

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Ziemielowice-Namysłów  
ADRES INWESTYCJI : DW 454 odc.Ziemielowice-Namysłów  
INWESTOR : Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ADRES INWESTORA : Opole, ul. Oleska 127  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż.Robert Malorny (Drogowa )  
DATA OPRACOWANIA : 22.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.06.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe( branża drogowa)</b>			
<b>1.1</b>		<b>A.CZĘŚĆ OGÓLNA</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Wymagania ogólne</b>			
1 d.1. 1.1	DM.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu - projekt organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1. 1.1	DM.00.00.00	Objazdy na czas robót, drogi tymczasowe	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1. 1.1	DM.00.00.00	Sporządzenie mapy sytuacyjnej proponowanej niwelety jezdni wraz z zatwierdzeniem u Zamawiającego	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>1.2</b>		<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
4 d.1. 2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1,752	km	1,752	
				RAZEM	1,752
<b>1.2.2</b>		<b>Usunięcie krzaków</b>			
5 d.1. 2.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
		(1752,0*2,0*0,50)*0,0001	ha	0,18	
				RAZEM	0,18
6 d.1. 2.2	D.01.02.01	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		0,18*286,0	mp	51,48	
				RAZEM	51,48
<b>1.2.3</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
7 d.1. 2.3	D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		6,3*2	m	12,60	
		5,5	m	5,50	
				RAZEM	18,10
8 d.1. 2.3	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 11 cm wraz z wywozem nadmiaru na wysypisko z kosztami składowania oraz zmagazynowaniem części do wbudowania w pobocza	m <sup>2</sup>		
		<dw> 1752,0*6,30	m <sup>2</sup>	11 037,60	
		<skrzyżowanie Smarchowice Wlk.> 110,0	m <sup>2</sup>	110,00	
		<zatoki> 140,0*2	m <sup>2</sup>	280,00	
				RAZEM	11 427,60
9 d.1. 2.3	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 35cm/ Krotność = 2,33	m <sup>2</sup>		
		<wymiana> 6,5*1752,0*0,20	m <sup>2</sup>	2 277,60	
		<poszerzenie> 1,5*1752,0	m <sup>2</sup>	2 628,00	
				RAZEM	4 905,60
10 d.1. 2.3	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 25cm/ Krotność = 2,33	m <sup>2</sup>		
		<skrzyżowanie Smarchowice Wlk.> 110,0	m <sup>2</sup>	110,00	
		<zjazd pos.22> 51,0	m <sup>2</sup>	51,00	
		<zatoki> 2*140,0	m <sup>2</sup>	280,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	441,00
11 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  56*2+6,5+13,0	m  m	  131,50	
				RAZEM	131,50
12 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  2*8,0	m  m	  16,00	
				RAZEM	16,00
13 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu  131,5*0,1 16,0*0,0625	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  13,15 1,00	
				RAZEM	14,15
14 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - parking wzdłuż drogi i chodniki  5,0*9,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46,00	
				RAZEM	46,00
15 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  8*6,0+9,0*6,0 12,0+10,0	m  m m	  102,00 22,00	
				RAZEM	124,00
16 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  20,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20,40	
				RAZEM	20,40
17 d.1. 2.3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na wysypisko/składowisko wraz z kosztami składowania  4905,6*0,35+441,0*0,25+131,5*0,3*0,15+16,0*0,08*0,3+14,15+46,0*0,08+124,0*(3,14*0,7*0,7*0,25)+20,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 919,44	
				RAZEM	1 919,44
18 d.1. 2.3	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  <rozbiorka> 21	szt.  szt.	  21,00	
				RAZEM	21,00
19 d.1. 2.3	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych /przestawienie tablicy E2a/  <przestawienie> 1	szt.  szt.	  1,00	
				RAZEM	1,00
20 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków  <rozbiorka> 24	szt.  szt.	  24,00	
				RAZEM	24,00
21 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków /przestawienie słupków do tablicy E2a/  <przestawienie> 2	szt.  szt.	  2,00	
				RAZEM	2,00
22 d.1. 2.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków hektometrowych  28	szt.  szt.	  28,00	
				RAZEM	28,00

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1. 2.3	D.01.02.04	Rozebranie barier drogowych stalowych	m		
