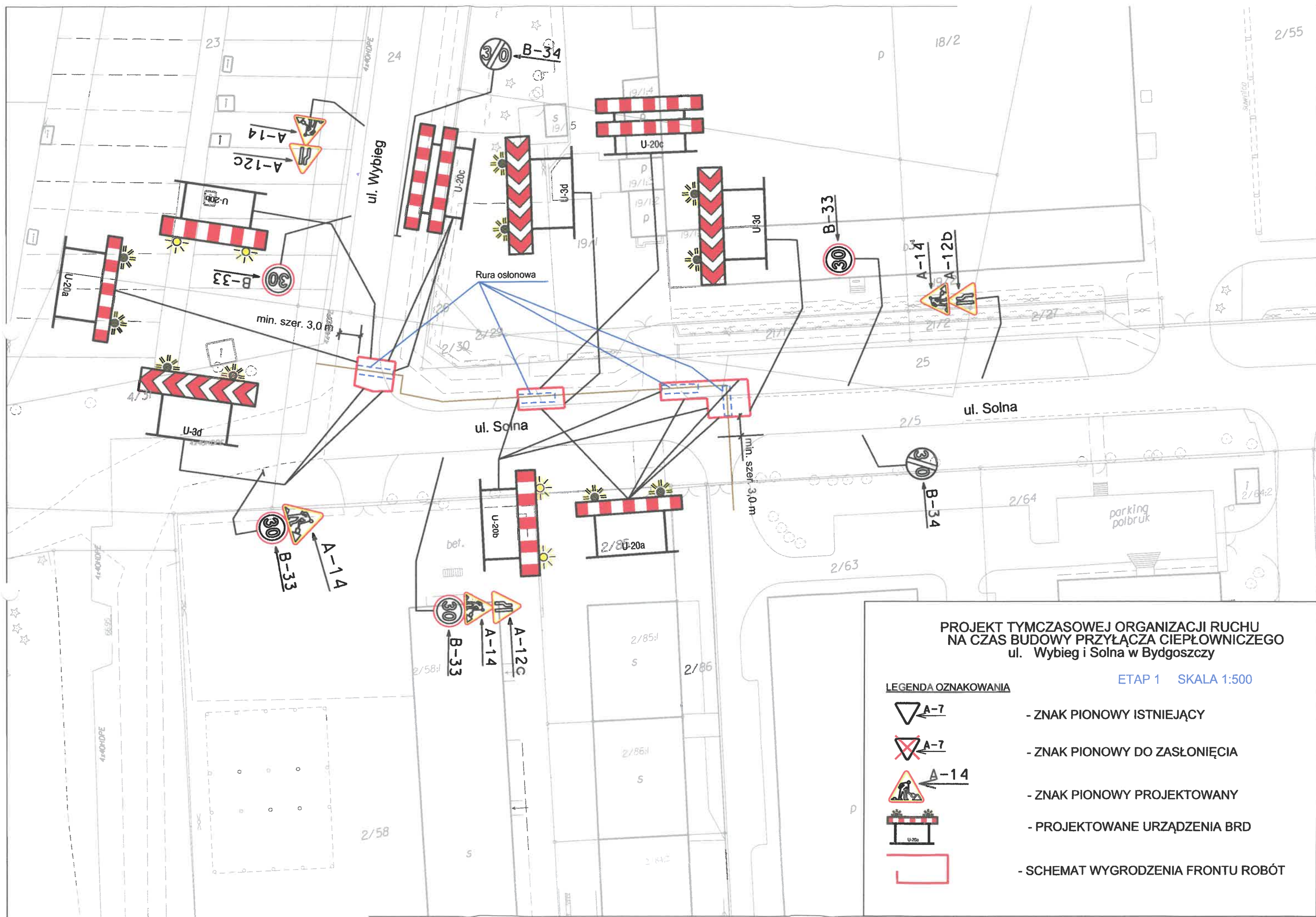
**Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki dotyczące oznakowania miejsca prac, prowadzenia prac budowlanych oraz odtwarzania nawierzchni ulicy.**

mgr inż. Krzysztof Semrau  
Upoważnienie do projektowania bez ograniczeń  
w zakresie drogowym  
nr ewid. KUr/0158/POOD/04

.....  
autor projektu : K. Semrau

## **V. Plan tymczasowej organizacji ruchu**

1. Plany sytuacyjne czasowej organizacji ruchu, skala 1:500
  - Etap 1
  - Etap 2
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS BUDOWY PRZYŁĄCZA CIEPŁOWNICZEGO  
ul. Wybieg i Solna w Bydgoszczy

