

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

NAZWA INWESTYCJI : NALEŻY WYPEŁNIĆ PONIŻSZE WIERSZY DANYMI  
ADRES INWESTYCJI :  
INWESTOR :  
ADRES INWESTORA :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :  
DATA OPRACOWANIA :

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## 1. Stan istniejący

Bariera zlokalizowana jest w pasie drogi wojewódzkiej nr ??? km 34+065 do 34+165 miasto ??????. Data budowy nieznana. W latach 80-tych XX wieku wykonano remont pomostu wraz z nową hydroizolacją. Przedmiotowa balustrada wykonana jest ze stali w formie kutej ozdobnej, typowa poręcz mostowa typu miejskiego, bariery energochłonne osadzonej na kamiennej konstrukcji (odcinek przed oraz za obiektem mostowym po stronie lewej i prawej).

Kolejne remonty nawierzchni podniosły niweletę ciągu pieszego. W chwili obecnej wysokość balustrady waha się od 105 do 108cm. Kolejne zdarzenia drogowe z udziałem pojazdów samochodowych doprowadziły do deformacji bariery. Zaburzony jest przebieg liniowy oraz bariera niebezpiecznie wychyla się na zewnątrz. Podczas ostatniej kontroli (08.04.2009r.) stwierdzono kolejne uderzenie w barierę, które doprowadziło do zerwania połączeń wewnętrznych prętów wypełnienia przęsła. Szerokość ciągu pieszego od 115 do 137cm. Na drogowym obiekcie mostowym w km 34+110 znajduje się stalowa typowa balustrada mostowa.

## 2. Stan projektowany

## 2.1. Podstawowe parametry obiektu

Projekt remontu zakłada rozbiórkę istniejących chodników wraz z krawężnikami na długości obiektu i wykonanie nowych żelbetowych kap chodnikowych i balustrad od strony dolnej wody (DW) i barieroporęczy od górnej wody (GW).

Zgodnie z wytycznymi podanymi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu podstawowe parametry geometryczne jezdni na długości obiektu pozostają bez zmian.

Jedynie w obrębie zmiany szerokości chodnika z 2,0m na 1,5m należy wykonać korektę przebiegu krawężnika w celu eliminacji lokalnego przewężenia. Powyższe jest możliwe przez poprowadzenie krawędzi jezdni w łuku stycznym do przyległych odcinków i ułożeniu krawężnika w bezpośredniej bliskości przykrycia studni teletechnicznej z jednoczesnym zapewnieniem osadzenia pokrywy w nowej żelbetowej kapie chodnikowej

Parametry geometryczne po pracach remontowych:

Podstawowe parametry geometryczne wsporników (kap chodnikowych) od dolnej wody (DW):

" Szerokość użytkowa chodnika - 2,0 m,

" Długość odcinka o szer. 2,0 m liczona w osi - 44,3 m,

" Szerokość użytkowa chodnika - 1,5-2,0 m,

" Długość odcinka o zmiennej szer. 1,5-2,0 m liczona w osi - 6,25 m,

" Szerokość użytkowa chodnika - 1,5 m,

" Długość w osi odcinka o szer. 1,5 m liczona w osi - 44,0 m,

Podstawowe parametry geometryczne wsporników (kap chodnikowych) od górnej wody (GW):

