




Legenda:

- 3 Projektowany sygnalizator kołowy ogólny wraz z numeracją
- 4 5 Projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy wraz z numeracją
- 6 Projektowany sygnalizator tramwajowy wraz z numeracją
- 7a Projektowany sygnalizator pieszcy wraz z numeracją
- Projektowany wideoodetektor
- K1 Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Pętla indukcyjna
- Pętla wirtualna
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)

>> BPK Katowice <<		Spółka z o.o.			
INWESTOR:		Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice			
UMOWA:		RYS. NR:		Stacja	
IN/10/09		2.1		PW	
DOS/u/002/09		Obiekt nr 501B		ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	
DATA OPRACOWANIA : 09.2009		SKALA:		Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego "Lisa" do granic miasta Katowice z Chorzowem	
		NR I RÓDZAJ UPRAWNIEN		OBJEKT:	
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS		Docelowa organizacja ruchu wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Krzysztof TRÓLKA			
OPRACOWAŁ		mgr inż. Leszek KYCIA			
				PRZEDMIOT (NAZWA) RYSUNKU:	
				Sygnalizacja - skrzyż. z ul. Jana Pawła II - Nr elementów sterowania	