



Odtworzenie stanu pierwotnego jednostki kogeneracji CENTRAX CX501-KB5 z turbiną gazową Rolls-Royce model Allison 501KB5 w Miejskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie
Znak sprawy PP/01/2019

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO SIWZ - PARAMETRY TECHNICZNE JEDNOSTKI KOGENERACJI PO REMONCIE KAPITALNYM

1. GWARANTOWANE PARAMETRY TURBINY GAZOWEJ

Parametry techniczne wyremontowanej turbiny gazowej wchodzącej w skład jednostki kogeneracji będą zgodne z tym, co określono poniżej:

| NAZWA PARAMETRU | | WARTOŚĆ |
|-----------------|--|------------------------------|
| a) | Moc elektryczna Turbozespołu (mierzona na zaciskach generatora) | 3 750 [kW] * |
| b) | Jednostkowe zużycie ciepła | 13 103 [kJ/kWh]* |
| c) | Emisje NO _x – odnoszące się do jednostki energii paliwa przy 15% zawartości tlenu w suchych spalinach | 150 [mg/ Nm ³]** |
| d) | Emisje CO – odnoszące się do jednostki energii paliwa przy 15% zawartości tlenu w suchych spalinach | 100 [mg/Nm ³]** |
| e) | Drgania względne turbiny | 20 [μm]* |

* Podane wartości odnoszą się do następujących warunków miejsca lokalizacji: wysokość 208 m nad poziom morza. Strata ciśnienia kanału wlotowego 75 mm słupa wody. Strata ciśnienia kanału wylotowego 150 mm słupa wody. Wilgotność względna 60%. Obciążenie 100 %. Eksploatacja w ruchu ciągłym. Temperatura powietrza wlotowego sprężarki 15,0 °C.

** Wymienione gwarantowane poziomy emisji odnoszą się do eksploatacji w stabilnych warunkach przy 15% zawartości tlenu w suchych spalinach, względnej wilgotności powietrza powyżej 20%, obciążenia pomiędzy 50-100%, temperaturze otoczenia >-20°C. Paliwem jednostki kogeneracji jest gaz ziemny.