		2*14,0	m	28,00	
				RAZEM	28,00
24 d.1. 2.3	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym na bazę ZDW OT Olesno	t		
		21*0,0047	t	0,099	
		24*0,0105	t	0,252	
		28,0*0,0241	t	0,675	
				RAZEM	1,026
<b>1.2. 4</b>		<b>Roboty ziemne w korpusie drogowym</b>			
25 d.1. 2.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na wysypisko/składowisko wraz z kosztami składowania	m <sup>3</sup>		
		<wymiana> 2277,6*(0,70-0,11-0,35)	m <sup>3</sup>	546,62	
		<poszerzenie> 2628,0*(0,70-0,11-0,35)	m <sup>3</sup>	630,72	
		<zjazd> 691,0*0,4+55,0*0,36	m <sup>3</sup>	296,20	
		<pobocza> 5256,0*0,10	m <sup>3</sup>	525,60	
		<zatoka> 280,0*(0,7-0,11-0,25)	m <sup>3</sup>	95,20	
		<odtworzenie rowu> 2*1752,0*(0,3+2,5+2,5)*0,30	m <sup>3</sup>	5 571,36	
				RAZEM	7 665,70
26 d.1. 2.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		5185,60+110,0+1752,0*1,25*2	m <sup>2</sup>	9 675,60	
		691,0+55,0	m <sup>2</sup>	746,00	
				RAZEM	10 421,60
<b>1.2. 5</b>		<b>Nasypy</b>			
27 d.1. 2.5	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - z piasku - bez zagęszczenia, wsp.0,25 do pracy spycharki	m <sup>3</sup>		
		1752,0*1,5*2	m <sup>3</sup>	5 256,00	
				RAZEM	5 256,00
28 d.1. 2.5	D.02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt spoisty kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		1752,0*1,5*2	m <sup>3</sup>	5 256,00	
				RAZEM	5 256,00
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.3. 1</b>		<b>Stabilizacja i podbudowy</b>			
29 d.1. 3.1	D.04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - o kl wytrzymałości C3,0/4,0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm /docelowo 25cm mieszanka z dowozu/ Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>		
		<wymiana> 6,5*1752,0*0,20	m <sup>2</sup>	2 277,60	
		<poszerzenie> 1,5*1752,0	m <sup>2</sup>	2 628,00	
		<podbudowa> 2*140,0	m <sup>2</sup>	280,00	
				RAZEM	5 185,60
30 d.1. 3.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
		<wymiana> 6,5*1752,0*0,20	m <sup>2</sup>	2 277,60	
		<poszerzenie> 1,25*1752,0	m <sup>2</sup>	2 190,00	
		<skrzyżowanie Smarchowice Wlk.> 110,0	m <sup>2</sup>	110,00	
		<podbudowa> 2*140,0	m <sup>2</sup>	280,00	
		<zjazd> 691,0+55,0	m <sup>2</sup>	746,00	
				RAZEM	5 603,60
31 d.1. 3.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa> 6,62*1752,0*0,20	m <sup>2</sup>	2 319,65	
		<podbudowa> (1,10*1752,0)	m <sup>2</sup>	1 927,20	
		<podbudowa> 2*140,0	m <sup>2</sup>	280,00	
				RAZEM	4 526,85

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.3. 2</b>		<b>Krawężniki</b>			
32 d.1. 3.2	D.08.01.01	Krawężnik betonowy 20x30cm/20*22cm	m		
		131,50	m	131,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>131,50</b>
33 d.1. 3.2	D.08.01.01	Ława pod krawężniki 20*22 betonowa z oporem beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		131,5*0,1	m <sup>3</sup>	13,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,15</b>
<b>1.3. 3</b>		<b>Obrzeża</b>			
34 d.1. 3.3	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		2*8,0	m	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
35 d.1. 3.3	D.08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		18,0*0,0625	m <sup>3</sup>	1,13	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,13</b>
<b>1.3. 4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
36 d.1. 3.4	D.05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W asfaltową mechaniczną	t		
		11388,0*0,02*2,55 (110,0+280,0)*0,02*2,55	t t	580,79 19,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>600,68</b>
37 d.1. 3.4	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 120 kN/m i w poprzek min. 120kN/m	m <sup>2</sup>		
		1752,0*6,50	m <sup>2</sup>	11 388,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 388,00</b>
38 d.1. 3.4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa> 4526,85	m <sup>2</sup>	4 526,85	
		<wiążąca> 11988,24	m <sup>2</sup>	11 988,24	
		<ścieralna> 11778,0	m <sup>2</sup>	11 778,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28 293,09</b>
39 d.1. 3.4	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm	m <sup>2</sup>		
		<dw> 1752,0*6,62	m <sup>2</sup>	11 598,24	
		<skrzyżowanie Smarchowice Wlk.> 110,0	m <sup>2</sup>	110,00	
		<zatoki> 140,0*2	m <sup>2</sup>	280,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 988,24</b>
40 d.1. 3.4	D-05.03.13a	Nawierzchnia z SMA11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		<dw> 1752,0*6,50	m <sup>2</sup>	11 388,00	
