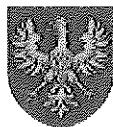




ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.04.2021 - odp.1

Opole, 23.03.2021 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 457 w m. Chróście” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwraca się o udostępnienie Projektu budowlanego dla przedmiotowego zadania. W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego stosownego Projektu budowlanego Wykonawca zwraca się o uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia w sposób pozwalający na jednoznaczne określenia zakresu robót jakie należy wykonać, a w szczególności: zakresu sieci do przebudowy, konstrukcji drogi, konstrukcji zjazdów, konstrukcji chodników, konstrukcji zatoki autobusowej, trasy kanałów technologicznych, lokalizacji studni SKR.

Podkreślić należy w tym miejscu, że dotychczas udostępnione przez Zamawiającego Dokumenty nie pozwalają na „jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania”, a w związku z tym stoją w sprzeczności z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

Jednoznaczny opis przedmiotu zamówienia jest obowiązkiem Zamawiającego. Brak jednoznacznego wskazania zakresu robót, które należy wycenić w składanej Ofercie, powoduje, że opis przedmiotu zamówienia staje się dalece niewyczerpujący i nie pozwala na sporządzenie przez Oferentów rzetelnych ofert, gdyż każdy z Oferentów będzie inaczej identyfikować ryzyko zakresu robót koniecznych do wykonania. Ze względu na powyższe złożone oferty będą nieporównywalne, co w konsekwencji będzie prowadzić do naruszenia art. 16 ustawy PZP, zgodnie z którym Zamawiającym ma przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zadanie realizowane jest w formule zgłoszenia budowy obiektów nie wymagających pozwolenia na budowę. Zakres przewidzianych do wykonania robót obejmuje m.in. wymianę warstw bitumicznych elementów zagospodarowania pasa drogowego (wraz z lokalnym wzmocnieniem lub wymianą warstw konstrukcyjnych), chodników, zjazdów, zatoki autobusowej, budowę kanału technologicznego w obrębie szerokości pasa drogowego wraz ze studniami kablowymi, dostosowanie wysokościowe istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego do wykonanego zakresu robót oraz regulację wysokościową urządzeń obcych wraz odtworzeniem oznakowania pionowego i poziomego. Realizowane zadanie obejmuje przebudowę elementów drogi w zakładanym układzie warstw konstrukcyjnych:

a) zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej 17x19cm na podsypce cem.-piask.
- podbudowę betonową z mieszanki C16/20 gr.25cm
- podbudowę z kruszywa łamanego gr.20cm
- stabilizację podłoża cementem o wytrzymałości C1,5/2,0 gr.25cm
- warstwę odsączającą z piasku gr.10cm

b) chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cem.-piask.
- podbudowę z kruszywa łamanego gr.10cm/20cm (w śladzie zjazdów)
- warstwę odsączającą z piasku gr.10cm

c) zjazdów/dróg bocznych:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej warstw ścieralna z AC11S gr.4cm
- podbudowę z kruszywa łamanego warstwa górna gr.8cm
- podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna gr.12cm

d) drogi

- nawierzchnia z mieszanki SMA 11S warstw ścieralna gr.4cm
- nawierzchnia z mieszanki AC16W warstw wiążąca gr.6cm
- warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki o wytrzym. 120/120kN/m
- podbudowę z kruszywa łamanego gr.25cm (wzmocnienia/wymiana konstrukcji)
- stabilizację podłoża cementem o wytrzymałości C1,5/2,0 gr.25cm (wzmocnienia /wymiana konstrukcji)
- warstwę odsączającą z piasku gr.10cm (wzmocnienia/wymiana konstrukcji)

Pytanie nr 2:

Przedmiar robót stanowiący jedną z podstaw obliczenia ceny oferty przewiduje w punkcie 1.1.1 uwzględnienie kosztów związanych z zabezpieczeniem istniejących sieci na czas przebudowy obiektów inżynierskich i drogi rozliczane jako ryczałt 1 sztuka. W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brak jest informacji o przebiegu istniejących sieci, w skutek czego brak jest możliwości sporządzenia jednoznacznej i rzetelnej oferty przez Wykonawców.

Wobec tego prosimy o uzupełnienie dokumentacji o plan sytuacyjny z podkładem mapowym pokazujący przebieg istniejących sieci oraz ciągów jezdni i chodników.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powyższa pozycja dotyczy uwzględnienia kosztów związanych z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury uzależnionych od przyjętej technologii wykonania robót oraz organizacji robót, które leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 3:

Punkt 9 SZW Przedmiot zamówienia

W punkcie 9.5 znajduje się informacja, że Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane zgodnie z wydanymi uzgodnieniami projektowymi, warunkami technicznymi oraz wydanymi zgodami.

Prosimy o załączenie stosownych dokumentów, adekwatnych do przewidywanego zakresu zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający w pkt. 9.5 SWZ usuwa zdanie:

„Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane zgodnie z wydanymi uzgodnieniami projektowymi, warunkami technicznymi oraz wydanymi zgodami.”

Pozostałe zapisy punktu 9.5 SWZ nie ulegają zmianie.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmienioną i obowiązującą stroną nr 15 specyfikacji warunków zamówienia uwzględniającą powyższą zmianę.

Pytanie nr 4:

Punkt 13 SWZ Sposób obliczania ceny oferty

W punkcie 13.7 znajduje się informacja, że Wykonawca ponosi wszelkie koszty wynikające z uzgodnień branżowych.

Prosimy o załączenie stosownych dokumentów, adekwatnych do przewidywanego zakresu zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje uzgodnieniami branżowymi. Powyższy zapis dotyczy wystąpienia w trakcie prowadzenia zadania robót nieprzewidzianych wymagających uzyskania stosownych uzgodnień, których uwzględnienie odbywa się na zasadach określonych w projekcie umowy załączonym na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z SWZ wykonawca jest zobowiązany do opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Czy Zamawiający przewiduje zamknięcie całej drogi, czy też należy przewidzieć wahadłowe prowadzenie robót budowlanych? Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Obowiązek sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu należy do obowiązku Wykonawcy, który określa sposób prowadzenia robót. Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę zatwierdzenia stosownej organizacji ruchu przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu przy Marszałku Województwa Opolskiego.

Jednocześnie zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert na dzień **29.03.2021 r.** na godz. **10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **29.03.2021 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

Z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia 23.04.2021 r. (włącznie).”

na:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia 27.04.2021 r. (włącznie).”

b) w punkcie 18.1:

Z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 25.03.2021 r. do godz. 10:00.”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 29.03.2021 r. do godz. 10:00.”,

c) w punkcie 19.1:

Z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 25.03.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 29.03.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji VIII – PROCEDURA w pkt. 8.1.):

Z:

„Termin składania ofert: 2021-03-25 10:00”,

na:

„Termin składania ofert: 2021-03-29 10:00”,

b) w sekcji VIII – PROCEDURA w pkt. 8.3.):

Z:

„Termin otwarcia ofert: 2021-03-25 10:30”,

na:

„Termin otwarcia ofert: 2021-03-29 10:30”,

c) w sekcji VIII – PROCEDURA w pkt. 8.4.):

Z:

„Termin związania ofertą: do 2021-04-23”,

na:

„Termin związania ofertą: do 2021-04-27”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Zmienione i obowiązujące strony nr 15, 22, 24 i 25 specyfikacji warunków zamówienia.
- 2) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Bartłomiej Moraczuk