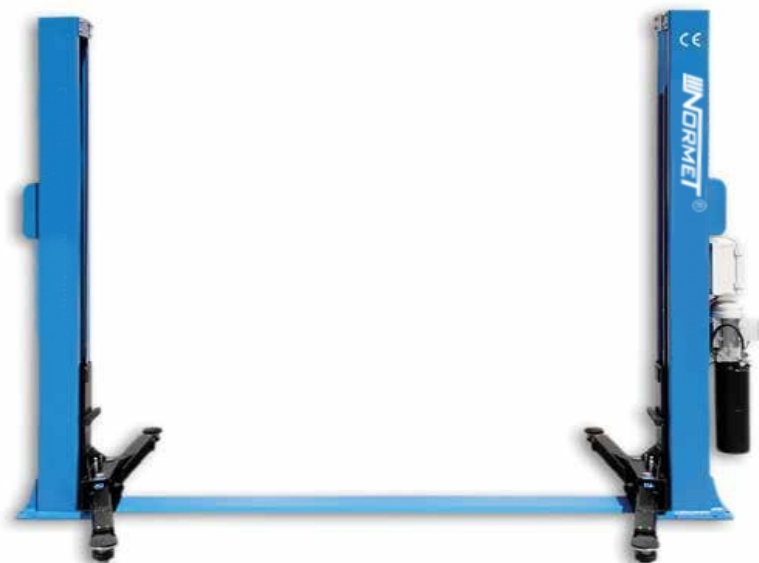


INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU



Podnosnik PK-4200 dwukolumnowy 4,2 t
„TP16-4.2T-VA”

Prosimy aby niniejszą instrukcję do podnośnika PK - 4200 dokładnie przeczytać zanim rozpocznie się prace. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, iż zawarte tutaj dane nie są prawnie wiążące i mogą zostać w każdej chwili przez nas zmienione.

Szanowny Kliencie

Gratulujemy zakupu wysokiej jakości podnośnik dwukolumnowego PK- 4200, z automatyczną blokadą ramion nośnych.

Możliwość pracy z autami typu Smart i tych z dużym rozstawem osi jak MB-Sprinter czy VW-LT2 to jedna z najważniejszych cech wyróżniająca nasz podnośnik na rynku.

Udźwig maks. to 4200kg. Ramiona teleskopowe, trzystopniowe o zasięgu łącznym prawie 4 m to kolejny atut, dzięki któremu praca będzie dużo wygodniejsza

Niniejsza instrukcja w sposób prosty opisze wszelkie niuanse dotyczące instalacji, obsługi i konserwacji.

Dalsze informacje otrzymacie poprzez nasz serwis, który też będzie partnerem przy ewentualnych problemach technicznych.

Opisany tutaj podnośnik spełnia wszelkie warunki wymagane i zgodne z norma CE.

Prosimy aby dotrzymywać terminów przeglądów, a także stosować się do instrukcji obsługi podnośnika.

Tylko takie postępowanie gwarantuje bezawaryjne funkcjonowanie podnośnika

Przed pierwszym uruchomieniem przeczytaj uważnie instrukcję. :

W niniejszej broszurze znajdziesz wiele wyrazów fachowych używanych przez personel serwisowy bądź montażowy.

Pojecie przeszkolony personel serwisowy to taki, który montuje oraz dokonuje odbioru. Są to osoby z wykształceniem z zakresu konstrukcji stalowych do których należy URZQLHż[®] UPD Normet.

Korzystanie z takich firm gwarantuje fachowy montaż podnośnika i jego bezpieczne użytkowanie



Za szkody wynikłe z nieumiejetnego i niezgodnego z instrukcją obsługi korzystania nasza firma nie odpowiada

Transport oraz ustawienie podnośnika powinny dokonywać przeznaczone do tego firmy. Dotyczy to również prac konserwacyjnych i naprawczych.

Firma nie przejmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za nie fachowy montaż czy też nie przestrzeganie instrukcji obsługi.

Jeśli nie znajdziesz tutaj informacji potrzebnych przy pracach konserwacyjnych i remontowych, skontaktuj się ze sprzedawcą. Dopilnuj aby obsługę podnośnika prowadziła osoba przeszkolona i upoważniona.

Wszelkim osobom nieupoważnionym zabrania się jakichkolwiek prac przy podnośniku

WSKAZÓWKA!

przy otrzymaniu przesyłki z podnośnikiem należy ją sprawdzić czy **nie powstały jakieś szkody i czy są jakieś braki**. Jeśli je stwierdzisz, **koniecznie zapisz na liście transportowym i potwierdź pisemnie przez kierowcę!**

Późniejsze zgłoszenie szkody i braków bez spisanego protokołu **nie będą uznane**

WAŻNE:

Instrukcja montażu musi być dostępna dla osób obsługujących podnośnik

Wszelkie zawarte tutaj dane zostały podane w sposób najbardziej fachowy co jednak nie wyklucza całkowicie drobnych błędów. **Jeśli stwierdzicie takowe błędy w opisie, prosimy o kontakt z naszą firmą.**

Spis treści	Strona		
1. Wstęp	2-3	20. Części zapasowe	47 - 69
2. Spis treści	2 - 4	21. Certyfikat	72
3. Informacje BHP	5	22. Protokół montażowy	73
4. Transport i opakowanie	6-8	23. Sprawdzenie bezpieczeństwa	74
5. Dane techniczne	9	24. Diagnoza	75
6. Dane techniczne	10 - 12	25. Regulaminy	77
7. Umieszczenie podnośnika	13 - 14		
8. Opisy	15 - 18		
9. Przed pierwszym użyciem	19 - 20		
10. Uruchomienie	21 - 28		
11. Punkty kontrolne po instalacji	31		
11. Obsługa	32 - 33		
12. Magazynowanie	34		
13. Elektryka	35 - 36		
14. Hydraulika	39 - 40		
15. Konserwacja/pielęgnacja	41		
16. Kontrola i konserwacja	41		
18. Gwarancja	45		
19. Części	45		

UWAGA!

Za jakiegokolwiek samowolne przebudowy lub zmiany przy podnośniku nasza firma nie ponosi odpowiedzialności

Podnośnik jest przeznaczony do podnoszenia pojazdów w pomieszczeniach zamkniętych

Do naprawy czy wymiany należy używać tylko i wyłącznie oryginalnych części

Części z niewiadomych źródeł mogą uszkodzić podnośnik.

