



Egz. nr 1  
Malbork, dnia 14 kwietnia 2022 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania**  
(strona internetowa Zamawiającego)

**Nr sprawy: 22. BLT.SZP.2612.32.2022**

**Dotyczy:** postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego

Nazwa zadania: Remont nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników na terenie lotniska w Krasnołęce administrowanym przez 22 BLT Malbork-II postępowanie.

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający w odpowiedzi na zadane pytania udziela następujących wyjaśnień:

**Zapytanie z dnia 11.04.2022 r.**

**Pytanie:**

Ze względu na aspekty środowiskowe (przede wszystkim emisje CO<sub>2</sub>) producenci cementu rezygnują z produkcji czystego cementu portlandzkiego CEM I niskoalkalicznego. W związku z tym wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy zamawiający dopuści odstępstwo od wymagań normy obronnej NO-17-A204:2015 i dopuści w składzie betonu cement inny niż CEM I N-NA oraz możliwość zastosowania w mieszance betonowej kruszywa o uziarnieniu do 16mm.

**Odpowiedź:**

Przytoczona norma obronna wymaga stosowania czysto klinkierowego cementu portlandzkiego. W związku z tym Zamawiający nie zezwala na odstępstwo od zapisów normy obronnej.

W kwestii kruszywa, wskazana norma obronna dopuszcza uziarnienie kruszywa do 16,0 mm **do wykonania niewielkich fragmentów robót nawierzchniowych, dla których przewiduje się ręczne układanie betonu.** W związku z tym, Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa o frakcji do 16 mm.

Zamawiający informuje, że wszelkie wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem

z upoważnienia

**DOWÓDCY**  
**22. BAZY LOTNICTWA TAKTYCZNEGO**

**/-/ pplk dypl. Jerzy GOLENIOWSKI**  
**ZASTĘPCA DOWÓDCY**

Wykonano w 1 egz.:

Egz. Nr 1 – ad acta,

Wykonała: A. Kupińska (tel. 261 536 707)

Dostęp do dokumentu: Sekcja Zamówień Publicznych