ETAP 1 SKALA 1:500

LEGENDA OZNAKOWANIA



- ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY



- ZNAK PIONOWY DO ZASŁONIĘCIA



- ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY

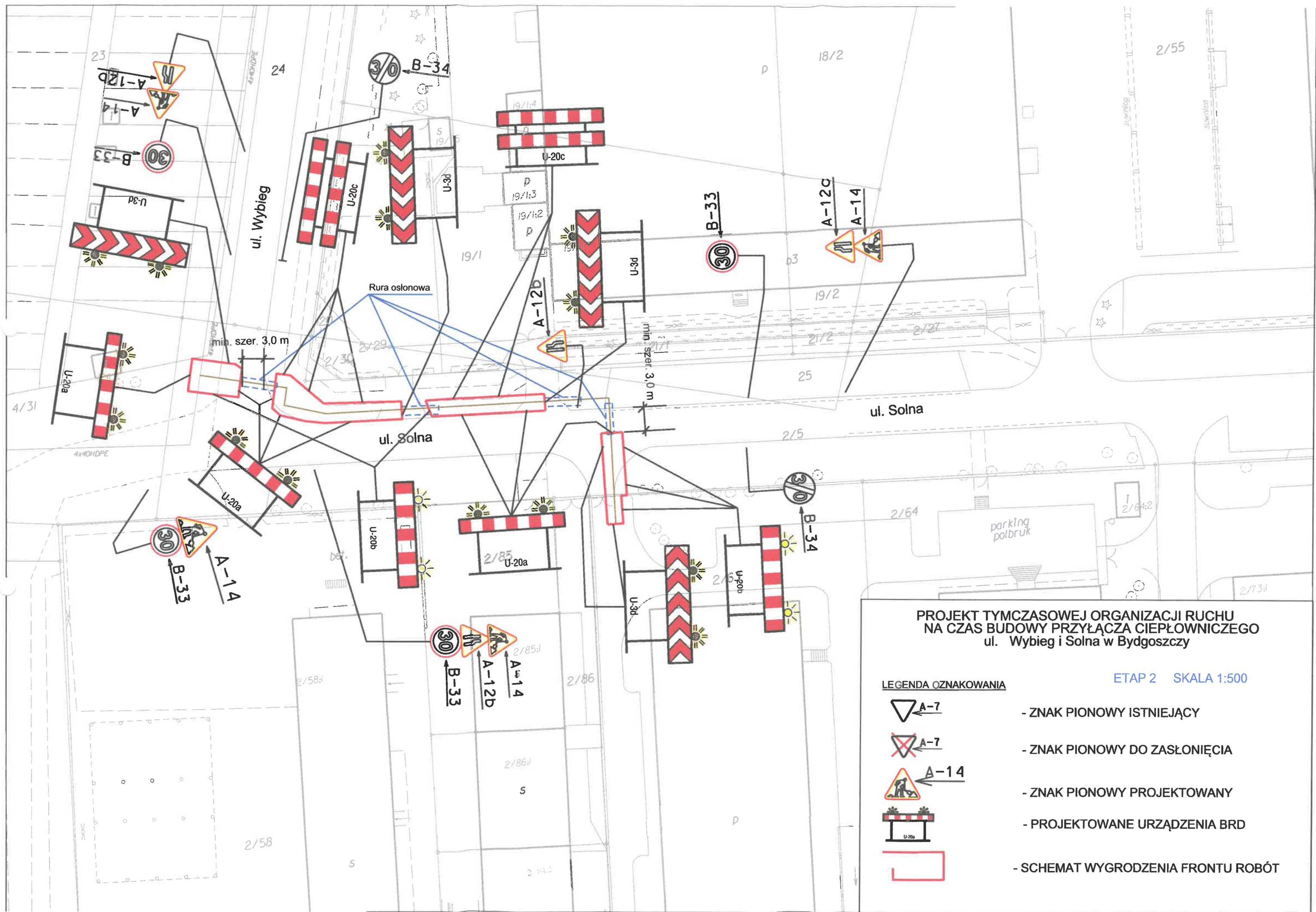


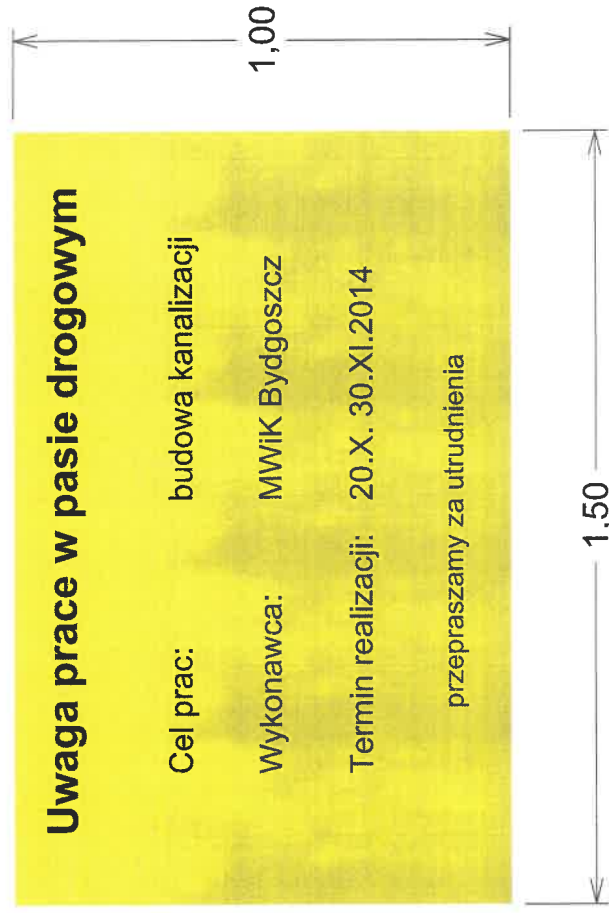
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD



- SCHEMAT WYGRODZENIA FRONTU ROBÓT







**Uwaga**  
Tablice należy wykonać z folii 1 generacji, treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu oraz terminów realizacji.