- Osobom poniżej 18-go roku życia praca przy podnośniku jest zabroniona
- Udźwig maksymalny nie może być przekraczany
- Przebywanie osób trzecich w obrębie podnośnika jest zabronione
- Osobom nieupoważnionym nie wolno przebywać pod uniesionym pojazdem
- Przemieszczanie się bądź wchodzenie na podnośnik jest zabronione
- Przestrzegaj punktów przeznaczonych do podnoszenia wskazanych przez producenta pojazdu

- Części elektryczne należy chronić przed wilgocią
- Używanie myjek pod ciśnieniem do czyszczenia jest niewskazane
- należy przestrzegać zasad ochrony środowiska, oleju hydraulicznego nie wylewać do ziemi
- Włącznik główny musi być zawsze bezproblemowo dostępny
- Przy niskich pomieszczeniach proponujemy użycie fotokomórki w celu zapobiegnięciu kolizji stropu z pojazdem. Taka fotokomórka nie należy do wyposażenia standardowego podnośnika.
- Prosimy o powolny wjazd na podnośnik i tylko gdy ten znajduje się na najniższym poziomie

Transport i opakowanie

Podnośnik przesyłamy w skrzyni. Jeśli ją unosimy dzwigiem, należy ją zabezpieczyć poprzez dwa pasy. Zwróć uwagę na kierunek widel widlaka.

Masa podnośnika to ok.790 kg

Wielkość opakowania 3280x780x690mm.

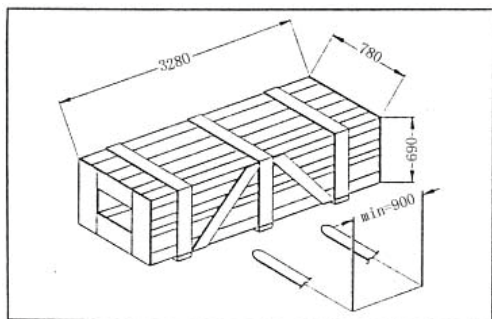


Fig. 1

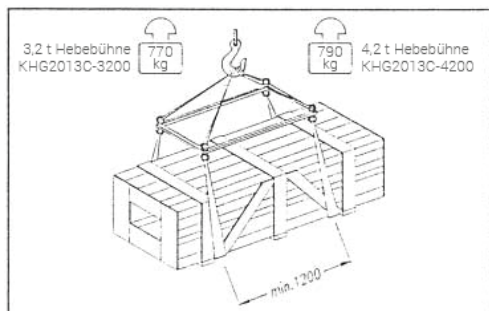


Fig. 2

Sprawdź zawartość i brak szkód zaraz przy odbiorze. Szkody transportowe muszą być zaznaczone na dokumencie dostawy danej spedycji i potwierdzone przez kierowcę. Uważaj przy usuwaniu pasków opakowania. Uważaj aby żadne przedmioty nie wypadły z opakowania. Natychmiast po rozpakowaniu sprawdź czy urządzenie nie posiada uszkodzeń.

Materiał opakowania może stwarzać niebezpieczeństwo dla otoczenia. Dopilnuj aby znajdował się poza zasięgiem dzieci a także aby dzieci nie bawiły się w okolicy urządzenia.



Dane techniczne : PK-4200

Udźwig

4200 kg

Masa(z pompą hydrauliczną)

790 kg

Maksymalna wysokość podniesienia

2066 mm*

Wysokość najazdu

25 mm*

Szerokość całkowita

3250 mm*

Wysokość całkowita

2774 mm*

Wysokość prześwitu

90 mm*

Ciśnienie

8 bar

Zasilanie :

400/50 (V/Hz.) 16 A CEE
220V

Czas unoszenia ramion

30 - 40 sec.

Kolor

BluNero

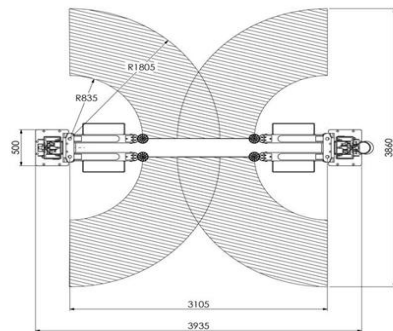
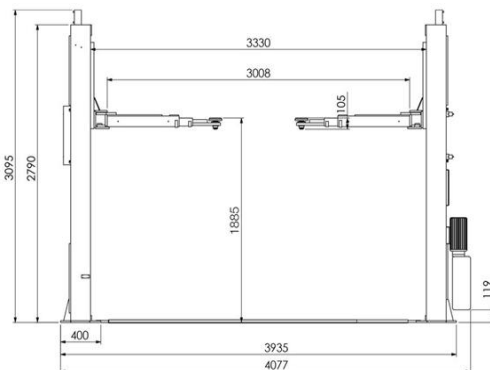
Synchronizacja dzięki linkom stalowym

Duży udźwig poprzez system podwójnych cylindrow

Asymetryczne, teleskopowe ramiona nosne

Automatyczna blokada ramion nosnych

Wymiary PK-4200



Maksymalna wielkosc pojazdów

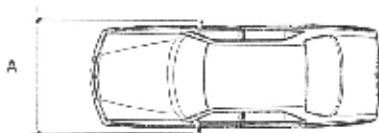
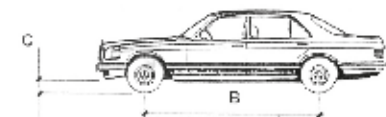
Szerokosc maksymalna

2400 mm

Szerokosc osi

3000 mm

Jesli pojazd ma zbyt maly przeswit do ziemi, prosimy podlozyc platkie klocki gumowe



	Min.(mm)	Max.(mm)
A	---	2400
B	---	3000
C	50	---

Miejsce ustawienia podnośnika

Najlepsze warunki pracy podnośnika to wilgotność rzędu od 30 do 95 % oraz temperatury celjusza od 5 do 55 stopni. W obrebie podnośnika nie należy przechowywać materiałów wybuchowych lub łatwopalnych.

Wymogi specjalne dla miejsca rozstawu

- miejsce powinno być płaskie i poziome
- wylewka betonu to ok. 30 cm betonu niezamarzającego
- gestosc betonu to 3000PSI(3,0kg/mm)
- Rodzaj betonu to (wg Norm EU) c 20 / 25 N/m² odpowiadający A...20 / B...25

Istnieje też możliwość wylewki betonu 50cm wokół kolumny na głębokość 60cm!

