



**“SYNCHROGOP” Marek Ciesielski
Spółka Jawna**

40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82
tel. 032 252 68 19, 032 252 62 22 www: www.synchrogop.pl e-mail: synchrogop@interia.pl

Tytuł opracowania:

**Aktualizacja projektu organizacji ruchu dla przedłużenia drogi
rowerowej w ul. Chorzowskiej w kierunku Parku Śląskiego oraz
wprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ul. Brackiej i Gliwickiej
- Etap3 Chorzowska - Gliwicka w Katowicach**

PROJEKT NR 01-2016-02

Inwestor: Miasto Katowice

Projektował: mgr inż. Krzysztof Trólka

**KATOWICE
luty 2016r.**

Spis treści

<i>1. DANE OGÓLNE</i>	1
1.1. Cel opracowania.....	1
1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze.....	1
<i>2. OZNAKOWANIE</i>	2
<i>3. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA</i>	2

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja oznakowania oraz programu sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Bocheńskiego – Bracka – Gliwicka – Braci Reńców dla projektu:

„Przedłużenia drogi rowerowej w ul. Chorzowskiej w kierunku Parku Śląskiego oraz wprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ul. Brackiej i Gliwickiej - Etap3 Chorzowska - Gliwicka w Katowicach”,

w związku ze zmianami rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dn.07.09.2015 r.

1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Projekt organizacji ruchu dla przedłużenia drogi rowerowej zatwierdzony pismem RM.III.7121.1002.AP z dnia 04.12.2014 r.
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.
-

2. OZNAKOWANIE .

W projekcie oznakowania, w stosunku do zatwierdzonego projektu wprowadzono zmiany:

- zwiększono szerokość przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu Bocheńskiego – Gliwicka – Bracka do 2,0 m (pomiędzy liniami P11)
- wprowadzono przejście i przejazd rowerowy o zawężonej szerokości na przejściu (przejeździe) przez torowisko. Szerokości wynikają z faktu wykonania w międzyczasie przebudowy całego przejazdu przez Tramwaje Śląskie.
- wprowadzono oznakowanie poziome dla części ciągów pieszo-rowerowych przeznaczonych dla ruchu pieszego.

3. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA.

W sygnalizacji wprowadzono zmiany:

- skorygowano lokalizację konstrukcji wsporczych dla sygnalizatorów w związku z poszerzeniem szerokości przejazdów rowerowych,
- wprowadzono dodatkowy sygnalizator dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką na wlocie ul.Bocheńskiego (grupa W29),
- uwzględniono wprowadzoną grupę sygnałową w programie sygnalizacji przy zachowaniu struktury programu wg projektu pierwotnego.

Na pozostałych wlotach nie wprowadzano dodatkowych sygnalizatorów dopuszczających skręcanie w kierunku wskazanym strzałką z uwagi na to, że rozporządzenie dopuściło taką możliwość tylko w sytuacji kolizji pojazdów skręcających z potokiem pieszym (dla potoku rowerowego kolizja niedozwolona).
