



WP.3211.51.2022 – odp.2 i zmiana

Opole, 07.10.2022 r.

PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 5:

Dotyczy zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej. W SWZ podane jest, że zabezpieczenie ma być w km 34+366,3 do 34+550,07. Według projektu zagospodarowania terenu zabezpieczenie (mur oporowy nr 1) faktycznie zaczyna się w km 34+366,3, ale kończy w km około 34+503. Prosimy o wyjaśnienie skąd ta różnica długości.

Odpowiedź:

Mur oporowy powinien zostać zaprojektowany na odcinku od km 34+366,3 do km 34+503,07.

W związku z powyższym zamawiający dokonuje korekty w następujących dokumentach:

1) w specyfikacji warunków zamówienia w punkcie 9.3, na stronie 20 i 21, w ZAKRESIE

2:

Z:

„ZAKRES 2:

1. Sporządzenie optymalizacji dokumentacji projektowej, a także wykonanie robót w zakresie:
 - przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 454
 - zabezpieczenia stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07
- 1.1 Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z założeniami wskazanymi w Programie funkcjonalno – użytkowym oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową, a także sprawowanie nadzoru autorskiego. Należy wykonać optymalizację zaprojektowanych:
 - przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:
 - przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
 - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
 - przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
 - przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
 - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiający dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

- zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07.
Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dokumentacją techniczną oraz współdziałanie z podmiotem sprawującym nadzór autorski nad dokumentacją projektową, niepodlegającą optymalizacji.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej, Programie funkcjonalno - użytkowym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarach robót stanowiących załączniki do niniejszej specyfikacji.”,

na:

„ZAKRES 2:

2. Sporządzenie optymalizacji dokumentacji projektowej, a także wykonanie robót w zakresie:

- przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 454
- zabezpieczenia stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem **w km 34+366,30 do 34+503,07**

2.1 Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z założeniami wskazanymi w Programie funkcjonalno – użytkowym oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową, a także sprawowanie nadzoru autorskiego. Należy wykonać optymalizację zaprojektowanych:

- przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:
 - przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
 - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
 - przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
 - przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
 - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiający dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

- zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem **w km 34+366,30 do 34+503,07.**
Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dokumentacją techniczną oraz współdziałanie z podmiotem sprawującym nadzór autorski nad dokumentacją projektową, niepodlegającą optymalizacji.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej, Programie funkcjonalno - użytkowym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarach robót stanowiących załączniki do niniejszej specyfikacji.

2) w FORMULARZU CENOWYM (zakres 2), stanowiącym załącznik nr 2b do SWZ, w punkcie 6:

Z:

„zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07”,

na:

„zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07”,

3) w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 11 do SWZ, w § 1 ust. 2 litera b):

Z:

„b) opracowanie, tj. optymalizację dokumentacji projektowej, zgodnie z założeniami wskazanymi w Programie funkcjonalno – użytkowym oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową, a także sprawowanie nadzoru autorskiego nad zoptymalizowaną dokumentacją projektową. Należy wykonać optymalizację zaprojektowanych:

- przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:
 - przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy
 - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3
 - przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka
 - przepust w km 34+753,25 - na rowie melioracyjnym SR-12
 - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12
- zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07.”,

na:

„b) opracowanie, tj. optymalizację dokumentacji projektowej, zgodnie z założeniami wskazanymi w Programie funkcjonalno – użytkowym oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową, a także sprawowanie nadzoru autorskiego nad zoptymalizowaną dokumentacją projektową. Należy wykonać optymalizację zaprojektowanych:

- przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:
 - przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy
 - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3
 - przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka
 - przepust w km 34+753,25 - na rowie melioracyjnym SR-12
 - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12

- zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07.”,

4) w programie funkcjonalno-użytkowym, stanowiącym załącznik nr 16 do SWZ:

a) na stronie 5:

Z:

„(...) zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07 (w chwili obecnej zaprojektowany został **mur oporowy** w km w km 34+366,30 do 34+550,07 zlokalizowanego przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej posadowionej na palach.(...)”,

na:

„(...)zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07 (w chwili obecnej zaprojektowany został **mur oporowy w km 34+366,30 do 34+503,07** zlokalizowanego przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej posadowionej na palach.(...)”,

b) na stronie 6:

Z:

„(...) - wykonanie **zabezpieczenia** stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07(...)”,

na:

„(...) - wykonanie **zabezpieczenia** stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07 (...)”,

c) na stronie 19:

Z:

„(...) **5.4. Mur oporowy** w km w km 34+366,30 do 34+550,07 zlokalizowany przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej posadowionej na palach. Mur oporowy został zaprojektowany jako zabezpieczenie stawu oraz drogi wojewódzkiej nr 454 ze względu na występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie stawu gruntów słabonośnych, oraz znacznej deformacji nawierzchni i przemieszczenia skarpy w kierunku do stawu spowodowanego wahaniami poziomu wody w stawie (woda jest czasowo spuszczana ze stawu, a wahania wody powodują rozluźnianie się gruntu w korpusie drogi). Mur oporowy ma także zapobiegać w przyszłości wypłukiwaniu drobnych frakcji gruntu i utrzymanie w stanie stateczności korpusu drogowego.

Optymalizacja polegać ma na zabezpieczeniu stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia. Proponowane rozwiązania projektowe (optymalizację) należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.(...)”,

na:

„(...) **5.4. Mur oporowy** w km w km 34+366,30 do 34+503,07 zlokalizowany przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej

posadowionej na palach. Mur oporowy został zaprojektowany jako zabezpieczenie stawu oraz drogi wojewódzkiej nr 454 ze względu na występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie stawu gruntów słabonośnych, oraz znacznej deformacji nawierzchni i przemieszczenia skarpy w kierunku do stawu spowodowanego wahaniami poziomu wody w stawie (woda jest czasowo spuszczana ze stawu, a wahania wody powodują rozluźnianie się gruntu w korpusie drogi). Mur oporowy ma także zapobiegać w przyszłości wypłukiwaniu drobnych frakcji gruntu i utrzymanie w stanie stateczności korpusu drogowego.

Optymalizacja polegać ma na zabezpieczeniu stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia. Proponowane rozwiązania projektowe (optymalizację) należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.(...)”,

5) w załączniku nr 4 do PFU: Załącznik nr 4 – Projekt_branży_mostowej, w pliku „Opis_techiczny_Branża_mostowa”, w punkcie 4.2., na stronie 6:

Z:

„4.2. Opis projektowanych zmian

Biorąc pod uwagę istniejący stan techniczny obiektów inżynierskich oraz konieczność ich dostosowania do nowoprojektowanego przekroju drogi wojewódzkiej nr 454, zaprojektowania rzędnych na poziomie zapewniających właściwy przepływ wody oraz zaprojektowania przepustów z funkcją przejścia dla małych zwierząt zdecydowano o wykonaniu ich rozbiórki i wykonaniu w ich miejscu nowych przepustów.

Ze względu na lokalizację odcinka drogi wojewódzkiej nr 454 w sąsiedztwie stawu hodowlanego zdecydowano o zaprojektowaniu muru oporowego wzdłuż lewej krawędzi drogi o długości L=140,00 m od km 34+366,27 do km 34+502,91, na którym zamontowana będzie stalowa bariera ochronna.

Ze względu na lokalizację drogi w sąsiedztwie działki nr 207/2 oraz 290/14 gdzie zlokalizowane są budynki na terenie posesji nr 4 i 6A, konieczność zachowania odcinka kanalizacji deszczowej pod drogą wojewódzką nr 454 oraz zachowania istniejącego ogrodzenia wzdłuż w/w posesji zaprojektowano po prawej stronie drogi (zewnątrzna krawędź drogi dla pieszych i rowerów) odcinek muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu „L” na kutym zamontowana będzie balustrada ochronna.”,

na:

„4.2. Opis projektowanych zmian

Biorąc pod uwagę istniejący stan techniczny obiektów inżynierskich oraz konieczność ich dostosowania do nowoprojektowanego przekroju drogi wojewódzkiej nr 454, zaprojektowania rzędnych na poziomie zapewniających właściwy przepływ wody oraz zaprojektowania przepustów z funkcją przejścia dla małych zwierząt zdecydowano o wykonaniu ich rozbiórki i wykonaniu w ich miejscu nowych przepustów.