Warunki gruntowe

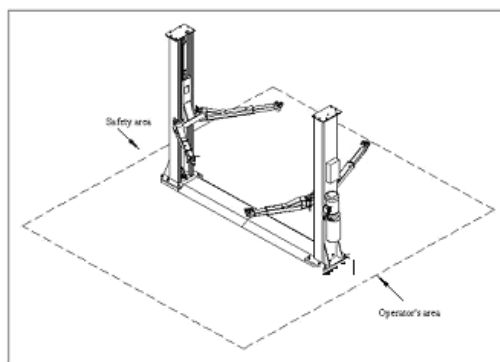
Podnośnik powinien stać na równym podłożu o wytrzymałości więcej 3kg7mm² i minimalnej grubości 300mm. Nowa wylewka betonu powinna mieć czas schnięcia 28 dni przed zainstalowaniem na niej podnośnika

Dane na poniższym rysunku to minimalne potrzebne miejsce do funkcjonowania podnośnika. W tym obrebie nie mogą przebywać osoby nieprzeszkolone i nieuprawnione, szczególnie gdy podnośnik jest w użyciu.

Wysokość sufitu musi być odpowiednia dla miejsca i **prac** warsztatowych.

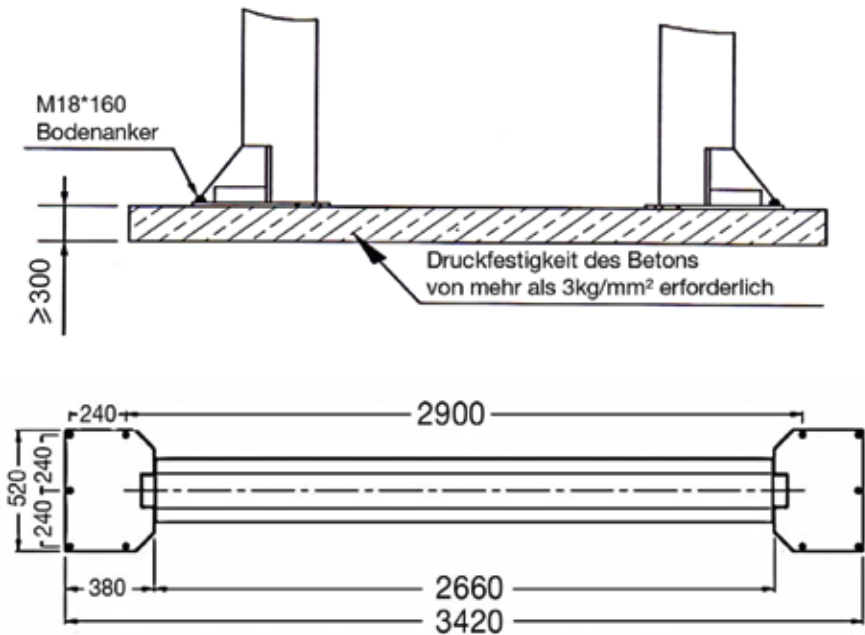
Wyboru miejsca ustawienia i odpowiedzialność za nie ponosi właściciel podnośnika!

Sprawdź przez upoważnione osoby podłoże!



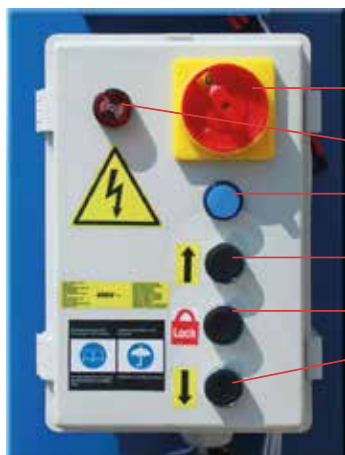
Mocowanie podnośnika do położa

widok z boku



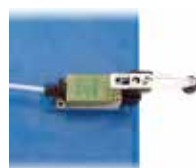
widok z góry

Panel sterujący podnośnika PK-4200



Opis	Funkcja
przelacznik glowny	wlacz / wylacz
lampka ostrzegawcza z sygnalem	opuszczanie podnosnika
lampka dzialania	pokazuje doplyw napiecia
przycisk „do gory”	podnoszenie
przycisk blokady	zabezpieczenie
przycisk „opusc”	opuszczanie

Przelacznik stop CE



Guma ochrony drzwi przy obu kolumnach



Opis podnosnika PK-4200



Testy mechaniczne

- Śruby, łączenia, mocowania muszą być dokręcone z odpowiednim momentem najlepiej użyj do tego klucza dynamometrycznego
- Skontroluj wszystkie części ruchome
- Skontroluj prawidłowość wszelkich części urządzenia
- Sprawdź prawidłową pozycję osłon ochronnych
- Sprawdź czy wymagające tego części są wystarczająco nasmarowane smarem..

Test hydrauliki(oleju)

- Sprawdź czy zbiornik na olej jest szczelny
- Zwróć uwagę na poprawną kolejność pracy cylindrów

Test kierunku obrotu silnika

Zwróć uwagę aby kierunek obrotów był zgodny ze strzałką na silniku. Włącz silnik na maks 2 sek.. Silnik powinien krecić się w prawo(jak wskazowki zegara-zobacz rozdział „elektyka”

Test elektryki

- Porównaj wszelkie łącza z tymi z rysunku w rozdziale „elektryka”
- Nie zapomnij aby urządzenie zostało uziemione

Sprawdź następnie:

- Zamek mechaniczny
- zabezpieczenia elektro-magnesu

Przed instalacją

Potrzebne narzędzia i wyposażenie

- odpowiednie wyposażenie
- Olej hydrauliczny HLP 32 lub 46
- Wiertarka
- klucze nasadkowe , śrubokrety
- Młotek, szczypce, klucze 17, 19, 22.
klucz dynamometryczny

Lista kontrolna(przesyłki)

Wszystko wypakuj i sprawdź wg. listy
1.czy nie ma braków

Zasady bezpieczeństwa przed instalacją

Sprawdź czy kolumny są do siebie
równoległe i pionowe względem podłoża

- Sprawdź połączenia mechaniczne ,
elektryczne i hydrauliczne .
Ruszach może nastąpić, gdy wszystko
jest szczelne.
- Sprawdź dokręcenie wszelkich śrub
kluczem dynamometrycznym

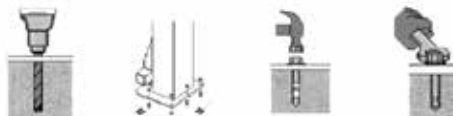
UWAGA !!!