" Szerokość opaski przy barieroporęczy - 0,5 m,

" Szerokość kapy chodnikowej - 1,1 m,

" Szerokość użytkowa chodnika - 1,5-2,0 m,

" Długość kapy chodnikowej - 28,5 m,

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			<b>WARUNKI OGÓLNE</b>			
1.1			<b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-31 0702-02	D-M.00.00.00	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			ETAP I			
			10	szt.	10.00	
			U21A			
			5	szt.	5.00	
			ETAP II			
			9	szt.	9.00	
			U21A			
			5	szt.	5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
2 d.1. 1	KNR 2-31 0703-01	D-M.00.00.00	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			ETAP I			
			A29			
			3	szt.	3.00	
			A14			
			2+2	szt.	4.00	
			A12B			
			1	szt.	1.00	
			A12C			
			1+1	szt.	2.00	
			T18A			
			1+1+1	szt.	3.00	
			A30			
			1+1+2	szt.	4.00	
			B25			
			2+1	szt.	3.00	
			U21A			
			5	szt.	5.00	
			A (suma częściowa)	szt.	25.00	
			ETAP II			
			A29			
			3	szt.	3.00	
			A14			
			2+2	szt.	4.00	
			A12B			
			1+1	szt.	2.00	
			A12C			
			1	szt.	1.00	
			T18A			
			1+1+1	szt.	3.00	
			A30			
			1+1+2	szt.	4.00	
			B25			
			2	szt.	2.00	
			U21A			
			5	szt.	5.00	
			B (suma częściowa)	szt.	24.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.00</b>
3 d.1. 1	KNR 5-26 0101-01	D-M.00.00.00	Montaż sygnalizatorów świetlnych na konstrukcji, do 2 komór sygnałowych - tymczasowa sygnalizacja świetlna do ruchu wahadłowego - a następnie demontaż urządzeń sygnalizacji przyjęto 41 % wartości montażu ETAP I; II	sygn.		
			2	sygn.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
4 d.1. 1	KNR 5-26 0704-01	D-M.00.00.00	Montaż baterii akumulatorowych kwasowych o napięciu 12 V i pojemności do 100 Ah a następnie demntaż akumulatorów przyjęto 19% wartości montażu ETAP I; II	szt.		
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
5 d.1. 1	kalk. własna	D-M.00.00.00	Dzierżawa i utrzymanie sygnalizacji świetlnej	kpl		
			ETAP I; II			
			1	kpl	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6	d.1. kalk. własna	D-M.00.00.00	Światło ostrzegawcze (zmiernicowe) U35 - dwukrotny montaż i demontaż wraz z utrzymaniem	szt.		
			ETAP I	szt.	7.00	
			5+2	szt.	7.00	
			ETAP II			
			5+2			
					<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
7	KNR 2-25 d.1. 0417-01 1 analogia	D-M.00.00.00	Barierki ochronne U-20a/b i U3d na słupkach stalowych	m		
			ETAP I			
			bariera U-20A	m	106.00	
			106.0			
			bariera U-20B	m	3.00	
			3.0			
			bariera U-3d	m	3.00	
			3.0			
			ETAP II			
			bariera U-20A	m	36.00	
			36.0			
			bariera U-20B	m	3.00	
			3			
			bariera U-3d	m	3.00	
			3.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>154.00</b>
8	KNR AT-04 d.1. 0201-06 1	D-M.00.00.00	Tymczasowe oznakowanie poziome ciągle jezdni taśmą samoprzylepną najezdniową żółtą o szer. 24 cm - przy nawierzchni wilgotnej lub gdy temp. < 5 st. C	m ozn.		
			ETAP I	m ozn.	88.00	
			44.0*2			
			ETAP II	m ozn.	88.00	
			44.0*2			
					<b>RAZEM</b>	<b>176.00</b>
9	KNR AT-04 d.1. 0201-05 1	D-M.00.00.00	Tymczasowe oznakowanie poziome ciągle jezdni taśmą samoprzylepną najezdniową żółtą o szer. 12 cm - przy nawierzchni wilgotnej lub gdy temp. < 5 st. C	m ozn.		
			ETAP I	m ozn.	6.40	
			3.2*2			
			ETAP I	m ozn.	12.00	
			12.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>18.40</b>
10	KNR 2-25 d.1. 0417-02 1 analogia	D-M.00.00.00	Barierki ochronne U-20a/b i U3d słupkach stalowych - rozebranie	m		
			poz.7	m	154.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>154.00</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0703-03 1	D-M.00.00.00	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			poz.2	szt.	49.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.00</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0818-08 1	D-M.00.00.00	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			poz.1	szt.	29.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
13	d.1. kalk. własna	D-M.00.00.00	Usunięcie tymczasowego oznakowania poziomego	kpl		
			1	kpl	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2			<b>REMONT OBIEKTU MOSTOWEGO</b>			
2.1			<b>ODTWORZENIE I WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH CPV 45111000-8</b>			
