



Legenda:

- Projektowany sygnalizator tramwajowy wraz z numeracją
- Projektowany sygnalizator pieszcy wraz z numeracją
- Istniejące sygnalizatory
- Deflektor
- Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Pętla indukcyjna
- Pętla wirtualna
- Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)

>> BPK Katowice <<		Spółka z o.o.			
INWESTOR: <i>Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice</i>					
UMOWA: IN/10/09		RYS. NR: 3.1	SKALA: PW	ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego "Lisa" do granic miasta Katowice z Chorzowem	
DOS/u/002/09 Obiekt nr 501B					
DATA OPRACOWANIA : 09.2009		SKALA:		OBJEKT: Docelowa organizacja ruchu wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych	
	IMIĘ I NAZWISKO	NR I RODZAJ UPRAWNIEN	PODPIS		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof TRÓLKA			PRZEDMIOT (NAZWA) RYSUNKU: Sygnalizacja - skrzyż. z PDP - Nr elementów sterowania	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Leszek KYCIA		