**Nie wjeżdżaj pojazdem pod-
czas pierwszego próbnego
podnoszenia**

Instalacja

Krok 1: Usuń opakowanie i wyjmij wszelkie części. Przeczytaj i zrozum instrukcje obsługi zanim zaczniesz instalację.

Krok 2: Na początku wstaw pomiędzy kolumny wspornik lub unieś jedną z nich dźwigiem. Wówczas usuń śruby mocujące



UWAGA !!!

Wszelkie prace montażowe powinien przeprowadzać przeszkolony personel

Krok 5: Zamontuj elektromagnesy i do nich należne protektory.

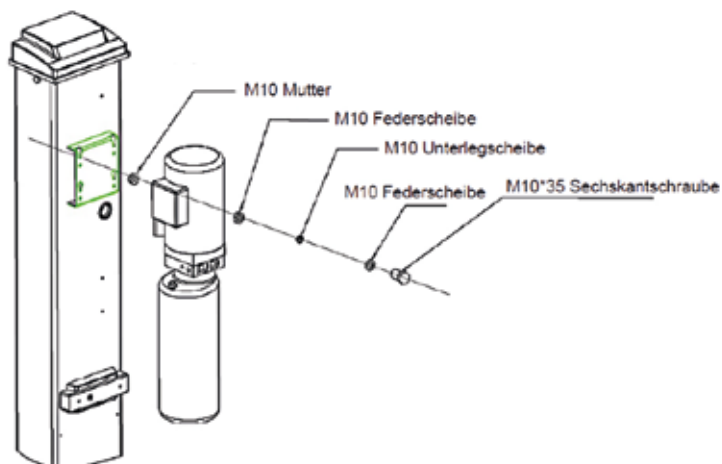
Krok3: Następnie to samo zrób przy drugiej kolumnie

Krok 4: Ustaw obie kolumny w odległości ok.2830mm od siebie.

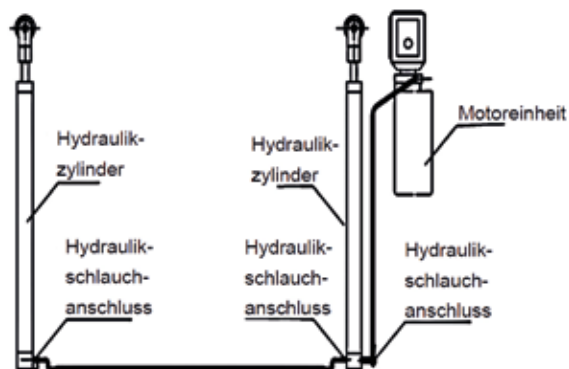
- Po rozpakowaniu zdecyduj, która z kolumn gdzie stoi biorąc pod uwagę podłączenie elektryczne. Ustaw kolumnę główną połów niej blachę osłonową i to samo z drugą kolumną aby obie zsynchronizować ze sobą.
- Zawsze uważaj żeby żadna z kolumn nie przewróciła się.
- Wywierć w podłożu dziury na kotwy . Wierć pionowo. Po wywierceniu usuń kurz i nieczystości.



Krok 6: Przykręć do kolumn-
silnik z pompą a następnie
podłącz przewód
hydrauliczny

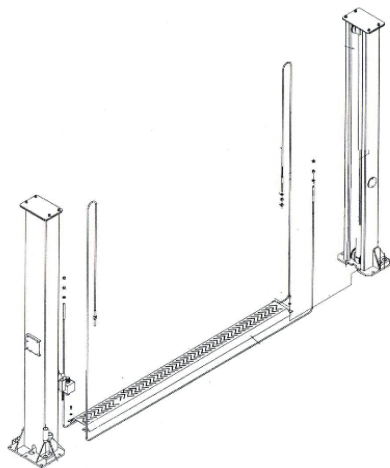


- upewnij się, że końcówki przewodów są czyste
- połącz przewody jak widoczne na zdjęciu.



Krok 7: Połącz po montażu kotw, „sanki” z linkami stalowymi

- ustaw „sanki” po obu stronach, ok 800mm ponad ziemią
- Upewnij się, że działają zamki bezpieczeństwa zanim zaczniesz łączyć linki
- „sanki” muszą być na tej samej wysokości od ziemi zanim przejdziesz dalej
- wciągnij linki jak pokazane jest na zdjęciu
- linki mają być po obu stronach naciągnięte, tak aby było słychać po uniesieniu obie jednocześnie zadziałanie obu zamków bezpieczeństwa
- Zabezpiecz linki i naoliw

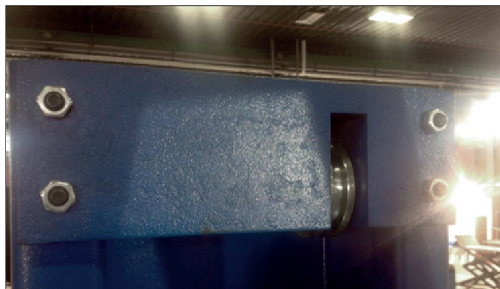


Linki wyrównawcze (równoległość działania) zamocować jak na rys.

Linki tak naciągnąć aby się dotykały przy nacisku ręką. Dokładny nacisk jest ustalony z ciężarem typu pojazd na podnosniku.

UWAGA

obie śruby/nakrętki na końcach skontrolować!