14	KNR 1 d.2. 0111-01 1	D-01.01.01; D-01.01.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			0.16	km	0.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.16</b>
2.2			<b>WYBURZENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH CPV 45111000-8</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2. 2	KNR AT-03 0101-03	D-01.02.03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm  dylatacja kap 2*2.2+2*1.7+1.1	m  m	  8.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.90</b>
16 d.2. 2	KNR 2-33 0808-06	D-01.02.03	Mechaniczne rozebranie konstrukcji żelbetowych  kapy chodnikowe 15*1.8*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.10</b>
17 d.2. 2	KNR 4-02 0234-01	D-01.02.03	Demontaż wpustu żeliwnego  1	szt.  szt.	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
18 d.2. 2	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.03	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze  poz.17*3.14*0.3*0.3*1.5 -poz.17*3.14*0.25*0.25*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0.42 -0.29	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>
19 d.2. 2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.03	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na 10 km  poz.16*1.5 poz.17*3.14*0.3*0.3*1.5 -poz.17*3.14*0.25*0.25*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  12.15 0.42 -0.29	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.28</b>
20 d.2. 2	kalk. włas- na	D-01.02.03	Koszty składowania gruzu  poz.16*2.5 poz.17*3.14*0.3*0.3*2.5 -poz.17*3.14*0.25*0.25*2.5	t  t t t	  20.25 0.71 -0.49	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.47</b>
<b>2.3</b>			<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG CPV 45111000-8</b>			
21 d.2. 3	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  95.7+4*0.5+28.5+4*0.5	m  m	  128.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>128.20</b>
22 d.2. 3	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm  (95.7+1+31+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.35</b>
23 d.2. 3	KNR 2-31 0803-03	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  1.5*(95.7-33.7)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  93.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>93.00</b>
24 d.2. 3	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm  (95.7+1+31+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.35</b>
25 d.2. 3	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm  1.6*33.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>53.92</b>
26 d.2. 3	KNR 2-31 0807-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  1.6*33.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>53.92</b>
27 d.2. 3	KNR 2-31 0813-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej  95.7+28.5	m  m	  124.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.20</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.2. 3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			poz.27*0.09	m <sup>3</sup>	11.18	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.18</b>
29 d.2. 3	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
			poz.23*0.03	m <sup>3</sup>	2.79	
			poz.24*0.15	m <sup>3</sup>	9.65	
			poz.25*0.2*1.5	m <sup>3</sup>	16.18	
			poz.26*0.08*1.5	m <sup>3</sup>	6.47	
			poz.27*0.2*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	11.18	
			poz.28*1.5	m <sup>3</sup>	16.77	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.04</b>
30 d.2. 3	KNR 4-04 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			poz.23*0.03	m <sup>3</sup>	2.79	
			poz.24*0.15	m <sup>3</sup>	9.65	
			poz.25*0.2*1.5	m <sup>3</sup>	16.18	
			poz.26*0.08*1.5	m <sup>3</sup>	6.47	
			poz.27*0.2*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	11.18	
			poz.28*1.5	m <sup>3</sup>	16.77	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.04</b>
31 d.2. 3	KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
			poz.22*0.10	m <sup>3</sup>	6.44	
			poz.23*0.03	m <sup>3</sup>	2.79	
			poz.24*0.15	m <sup>3</sup>	9.65	
			poz.25*0.2*1.5	m <sup>3</sup>	16.18	
			poz.26*0.08*1.5	m <sup>3</sup>	6.47	
			poz.27*0.2*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	11.18	
			poz.28*1.5	m <sup>3</sup>	16.77	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.48</b>
