



WOJEWODA MAZOWIECKI 3611

WI-S.7843.2.20.2017.GA

Siedlce, 24 lipca 2017 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1257) w związku z art. 30 ust. 5a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), zaświadczam, że do tegoż organu wpłynęło w dniu 20 lipca 2017 r. zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.

**Inwestor:** Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowany przez P. Tomasza Grzechnik – Dyrektora Rejonu Drogowego Węgrów - Siedlce

**Inwestycja:** „Remont drogi wojewódzkiej nr 698 (Siedlce – Łosice) na odcinku od km 10+613 do km 18+355 oraz od km 31+177 do km 34+110” o łącznej długości odcinka 10,675 km zlokalizowanego na terenie gminy Mordy oraz miasta Łosice.

**Lokalizacja:** obręb Wyczółki dz. nr 536; obręb Pieńki dz. nr 89; obręb Kolonia Mordy dz. nr 1309 obręb miasta Mordy dz. nr 2092; obręb Głuchów dz. nr 189 oraz miasta Łosice obręb 0001 dz. nr 415; 527; 529/3, 529/1 powiat siedlecki i łosicki woj. mazowieckie

Na powyższe zgłoszenie organ nie wniósł sprzeciwu w trybie art. 30 ust. 5e i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.). Wydane zaświadczenie uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. Zgodnie z art. 30 ust. 5b powyższej ustawy do wykonywania robót budowlanych inwestor może przystąpić nie później niż po upływie 3 lat od dnia wydania zaświadczenia.

a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej -  
podstawa prawna ustawa z dnia 16.11.2006r.  
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783 j.t.)

z up. Wojewody MAZOWIECKIEGO  
Grzegorz Winiarski  
Starszy Inspektor Wojewódzki

*26.03.2018*  
*P. A. Kaniwch*  
*26.03.2018*  
Mordy, dnia 21.03.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 3 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 stycznia 2018 r. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejonu Drogowego Węgrów- Siedlce ul. Gdańska 52, 07-100 Węgrów

**Stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Remont drogi wojewódzkiej nr 698 (Siedlce – Łosice) na odcinku od km 10 + 613 do km 18 + 355 oraz od km 31 + 177 do km 34 + 110”**

**i określam**

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:**

1. Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie drogi wojewódzkiej nr 698 (Siedlce – Łosice) na odcinku od km 10+613 do km 18+355 oraz od km 31+177 do km 34+110”.

W ramach planowanych prac istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona poprzez

- wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej na wybranych odcinkach,
- lokalnego wzmocnienia konstrukcji jezdni na wybranych odcinkach,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 35/55- warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm na całej długości odcinka,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11SPMB 45/80-55- warstwa ścieralna o grubości 4,0 cm po zagęszczeniu na całej długości odcinka,
- nawierzchni poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu wraz z profilowaniem oczyszczenia i usunięcia namułu z rowów przydrożnych wraz z wymianą niedrożnych rur przepustowych pod zjazdami na całej długości odcinka,
- remontu chodnika z kostki brukowej na wybranych odcinkach,
- remontu istniejących przepustów poprzecznych w km 11+835; km 16+135 oraz w km 11+180,
- regulacja wysokościowa studni wpustów deszczowych kluczy i zaworów,
- odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z obowiązującą zatwierdzoną organizacją ruchu.

Planowana inwestycja ma na celu powstrzymanie szybko postępującego procesu degradacji oraz dostosowanie do obowiązujących standardów drogowych.

W przekroju poprzecznym nie przewiduje się zmian parametrów obiektu szerokości jezdni i ciągów pieszych pozostaje bez zmian.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Nie przewiduje się poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się jej oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowane spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze i do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży :

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne :

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i częściowo w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych :

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, a w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest częściowo na obszarze objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz.627, ze zm) y Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków- Dolina Liwca PLB140002. Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzić można, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary , na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne :

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia :

Gęstość zaludnienia w gminie Mordy wynosi 26 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior :

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszaru ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z :**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania :

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

### UZASADNIENIE

W dniu 19 stycznia 2018 r. wpłynął wniosek z dnia 16 stycznia 2018 r. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejonu Drogowego Węgrów- Siedlce ul. Gdańska 52, 07-100 Węgrów o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na Remont drogi wojewódzkiej nr 698(Siedlce – Łosice) na odcinku od km10+613 do km 18+355 oraz od km 31 +177 do km 34+110”

Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach (Opinia z dnia 06.02.2018 r. Nr ZNS. 4810.2.2018.1) , Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (Opinia z dnia 28 lutego 2018 r. Nr WOOS-I.4220.83.2018.MŚ.3) i Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 marca 2018 r. Nr LU.ZZO.2.436.26.2018.JB oraz wnikliwym przeanalizowaniu wniosku wraz z załącznikami inwestora należało uznać , że nie ma konieczności nakładania na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na niżej przedstawione uwarunkowania :

Po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę opinię właściwych organów i powyższe uwarunkowania należało orzec jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia określona w załączniku Nr 1 oraz karta informacyjna stanowiąca załącznik Nr 2 do decyzji stanowią integralną część.

### POUCZENIE

Zgodnie z art.72 ust.3 ustawy. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania , decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza , iż podlega natychmiastowemu wykonaniu brak jest możliwości zaskarżenia decyzji

do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Cofnięcie prawidłowo złożonego oświadczenia o rzeczeniu się prawdo wniesienia odwołania nie wywołuje skutków prawnych.

Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

**Otrzymują :**

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy  
Węgrów- Siedlce ul. Gdańska 52, 07-100 Węgrów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art.49 kpa.
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Burmistrz Miasta i Gminy Łosice ul. Piłsudskiego 6, 08-200 Łosice
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I ,  
ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach, ul. Poniatowskiego 31,  
08-110 Siedlce
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim  
ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski



BURMISTRZ

Jan Łopuski

Mordy, dnia 21.03.2018 r.

IN.6220.01.2018.ID

### **Załącznik Nr.1 do Decyzji środowiskowych uwarunkowaniach**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2017 r.poz.1405ze zmianami)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie drogi wojewódzkiej nr 698(Siedlce – Łosice) na odcinku od km10+613 do km 18+355 oraz od km 31 +177 do km 34+110”.

W ramach planowanych prac istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona poprzez

- wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej na wybranych odcinkach,
- lokalnego wzmocnienia konstrukcji jezdni na wybranych odcinkach,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 35/55- warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm na całej długości odcinka,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11SPMB 45/80-55- warstwa ścieralna o grubości 4,0cm po zagęszczeniu na całej długości odcinka,
- nawierzchni poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu wraz z profilowaniem oczyszczenia i usunięcia namułu z rowów przydrożnych wraz z wymianą niedrożnych rur przepustowych pod zjazdami na całej długości odcinka,
- remontu chodnika z kostki brukowej na wybranych odcinkach,
- remontu istniejących przepustów poprzecznych w km11+835;km 16+135 oraz w km 11+180,
- regulacja wysokościowa studni wpustów deszczowych kluczy i zaworów,
- odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z obowiązującą zatwierdzoną organizacją ruchu.

Planowana inwestycja ma na celu powstrzymanie szybko postępującego procesu degradacji oraz dostosowanie do obowiązujących standardów drogowych.

W przekroju poprzecznym nie przewiduje się zmian parametrów obiektu szerokości jezdni i ciągów pieszych pozostaje bez zmian.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Nie przewiduje się poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