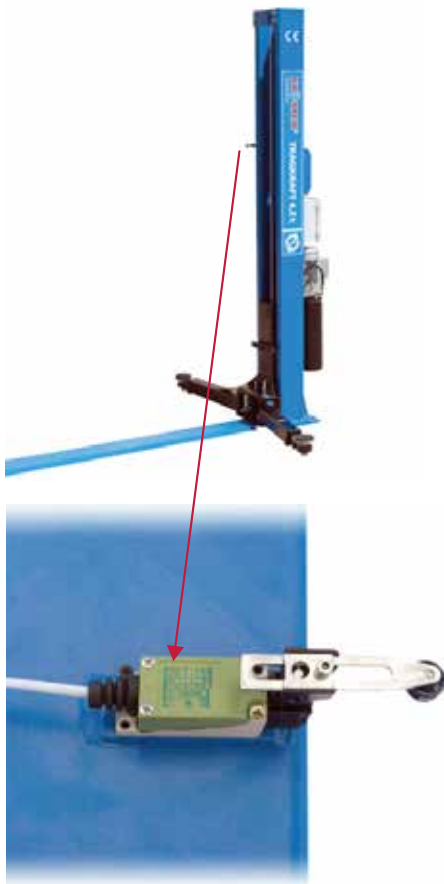
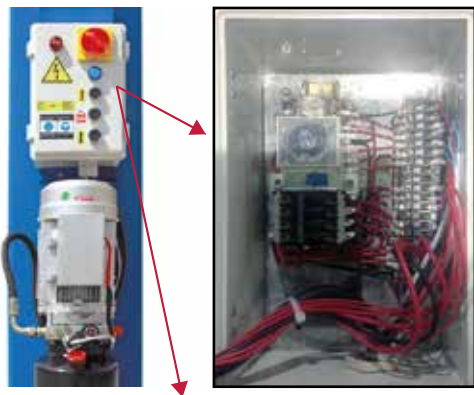


Krok 8:

Zamontuj skrzynkę obsługi "sterówkę"

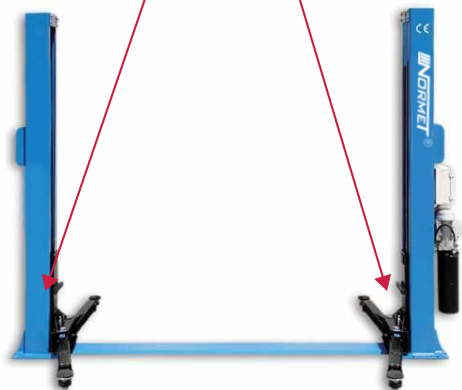
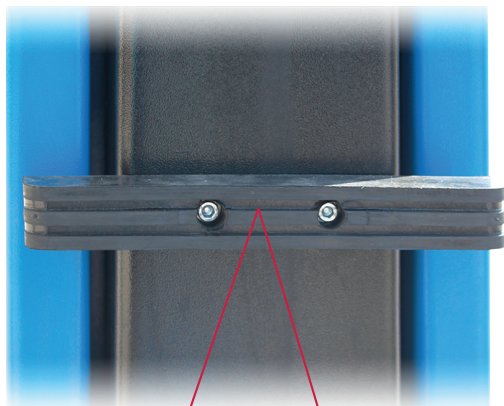
- Zamontuj skrzynkę na głównej kolumnie
- Połącz z zasilaniem jak widac na zdjeciu wg. planu elektrycznego

- Zamontuj wyłącznik krańcowy u góry (na zewnątrz) na kolumnie silnikowej/ głównej



Krok 9:

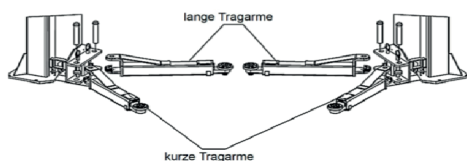
Zamontuj osłone drzwi na obu kolumnach



Krok10:

Zamontuj ramiona nośne

- wstaw ramiona w „szyny/sanki”, uważaj na zazębienie
- Naciągnij śruby
- Wstaw bolce trzymające ramiona nośne i zbez piecz „ półksiężycem”



Montaż półksiężyca

Krok 11:

Wlewanie oleju hydraulicznego

Wlej olej Pamiętaj używaj wyłącznie oleju hydraulicznego.(DIN-ISO Norm 6743/4 kontaminacji wg DIN ISO 4406) o oznakowaniu HLP32 lub HLP42

Olej nie nadający się do pomp hydrauliki niszczy maszynę/urządzenie **głównie** przy przewodach lub cylindrach!

Krok 12:

Test obciążenia

Nigdy nie rozpoczynaj pracy podnośnika bez testu wstępnego. Ten krok jest bardzo ważny aby zapobiec nieszczelnościom i innym ukrytym usterkom. Np. gdy silnik kręci w odwrotną stronę można uszkodzić trzy fazy pompy lub szpule hydrauliki(nie podlega gwarancji producenta).

UWAGA !

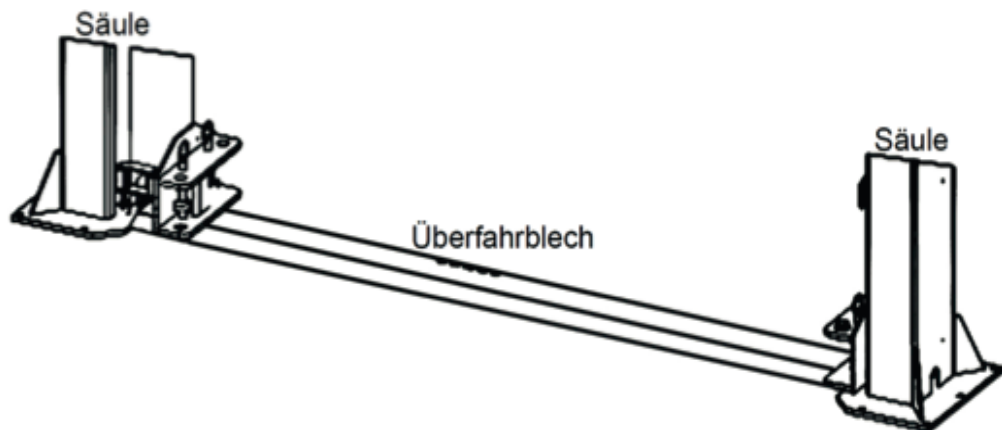
Przy uruchomieniu napięcia 400V kierunek obrotowy silnika to wg normy DIN w prawo. W innym przypadku uszkodzisz pompę. Tak spowodowane uszkodzenia nie podlegają gwarancji.

UWAGA!

Nie unosz pojazdu przed porządnym testem. Unieś i opuszcza ramiona kilkakrotnie aby sprawdzić czy zapadki blokady funkcjonują i czy cylindry się odpowietrzają.