32 d.2. 3	kalk. własna	D-01.02.04	Koszty składowania gruzu	t		
			poz.24*0.15*2.5	t	24.13	
			poz.25*0.2*2.5	t	26.96	
			poz.26*0.08*2.5	t	10.78	
			poz.27*0.2*0.3*2.5	t	18.63	
			poz.28*2.5	t	27.95	
					<b>RAZEM</b>	<b>108.45</b>
33 d.2. 3	kalk. własna	D-01.02.04	Koszty składowania gruzu bitumicznego	t		
			poz.22*0.10*2.5	t	16.09	
			poz.23*0.03*2.5	t	6.98	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.07</b>
34 d.2. 3	KNR 2-33 0702-03	D-01.02.04	Demontaż poręczy mostowych	t		
			[94.0-1.5]*0.055	t	5.09	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.09</b>
35 d.2. 3	KNR 2-33 0702-08	D-01.02.04	Demontaż barier sprężystych jednostronnych z poręczą	t		
			30.0*0.075	t	2.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
36 d.2. 3	KNR 4-04 1107-04	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 10	t		
			poz.34	t	5.09	
			poz.35	t	2.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.34</b>
<b>2.4</b>			<b>ODWODNIENIE TERENU</b>			
37 d.2. 4	KNR 2-01 0301-03 0214-04	D-03.02.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (kat.gr.IV)	m <sup>3</sup>		
			wykop pod studnie fi 600 mm			
			2.0*1.5*1.50	m <sup>3</sup>	4.50	
			pod przykanaliki fi 160 mm			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1.5*0.8*2.0	m <sup>3</sup>	2.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.90</b>
38 d.2. 4	kalk. własna	D-03.02.01	Koszty składowania ziemi	t		
			poz.37*1.7	t	11.73	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.73</b>
39 d.2. 4	KNR 2-18 0501-03	D-03.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			pod przykanaliki fi 160 mm 0.8*[2.0]	m <sup>2</sup>	1.60	
			pod studnie fi 600 mm z wpustem 3.14*0.4*0.4	m <sup>2</sup>	0.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.10</b>
40 d.2. 4	KNR 2-18 0504-04	D-03.02.01	Kanały rurowe - podłoża betonowe o grubości 20 cm - B15	m <sup>2</sup>		
			pod studnie fi 600 mm z wpustem 3.14*0.4*0.4	m <sup>2</sup>	0.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
41 d.2. 4	KNR-W 2-18 0408-02	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
			2	m	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
42 d.2. 4	KNR-W 2-18 0517-02	D-03.02.01	Studzienki kanalizacyjne systemowe np. "WAVIN" o śr 600 mm - zamknięcie rurą teleskopową i z wpustem	szt		
			1	szt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
43 d.2. 4	KNNR 1 0318-01	D-03.02.01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - pospółka z dowozu	m <sup>3</sup>		
			pod przykanaliki fi 160 mm 0.8*1.5*2.0	m <sup>3</sup>	2.40	
			-3.14*0.08*0.08*2.0	m <sup>3</sup>	-0.04	
			wykop pod studnie fi 600 mm 2.0*1.5*1.50	m <sup>3</sup>	4.50	
			-3.14*0.3*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	-0.42	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.44</b>
44 d.2. 4	KNNR 1 0408-01	D-03.02.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
			poz.43	m <sup>3</sup>	6.44	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.44</b>
<b>2.5</b>			<b>Regulacja pionowa urządzeń obcych</b>			
45 d.2. 5	KNR 2-31 1406-02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
			1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
46 d.2. 5	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>2.6</b>			<b>ZBROJENIE CPV 45221000-2</b>			
47 d.2. 6	KNR 2-33 0404-10	M.12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t		
			6.065+1.780	t	7.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.85</b>
48 d.2. 6	KNR 2-33 0405-12	M.12.01.00	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t		
			poz.47	t	7.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.85</b>
<b>2.7</b>			<b>BETON CPV 45221000-2</b>			
49 d.2. 7	KNR 2-33 0210-01	M.13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty, ławy i ciosy podłożyskowe - C16/20 (B20)	m <sup>3</sup>		
			1.4*0.1*44.2+1.15*0.1*6+0.9*0.1*(95.7-44.2-6)	m <sup>3</sup>	10.97	
			0.7*0.1*28.5	m <sup>3</sup>	2.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>12.97</b>
50 d.2. 7	KNR 2-33 0402-03	M.13.01.00	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - wsporniki i gzymsy  1.0*[95.7+28.50]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.20</b>
