

Tabela czasów międzycielnych

dojazd	K1	O2	K3	K4	K5	P6	P7	P8	P9	O10	W11	O12
ewakuacja												
K1			6	6		5	8					
O2												
K3	5				5			7	5		3	
K4	5				5			5	7			
K5			6	6		8	5					
P6	9				7							
P7	4				7							
P8			7	9								
P9			9	7								
O10												
W11			3									
O12												

Uwagi - skrzyżowanie S1:

- Grupy kołowe zgłaszane cyklicznie
- K3 ciągnie K4
- K4 ciągnie W11, W11 otwarte o 3s dłużej od K4
- K1, K5 ciągną się wzajemnie
- P6,P7 ciągnie K3,K4
- P8,P9 ciągnie K1,K5
K1,K5 otwarte o 7s dłużej od P8,P9 (od końca zielonego stałego)
- O2 otwierane 1s przed P6, O2 zamykane 10s po P6
- O10 otwierane 1s przed P9, O10 zamykane 10s po P9
- O12 otwierane 1s przed P7, O12 zamykane 8s po P7
- Jako program awaryjny należy przyjąć program zasadniczy z otwieraniem grup kołowych na tmax, grup pieszych w całym przedziale dopuszczzonego otwarcia

Warunki koordynacji

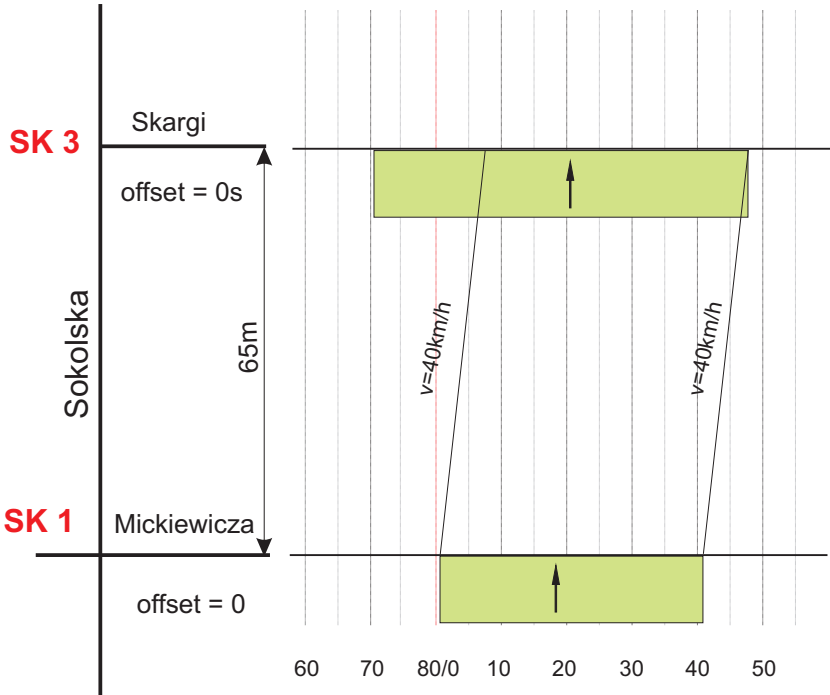
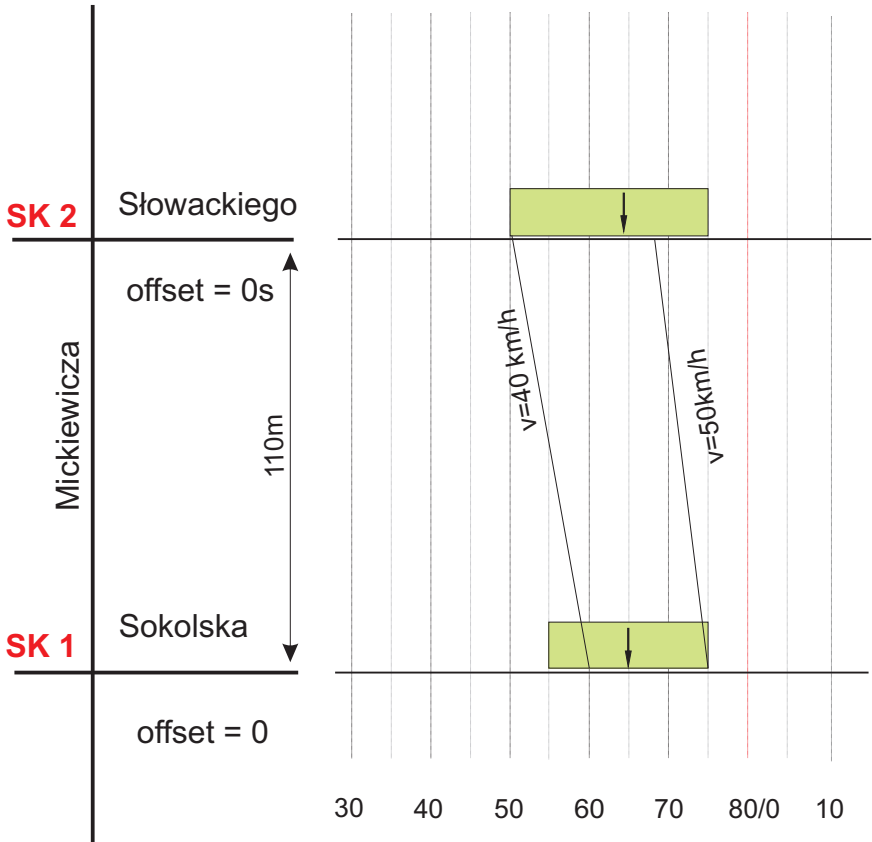
skrzyż. nr 1 (sk1) ze skrzyż. nr 2 (sk2)

- Grupy K3, K4 na skrzyż. sk1 i K3 na skrzyż. sk2 wchodzi razem
- W sytuacji skrócenia otwarcia grup K3 i K4 na skrzyż. sk2
 - grupa K1 na skrz. sk2 może zostać otwarta nie wcześniej niż 5s po zamknięciu grupy K3 na skrzyż. sk1
 - grupa K2 na skrz. sk2 - otwierana wcześniej bez żadnych ograniczeń
- O zakończeniu cyklu decyduje brak zapotrzebowania na otwarcie w grupach:
 - K2 - na skrzyżowaniu sk2
 - K5 - na skrzyżowaniu sk1
- K1 na skrzyż. sk1 zamykana razem z zamknięciem
 - K2 - na skrzyżowaniu sk2
 - K5 - na skrzyżowaniu sk1

Warunki koordynacji

skrzyż. nr 1 (sk1) ze skrzyż. nr 3 (sk3)

- K3 (sk1) ciągnie K3 (sk3)
- K3 (sk3) otwarte zawsze o 6s dłużej od K3 (sk1)



BSiPK				BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.		
40-619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42				32 202-79-60, 32 202-77-61, fax: 32 206-13-20		
Tytuł opracowania: Aktualizacja projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokolska - Mickiewicza w Katowicach						
Treść rysunku: PROGRAM SYGNALIZACJI - skrzyżowanie nr 1						
UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODPIS	Stadium:	Skala:	Arkusz/Arkuszy:
Projektował:	IV.2015	mgr inż. Krzysztof Trółka		P.W		1 / 1
Opracował:	IV.2015	mgr inż. Krzysztof Trółka		Numer rysunku:		
Edycja:				I-15 1154-01-03.1		