Krok 13:

Zamontuj blache pod kable pomiędzy kolumnami



Punkty kontrolne po instalacji

S/N	SPRAWDŹ	TAK	NIE
1	Czy kolumny są wertykalnie wzgl.podłoża? (90°)		
2	Czy kolumny są równo względem siebie?		
3	Czy przewód oleju jest szczelnie podłączony?		
4	Czy linka stalowa jest mocno zamontowana?		
5	Czy ramiona nośne są prawidłowo zamontowane?		
6	Czy łącza elektryczne są dobrze podłączone?		
7	Czy wszystkie połączenia są dobrze skręcone?		
8	Czy części smarowne są pokryte smarem?		

Instrukcja obsługi (podnoszenie i opuszczanie)

Podnoszenie

- **przeczytaj i zrozum niniejsza instrukcje zanim rozpoczniesz prace przy podnośniku**
- ustaw pojazd między obiema kolumnami
- Ustaw tak wysięgniki aby były pod miejscem pojazdu do tego przeznaczonym.

Sprawdź pozycjonowanie pojazdu.

- Włącz podnośnik i wciśnij przycisk "do góry" do momentu zetknięcia podstawek nosnika z miejscem oznaczonym w pojeździe przez producenta.
- Przyciśnij przycisk do uniesienia pojazdu na wys. 10-15cm. zatrzymaj podnoszenie i sprawdź prawidłowe umiejscowienie pojazdu na podnośniku
- Po ostatecznym umiejscowieniu i kontroli użyj ponownie przycisku „do góry” do żądanej wysokości. Wciśnij przycisk powodujący zapad blokady bezpieczeństwa. Możesz teraz wyłączyć podnośnik i rozpocząć pracę przy pojeździe.

Opuszczanie

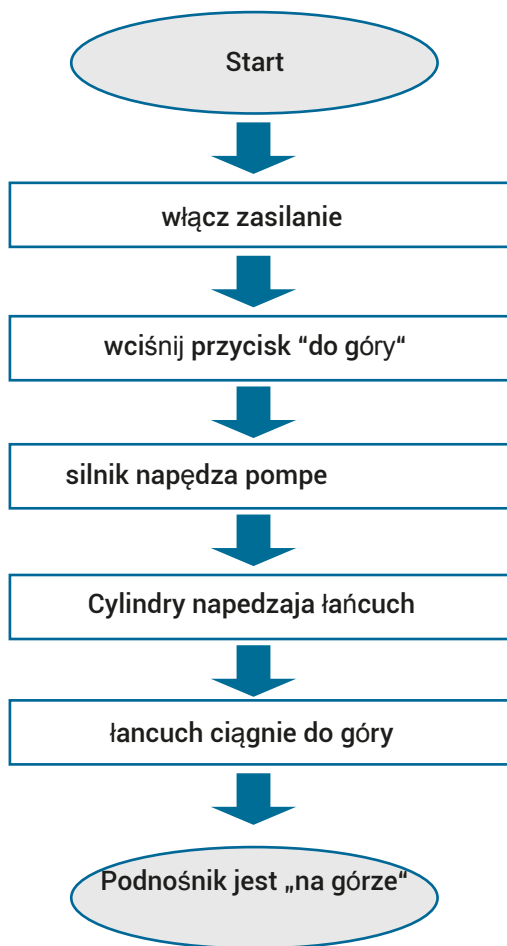
- Włącz dopływ zasilania
- Wciśnij przycisk „do dołu”. Podnośnik automatycznie uniesie się o ok.5cm. Dzięki temu blokady zostaną zwolnione. Elektromagnetyczny zawór zaczyna pracę i opuszcza ramiona podnośnika
- Gdy podnośnik osiągnie najniższe położenie, wyciągnij z pod pojazdu ramiona podnośnika
- Teraz odjedź pojazdem

UWAGA !!!

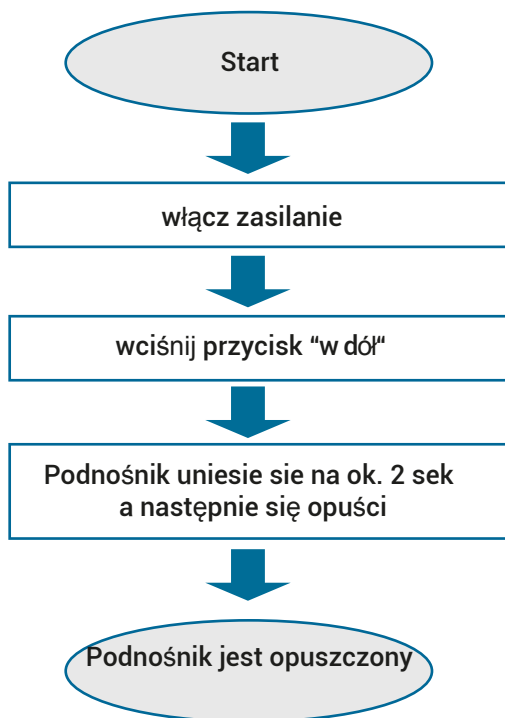
CAŁY CZAS KONTROLUJ ZACHOWANIE SIĘ POJAZDU NA PODNOŚNIKU

Instrukcja obsługi w schemacie (podniesienie i opuszczanie)

Podniesienie



Opuszczanie



Magazynowanie

Jeśli na dłuższy okres nie korzystasz z podnośnika :

- dopilnuj aby dopływ zasilania był zamknięty całkowicie
- nasmaruj części „mokre” smarem aby nie wyschły
- opróżnij zbiornik z olejem hydraulicznym
- temperatura otoczenia przy zmagazynowaniu to -10 do +40 stopni celsjusza
- składowanie warstwowe: takie składowanie daje możliwość ustawienia do 5ciu podnośników na sobie lub warstwowo w kontenerze, transporcie ciężarówką. Ważnym jest aby warstwowo ustawione nie mogły się przewrócić/przechylić.