51 d.2. 7	KNR 2-33 0409-05	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymśów - B35  0.735*44.2+0.660*6+0.584*(95.7-44.2-6) 21.07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  63.02 21.07	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.09</b>
<b>2.8</b>			<b>PODBUDOWA BITUMICZNA CPV 45233000-9</b>			
52 d.2. 8	KNR 2-31 1004-06	D-04.07.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  jezdnia (95.7+1+31+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.35</b>
53 d.2. 8	KNR 2-31 1004-07	D-04.07.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.35</b>
54 d.2. 8	KNR 2-31 0110-01 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki AC16P - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  jezdnia (95.7+1+28.5+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
<b>2.9</b>			<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CPV 45233000-9</b>			
55 d.2. 9	KNR 2-31 1004-06	D-05.03.05b	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  jezdnia (95.7+1+28.5+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
56 d.2. 9	KNR 2-31 1004-07	D-05.03.05b	Skropienie międzywarstwowe podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>  poz.55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
57 d.2. 9	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 8 cm  jezdnia (95.7+1+28.5+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
58 d.2. 9	KNR 2-31 1004-06	D-05.03.05a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  jezdnia (95.7+1+28.5+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
59 d.2. 9	KNR 2-31 1004-07	D-05.03.05a	Skropienie międzywarstwowe w-wy wiążącej betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>  poz.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
60 d.2. 9	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm  jezdnia (95.7+1+28.5+1)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.10</b>
<b>2.10</b>			<b>NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW CPV 45221000-2</b>			
61 d.2. 10	KNR-W 7-12 0302-04	M.15.03.01	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych konstrukcji betonowych  2*44.2+1.75*6+1.5*(95.7-44.2-6)+0.9*28.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>193.16</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62 d.2. 10	KNR 2-33 0810-02 analogia	M.15.03.01	Zatarcie rakowin i odprysków ręcznie bez zbrojenia - masami PCC wraz z zabezpieczeniem istniejącego zbrojenia  poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>193.16</b>
63 d.2. 10	kalk. włas- na	M.15.03.01	Nawierzchnie poliuretanowo - epoksydowe na gzymsach mostu gr. 6 mm wraz z przygotowaniem podłoża  poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>193.16</b>
<b>2.1 1</b>			<b>DYLATACJE SZCZELNE CPV 45221000-2</b>			
64 d.2. 11	KNR 2-13 1006-06	M.18.01.03	Elementy dylatacji - zalanie szczelin roztworem asfaltowym fug dylatacyjnych o przekroju 8 cm2  dylatacja kap 2*2.2+2*1.7 kapy chodnikowe - między krawężnikiem, a kapą 95.7	m  m m	  7.80 95.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>103.50</b>
65 d.2. 11	KNR 2-13 1006-06	M.18.01.03	Elementy dylatacji - zalanie szczelin roztworem asfaltowym lub kitowanie fug dylatacyjnych o przekroju 10 cm2  między krawężnikiem i asfaltem 95.7	m  m	  95.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>95.70</b>
<b>2.1 2</b>			<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA CPV 45233000-9</b>			
66 d.2. 12	KNR 2-31 0704-02	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne typu SP-06/2 wraz z dwoma zakończeniami typu "rogał"  4.37+6.0	m  m	  10.37	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.37</b>
67 d.2. 12	KNR 6 0403-06	D-08.01.01	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  95.7+28.5	m  m	  124.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.20</b>
68 d.2. 12	KNR 2-33 0702-04 analogia	M.19.01.03	Montaż barierieroporęczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste wraz z kotwami  [9.0+15.5+4.0]*0.075	t  t	  2.14	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.14</b>
69 d.2. 12	KNR 2-33 0702-02 analogia	M.19.01.04	Montaż poręczy mostowych - odcinki łukowe wys. 1,1 m wraz z kotwami  3.125	t  t	  3.13	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.13</b>