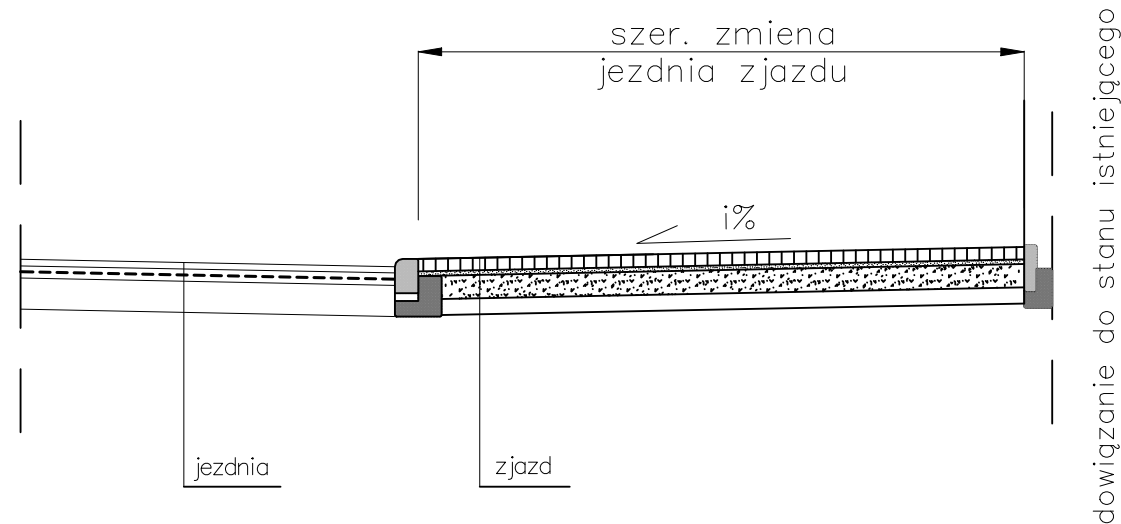
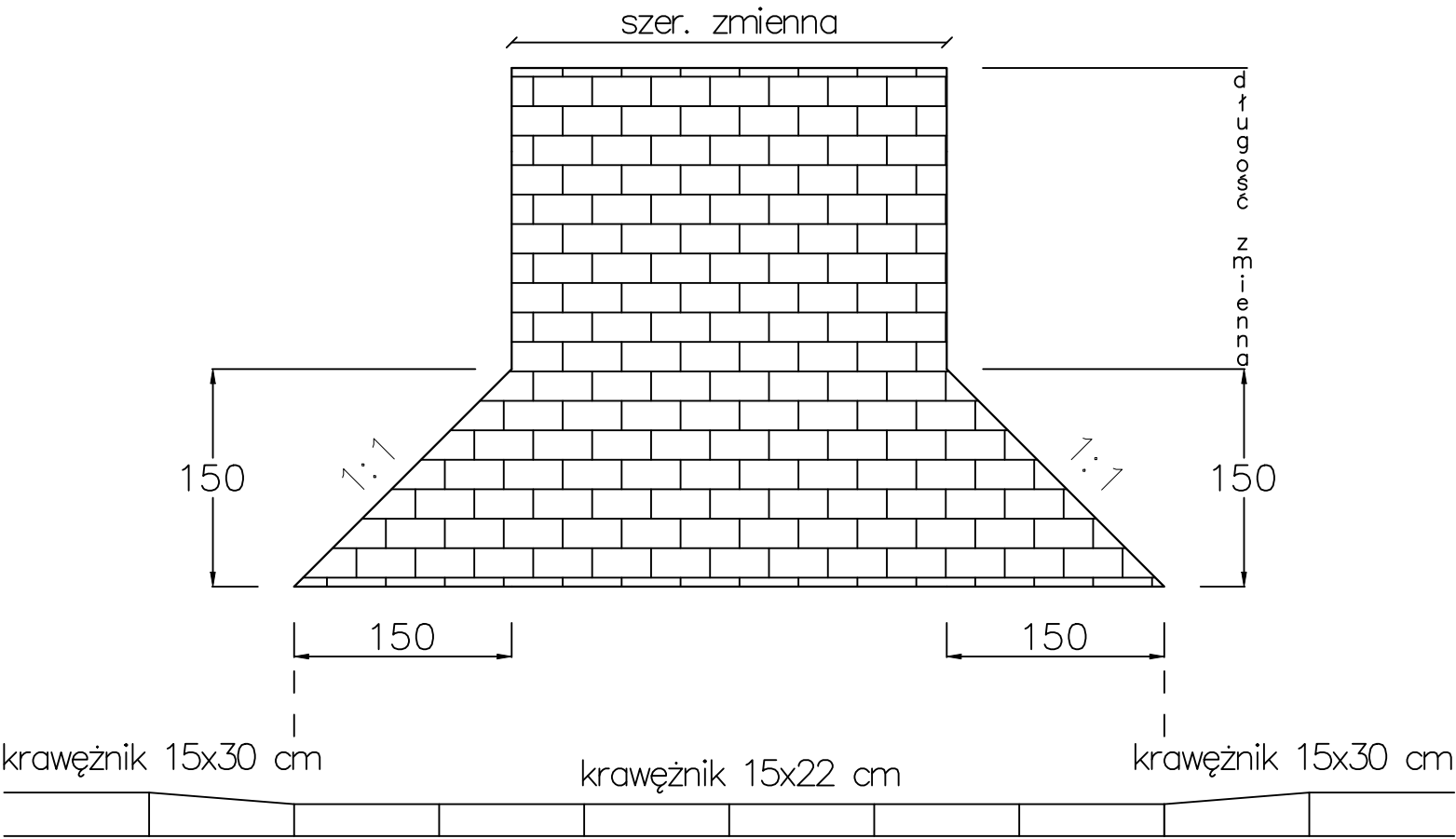


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ

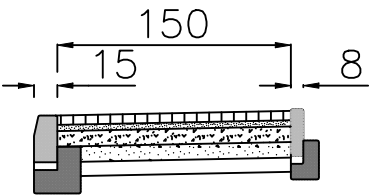


SCHEMAT ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ
SKALA 1:100



UWAGA:
* odtworzone istniejące pochylenie i%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
NOWEGO CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ



nowy chodnik

betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.–piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

zjazd

betonowa kostka fazowana koloru grafitowego (nowa) gr. 8cm
podsyпка cem.– piaskowa gr. 3 cm
beton C8/10 gr. 6 cm
istniejąca podbudowa

jezdnia

w–wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w–wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklano – węglowa o wytrzymałości 120/200 kN/m
w–wa wyrównawcza z mieszanki min–asf w ilości 125 kg/m ²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Mąkowsko odc. Tuchola - Łyskowo od km 31+000 do km 32+050, dł.1,050 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	4
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Klofczyński	03.2022			