



**LEGENDA**

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D1/60 - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
  - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
  - .../20-40 oznaczają:
    - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
    - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymaniaw przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- D8/2-12 - detektor indukcyjny (oznaczenia jak dla detektora wirtualnego)

**“SYNCHROGOP”**  
Marek Ciesielski & Roman Tulosz  
Spółka Jawna  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIEŁNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. JÓZEFOWSKĄ W REJONIE UL. STRAŻACKIEJ W KATOWICACH**  
**WARIANT 2**

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	DATA 08.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	