



W-1.43.2.110.2023...1...AW
Dot. 124/23

Warszawa, dnia 26.05.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa drogi w kilometrażu od km 87+650 do km 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc” – nr postępowania 124/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 w zw. z art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 6 i ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Tymczasowa organizacja Ruchu. Czy w ramach tymczasowej organizacji ruchu, trzeba wykonać oznakowanie poziome? Przejścia, zmiana pasa itd?

Odpowiedź 1:

W ramach tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca musi wykonać między innymi oznakowanie poziome w dwóch etapach. Tymczasowe oznakowanie poziome oznaczone jest kolorem pomarańczowym w części rysunkowej projektu czasowej organizacji ruchu dla remontu mostu na rzece Sierpnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc. Po wykonaniu robót remontowych należy usunąć tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz odtworzyć oznakowanie poziome i pionowe stałej organizacji ruchu.

Pytanie 2

Powierzchnia frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni (poz. 10) powinna równać się powierzchni odtworzenia warstwy, tj. 335 m² (poz. 25).

Odpowiedź 2:

Powierzchnia frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni powinna równać się powierzchni odtworzenia warstwy, tj. 335 m².

Pytanie 3

Czy Zamawiający przewiduje uwzględnienie robót dodatkowych, jeżeli po frezowaniu okaże się, że w czasie napraw nawierzchni na moście uszkodzona została warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego?

Odpowiedź 3:

Jeżeli po frezowaniu okaże się, że w czasie napraw nawierzchni na moście uszkodzona została warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego Wykonawca powinien odtworzyć zniszczoną warstwę wiążącą na własny koszt. Zamawiający NIE przewiduje uwzględnienia tych robót jako roboty dodatkowe.

Pytanie 4

Na rys. 9.1 jest uwaga dotycząca zabezpieczenia antykorozyjnego nieobetonowanej strony grodzic; proszę o uściślenie technologii i zakresu wykonania tego zabezpieczenia.

Odpowiedź 4:

Zabezpieczenie antykorozyjne o grubości minimum 85 µm należy wykonać poprzez ocynkowanie natryskowe lub ogniowe do głębokości 5 metrów od góry grodzicy (należy wykonać przed wwbrowaniem). Grodzicę należy zabezpieczyć obustronnie w strefie nieobetonowanej. Zamawiający uzupełnił Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.



Pytanie 5

Czy Wykonawca musi zapewnić nadzór przyrodniczy zgodnie z ogólnymi warunkami umowy?

Odpowiedź 5:

W rejonie planowanych robót budowlanych nie zlokalizowano Obszaru Chronionego Krajobrazu w związku z powyższym nie ma konieczności zapewnienia nadzoru przyrodniczego. Dla tego zadania nie było również konieczności uzyskania decyzji środowiskowej. Pomimo tego w trakcie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić hipotetyczne awarie pojazdów, sprzętu Wykonawcy i ewentualny nadzór przyrodniczy mógłby zapobiec potencjalnemu zanieczyszczeniu środowiska.

Pytanie 6

Czy Wykonawca musi zapewnić nadzór archeologiczny zgodnie z ogólnymi warunkami umowy?

Odpowiedź 6:

Obiekt nie znajduje się pod ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie został wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków. Obiekt nie znajduje się na obszarze ochrony archeologicznej. W związku z powyższym nie ma konieczności zapewnienia nadzoru archeologicznego.

Pytanie 7

Czy Wykonawca ma uwzględnić koszty rozpoznania Saperskiego?

Odpowiedź 7:

Wykonawca powinien uwzględnić koszty rozpoznania saperskiego ponieważ na podobnych zadaniach realizowanych na zlecenie MZDW niejednokrotnie wystąpiła konieczność wstrzymania prac i usunięcie niewybuchów, niewypałów.

Pytanie 8

Jakie średnice mają mieć 3 prefabrykowane wyloty kolektorów?

Odpowiedź 8:

Należy zastosować prefabrykowane wyloty kolektorów zgodnie z rysunkiem PW3.2 dokumentacji projektowej, odpowiadające średnicom kolektorów aktualnie zastosowanych.

Pytanie 9

W poz. 84 podano rozebranie murków pod balustrady w ilości $4 \cdot 71 = 284 \text{ m}^3$ – czy powinno być $4 \cdot 0,55 \text{ m}^3 = 2,2 \text{ m}^3$ jak nowe murki z poz. 47?

Odpowiedź 9:

W pozycji 84 omyłkowo podano ilość 284 m^3 . Zamawiający udostępnia poprawiony przedmiar robót dla tego zadania. Prawidłowa ilość powinna wynosić $4 \cdot 0,75 \text{ m}^3 = 3,0 \text{ m}^3$

Pytanie 10

W poz. 82 podano rozebranie schodkowych płyt przejściowych w ilości $6,3 + 8,8 = 204 \text{ m}^3$; jaka powinna być orientacyjna objętość?

Odpowiedź 10:

W pozycji tej omyłkowo podano ilość 204 m^3 . Prawidłowa ilość powinna wynosić: 32 m^2 – beton płyt przejściowych + $4,8 \text{ m}^2$ – beton podkładowy pod płyty przejściowe (pozycja 82 i pozycja 83). Zamawiający udostępnia poprawiony przedmiar robót dla tego zadania.

Pytanie 11

Brak przedmiaru istniejących umocnień z materacy gabionowych, które należy rozebrać, naprawić i ponownie ułożyć z uzupełnieniem ubytków – czy wykonać nowe?

Odpowiedź 11:

Uwzględniono w pozycji 38 poprawionego przedmiaru.



Pytanie 12

W której pozycji Wykonawca ma uwzględnić ułożenie papy termozgrzewalnej na wspornikach płyt przejściowych?

Odpowiedź 12:

Ułożenie papy termozgrzewalnej na wspornikach płyt przejściowych należy uwzględnić w pozycji: Izolacja gruba - pozycja 71 poprawionego przedmiaru.

Pytanie 13

W której pozycji Wykonawca ma uwzględnić dylatacje pozorną na styku płyty przejściowej?

Odpowiedź 13:

Zamawiający udostępnił przedmiar robót jedynie pogładowo. Wykonawca powinien sam zdecydować, w której pozycji uwzględnić powyższe roboty. Ewentualnie Wykonawca powinien zdecydować o konieczności wyodrębnienia powyższych prac w oddzielnej pozycji kosztorysowej.

W związku z powyższym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **27.06.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **29.05.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 29.05.2023 r. o godzinie 10:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **30.06.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **01.06.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.06.2023 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**



W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **01.06.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

- aktualny Przedmiar robót specjalność mostowa;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne specjalność mostowa