		<skrzyżowanie Smarchowice Wlk.> 110,0	m <sup>2</sup>	110,00	
		<zatoki> 140,0*2	m <sup>2</sup>	280,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 778,00</b>
41 d.1. 3.4	D.05.03.15	Pobocza z destruktu asfaltobetonowego pozyskanego z frezowania na miejscu - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		2*(1,25*1752,0)	m <sup>2</sup>	4 380,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 380,00</b>
42 d.1. 3.4	D.04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego koloru jasnego- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm /docelowo gr. 5cm/ Krotność = 0,62	m <sup>2</sup>		
		2*(1,25*1752,0)	m <sup>2</sup>	4 380,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 380,00</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.1. 3.4	D.05.03.15	Zjazdy z destruktu asfaltobetonowego pozyskanego z frezowania na miejscu - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		16*40,0+51,0	m <sup>2</sup>	691,00	
				RAZEM	691,00
44 d.1. 3.4	D.05.03.23A	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 3 cm	m <sup>2</sup>		
		55,0	m <sup>2</sup>	55,000	
				RAZEM	55,000
<b>1.3. 5</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
45 d.1. 3.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		51,0	m <sup>3</sup>	51,00	
		5,5	m <sup>3</sup>	5,50	
				RAZEM	56,50
46 d.1. 3.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP K-2, SN8, średnica wew. 50 cm	m		
		8*12,0+9*12,0	m	204,00	
		12,0+10,0	m	22,00	
				RAZEM	226,00
47 d.1. 3.5	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - z piasku - bez zagęszczenia, wsp.0,25 do pracy spycharki	m <sup>3</sup>		
		3,0*204,0*0,7	m <sup>3</sup>	428,40	
		3,0*22,0*0,7	m <sup>3</sup>	46,20	
				RAZEM	474,60
48 d.1. 3.5	D.02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt spoisty kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		3,0*204,0*0,7	m <sup>3</sup>	428,40	
		3,0*22,0*0,7	m <sup>3</sup>	46,20	
				RAZEM	474,60
49 d.1. 3.5	D-06.01.01	Brukowanie kostką garnitową 9x11cm skarp, przekopów i nasypów na podsypce piaskowo - cementowej, geowłókninie i podbudowie betonowej C16/20 z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		(2,5*17)*2	m <sup>2</sup>	85,00	
		4,5*4	m <sup>2</sup>	18,00	
				RAZEM	103,00
<b>1.3. 6</b>		<b>Pobocza</b>			
50 d.1. 3.6	D-06.03.02	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm wraz z wywozem urobku do 1 km	m <sup>2</sup>		
		(1,50*1752,0)*2	m <sup>2</sup>	5 256,00	
				RAZEM	5 256,00
51 d.1. 3.6	D-06.03.02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km /dalsze 4km wraz z kosztem składowania/ Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		5256,0*0,10	m <sup>3</sup>	525,60	
				RAZEM	525,60
<b>1.3. 7</b>		<b>Humusowanie</b>			
52 d.1. 3.7	D.09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		2*1752,0*(2,5+2,5+0,4)	m <sup>2</sup>	18 921,60	
				RAZEM	18 921,60
53 d.1. 3.7	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		2*1752,0*(2,5+2,5+0,4)	m <sup>2</sup>	18 921,60	
				RAZEM	18 921,60

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.3.8</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
54 d.1. 3.8	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		<P3> 66,80	m <sup>2</sup>	66,80	
		<P1e> 0,96	m <sup>2</sup>	0,96	
		<P4> 8,40	m <sup>2</sup>	8,40	
		<P6> 16,0	m <sup>2</sup>	16,00	
		<P1a> 49,68	m <sup>2</sup>	49,68	
		<P7a> 12,96	m <sup>2</sup>	12,96	
		(1752,0*2)*0,12	m <sup>2</sup>	420,48	
				RAZEM	575,28
<b>1.3.9</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
55 d.1. 3.9	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.		
		16	szt.	16,00	
				RAZEM	16,00
56 d.1. 3.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - nowe	szt.		
		16	szt.	16,00	
				RAZEM	16,00
57 d.1. 3.9	D-07.02.02	Słupki hektometrowe U-1a	szt.		
		33	szt.	33,00	
				RAZEM	33,00
58 d.1. 3.9	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /materiał z rozbiórki - słupki stalowe do tablicy E2a/	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
59 d.1. 3.9	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych /materiał z rozbiórki - tablica E2a/	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>1.3.10</b>		<b>Bariery drogowe</b>			
60 d.1. 3.10	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie do 39 kg/m	m		
		2*14,0	m	28,00	
				RAZEM	28,00