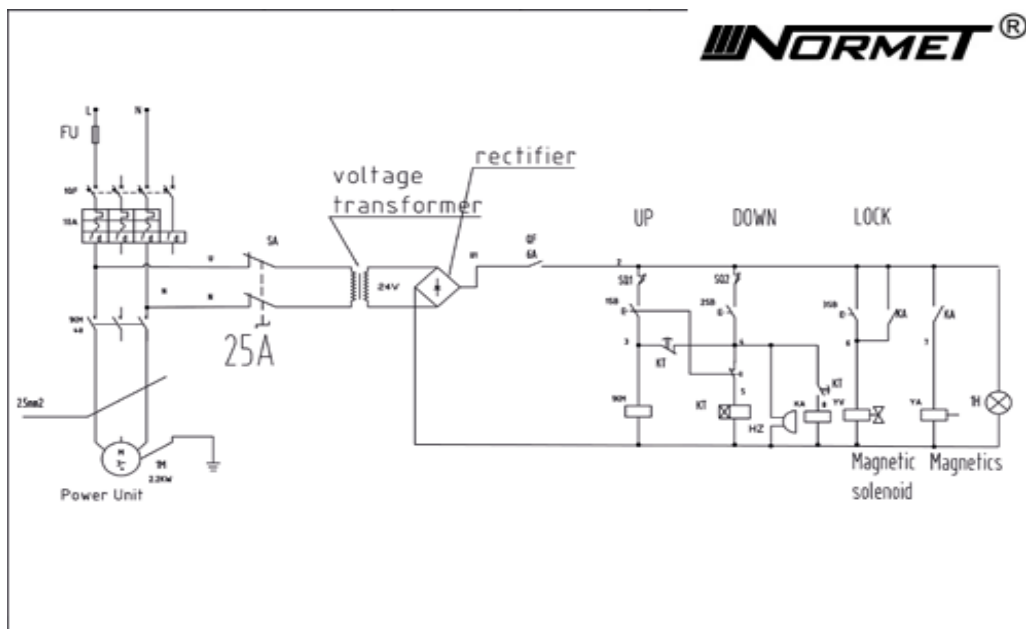
Jeśli, po dłuższej przerwie, znów chcesz pracować podnośnikiem...postępuj dokładnie w odwrotnej kolejności jak przy magazynowaniu.

ELEKTRYKA

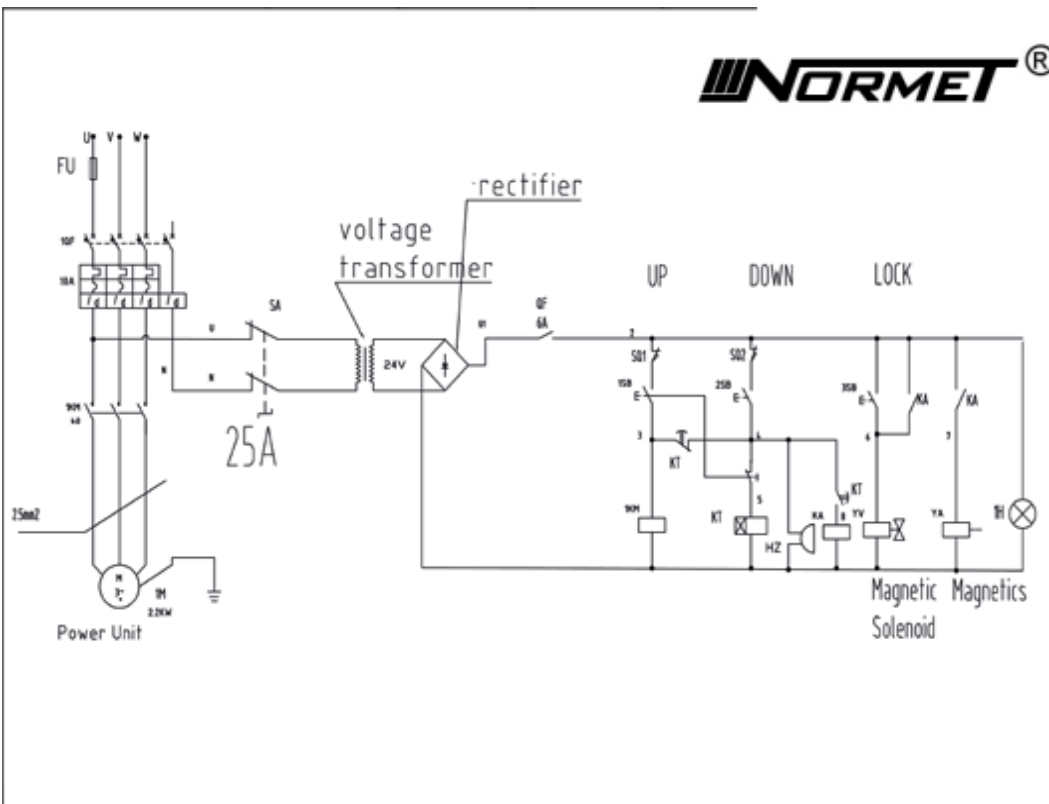
Elektryka powinna zostać sprawdzona przed użyciem przez uprawnionego elektryka. Również ewentualne późniejsze prace powinien wykonywać szkoleny elektryk z upoważnieniami. Nie przestrzeganie tego punktu może nawet doprowadzić do utraty zdrowia bądź życia !!!

Efektywne uziemienie jest podstawą. Zasilanie 400 V poprzez wtyczkę 16 A. Obroty silnika zgodnie ze wskazówkami zegarka, w innym przypadku zmienić fazy.

WERSJA 230V



Wersja 400V



Hydraulika

Pamiętaj o terminowej konserwacji. Poziom oleju hydraulicznego powinien być sprawdzany 1x w miesiącu. Wymiana oleju raz do roku(min). Przy kontroli poziomu oleju podnośnik powinien być całkowicie opuszczony.

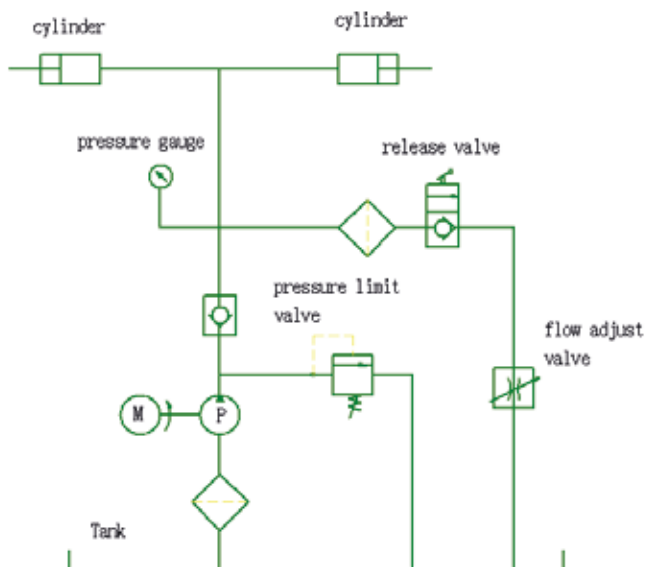
Wciąż dokonuj kontroli wzrokowej wszelkich łączy hydrauliki. Nieszczelne miejsca doprowadzają do utraty oleju.