Ze względu na lokalizację odcinka drogi wojewódzkiej nr 454 w sąsiedztwie stawu hodowlanego zdecydowano o zaprojektowaniu muru oporowego wzdłuż lewej krawędzi drogi o długości L=140,00 m od km 34+366,27 do km 34+503,07, na którym zamontowana będzie stalowa bariera ochronna.

Ze względu na lokalizację drogi w sąsiedztwie działki nr 207/2 oraz 290/14 gdzie zlokalizowane są budynki na terenie posesji nr 4 i 6A, konieczność zachowania odcinka kanalizacji deszczowej pod drogą wojewódzką nr 454 oraz zachowania istniejącego ogrodzenia wzdłuż w/w posesji zaprojektowano po prawej stronie drogi (zewnątrzna krawędź drogi dla pieszych i rowerów) odcinek muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu „L” na kutym zamontowana będzie balustrada ochronna.”,

6) w ogłoszeniu o zamówieniu, w SEKCJI II.2.4):

„ZAKRES 2:

2. Sporządzenie optymalizacji dok proj, a także wykonanie robót w zakresie:

- przepustów drogowych pod dr woj nr 454
- zabezp stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływ w km 34+366,30 do 34+550,07

2.1 Opracow dok proj, zgodnie z założeniami wskazanymi w PFU oraz wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj, a także sprawowanie nadzoru autorskiego.

Należy wykonać optymalizację zaprojekt:

a) przepustów pod dr woj nr 454:

- przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
- przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
- przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
- przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
- przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiaj. dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

b) zabezp stawu hodowlanego i dr woj nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07.

Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dok techn oraz współdziałanie z podm sprawującym nadzór autorski nad dok proj, niepodlegającą optymaliz. Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dok. proj, PFU, SST i przedmiarach robót stanowiących zał. do SWZ”;

na:

„ZAKRES 2:

2. Sporządzenie optymalizacji dok proj, a także wykonanie robót w zakresie:

- przepustów drogowych pod dr woj nr 454
- zabezp stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływ w km 34+366,30 do 34+503,07

2.1 Opracow dok proj, zgodnie z założeniami wskazanymi w PFU oraz wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj, a także sprawowanie nadzoru autorskiego.

Należy wykonać optymalizację zaprojekt:

a) przepustów pod dr woj nr 454:

- przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
- przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
- przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
- przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
- przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiaj. dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

b) zabezp stawu hodowlanego i dr woj nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07.

Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dok techn oraz współdziałanie z podm sprawującym nadzór autorski nad dok proj, niepodlegającą optymaliz. Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dok. proj, PFU, SST i przedmiarach robót stanowiących zał. do SWZ”.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i zmianami zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **21.10.2022 r.** do godz. **10:00**, otwarcie ofert odbędzie się dnia **21.10.2022 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 11.01.2023 r. (włącznie)”,

na:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 18.01.2023 r. (włącznie)”,

b) w punkcie 18.1:

z:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 14.10.2022 r. do godz. 10:00”,

na:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 21.10.2022 r. do godz. 10:00”,

c) w punkcie 19.1:

z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 14.10.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 21.10.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu:

a) w SEKCJI IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału:

z:

Data: 14/10/2022

Czas lokalny: 10:00,

na:

Data: 21/10/2022

Czas lokalny: 10:00

b) w SEKCJI IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:

Z:

Oferta musi zachować ważność do: 11/01/2023,

na:

Oferta musi zachować ważność do: 18/01/2023,

c) w SEKCJI IV.2.7) Warunki otwarcia ofert:

Z:

Data: 14/10/2022

Czas lokalny: 10:30,

na:

Data: 21/10/2022

Czas lokalny: 10:30.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) zmienione i obowiązujące strony: 20, 21, 29, 31, 32 SWZ,
- 2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2b - formularz cenowy (zakres 2),
- 3) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 11 - projekt umowy,
- 4) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 16 - program funkcjonalno-użytkowy,
- 5) zmieniony i obowiązujący plik „Opis_tekniczny_Branża_mostowa”,
- 6) sprostowanie – ogłoszenie zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Województwa
w Opolu

Barłomiej Horowitz