1. cylinder hydrauliki
2. cylinder hydrauliki
2. elektryczny zawór spustowy
3. zawór spustowy
5. silnik elektryczny Y90L-2

(SHANGHAI HAONAN SPECIALMOTOR CO., LTD.)

6. Sprzęgło
7. Sprzęgło-transmisji
8. zawór jednodrożny
9. zawór przelewowy
10. zawór przepustnicy

Hydraulik-Plan



Opcjonalne ustawienie zaworów czasu podnoszenia i opuszczania ramion

Po pierwszym podniesieniu i opuszczeniu ramion podnośnika bez pojazdu fachowy personel ustawia czas podniesienia i opuszczenia. Zaworem z czerwona osłonka ustawiamy udźwig. Pamiętaj maks. udźwig to 4,2 T.

Zaworem środkowym ustawiamy czas uniesienia i opuszczenia.

W ustawieniu proponowanym powinno to być: 60sek podniesienie całkowite oraz 50sek. całkowite opuszczenie.

Hydrauliczna kontrola przepływu

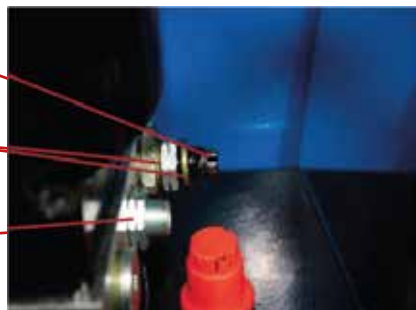


zdjąć czerwone osłonki(sciągnąć)



zdjąć osłone metalowa

uszczelki
sprawdz dokładność dokręcenia
zmiana przepływu
poprzez śrubokręt



Konserwacja podnośnika

Zrezygnuj z czyszczenia podnośnika urządzeniami wysokociśnieniowymi. Używaj środków czystości nie szkodzących lakierom, uszczelkom. Usuwać co pewien czas zabrudzenia chemikaliami jak płyn hamulcowy, słona woda i podobne. Używaj oleju czyszczącego lub wosku. Naprawiaj uszkodzenia w lakierze aby nie dopuścić do korozji.

1. Kontrola i sprawdzanie

KONTROLA DZIENNA

Jest bardzo ważna, codzienna kontrola środków bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdź sprawność lampek

ostrzegawczych

-skontroluj połączenia hydrauliki

-skontroluj łącza i przełączniki

-skontroluj kotwy, bolce, śruby i ewentualnie dokręć

2. Kontrola tygodniowa

Skontroluj wszystkie części ruchome podnośnika i usuń zanieczyszczenia

- Skontroluj wszelkie funkcje bezpieczeństwa

- Skontroluj poziom oleju hydr. podnosząc podnośnik do maksimum. Jeśli podnośnik podane maksimum nie osiąga, dolej oleju

Skontroluj wszelkie śruby, nakrętki etc i dokręć jeśli jest to konieczne

3. Kontrola miesięczna

- Sprawdź czy śruby, nakrętki i bolce są mocno dokręcone

- Skontroluj łącza i przewody hydrauliki na przecieki

- Skontroluj czy części mają odpowiednie smarowanie

- Konstrukcja w całości powinna zostać sprawdzona w kwestii śladów zużycia. Jeśli takowe stwierdzisz, napraw lub wymień na oryginalne części.

- Przez umiejętną pielęgnację zapobiegaj korozji. Szczególnie filtry hydrauliki są narażone

3. Kontrola roczna

- Opróżnij zbiornik z olejem. Wlej nowy olej hydrauliczny. Odśwież filtr



Gwarancja /informacje dodatkowe

Gwarancją jest objęty cały podnośnik na okres 12 m-cy.

Za błędy wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji , oraz błędy powstałe z nieodpowiedniego korzystania z podnośnika, nie podlegają gwarancji.

Do takich należą też szkody powstałe w wyniku magazynowania , złego podłączenia lub użycia nieodpowiednich środków konserwacji.

O widocznych uszkodzeniach należy nas powiadomic natychmiastowo , po przez zgłoszenie na adres email :
biuro@normet.pl

Czas realizacji naprawy do 14 dni roboczych

Za uszkodzenia powstałe z powodu urzytkowania podnośnika mimo awarii nie odpowiadamy

Gwarancja nie sa objete czesci wymienne ulegajace zuzywaniu.
Podstawa dochodzenia gwarancji jest dowod, iż podnośnik został fachowo zainstalowany i przekazany do użytku. Środki BHP na miejscu pracy są w gestii kupującego/ obsługującego.
Każde samowolne zmiany przy podnosniku automatycznie kończą umowę gwarancyjną.
W takim przypadku traci też ważność certyfikat

Deklaracja zgodności CE

Nr. CE-C-1009-09-05C
(stan na 12.5.2011)

Firma Normet we własnej odpowiedzialności stwierdza, iż określone tu urządzenia (maszyny) w ich koncepcji oraz rodzaju budowy spełniają wszelkie standardy bezpieczeństwa w kwestii zdrowia i wytycznych ujętych w dyrektywie EG. Poniższe oświadczenie traci automatycznie moc jeśli zostaną dokonane samowolne zmiany przy urządzeniu(-maszynie), takie których nie uzgodniono wprzód z firmą Normet

Oznaczenie:

PK-4200 TP16-4,2T-VA

Numer seryjny :

TP16-42VA-

Typ urządzenia:

Pod-
nosnik 2-kolumnowy
Dopuszczalny udźwig 4,2T

Dyrektywa:

2006/42/CE
dla maszyn

Normy DIN - EN:

EN 1493:2010 : Podnosniki
EN 60204-1:2006 + A1:2009

Adrian Książek



Częstochowa, dnia 20.07.2017

NORMET

42-200 Częstochowa

ul. św Rocha 104

34/319-44-45

biuro @ normet.pl

www.NORMET.pl

**Oryginalne części zamienne znajdziesz
na stronie internetowej:
www.normet.pl**