

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 637 na odc. od km 79+310 do km 80+904 w m. Węgrów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów z tworzywa sztucznego wraz ze słupkami U-5a i znakami C-9 (w tym dwa kpl. znaków C-9 i słupków U-5a są znakami aktywnymi - należy uwzględnić odtworzenie instalacji w jezdni oraz podłączenie do UBR) wraz z odtworzeniem nawierzchni azylu, przełożeniem oznakowania U-5a i C-9 wraz z dostawą i montażem gniazd RS (8szt.) (2,5*3,5+2,5*4,0)+(2,5*2+2,5*3,5)+(2,0*4,0+2,0*3,5)+(2,0*3,5+2,0*3,5)+(2,0*3,0+2,0*4,0)	m ² m ²	75,50	
				RAZEM	75,50
2 d.1	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie płyt typu JOMB z odwozem prefabrykatów na teren Obwodu Drogowego w Węgrowie oraz wykonaniem robót ziemnych - wyspa centralna ronda 60	m m	60,00	
				RAZEM	60,00
3 d.1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim lub jego utylizacją 14461,30<jezdnia DW 637> 182,75+205,86+100,39+176,61+165,96<skrzyżowania>	m ² m ² m ²	14 461,30 831,57	
				RAZEM	15 292,87
4 d.1	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim lub jego utylizacją 10981,78<jezdnia DW 637> 176,61+165,96<skrzyżowania>	m ² m ² m ²	10 981,78 342,57	
				RAZEM	11 324,35
5 d.1	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 8 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Węgrowie lub jego utylizacją 3928,29<jezdnia DW637>	m ² m ²	3 928,29	
				RAZEM	3 928,29
6 d.1	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa, betonu o gr. 20cm z odwozem urobku na odl. do 10 km 200,06+283,34+41,66+660,41+766,53+284,96+188,05+123,8+958,46+41,1<jezdnia, cała szerokość> 28,9+23,91+24,33+40,85+34,37+50,1+17,6+20,75+69,35+69,76<remonty cząstkowe o zmiennej szerokości 3,0-5,0m>	m ² m ² m ²	3 548,37 379,92	
				RAZEM	3 928,29
2		PODBUDOWA			
7 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 183,20<wyspy kanalizujące ruch> 3274,80<chodnik>	m ² m ² m ²	183,20 3 274,80	
				RAZEM	3 458,00
8 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 18 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 200,06+283,34+41,66+660,41+766,53+284,96+188,05+123,8+958,46+41,1<jezdnia, cała szerokość> 28,9+23,91+24,33+40,85+34,37+50,1+17,6+20,75+69,35+69,76<remonty cząstkowe o zmiennej szerokości 3,0-5,0m>	m ² m ² m ²	3 548,37 379,92	
				RAZEM	3 928,29
9 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 30 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 1,70*58,50<opaska na wyspie środkowej ronda>	m ² m ²	99,45	
				RAZEM	99,45
10 d.2	D-04.06.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa o gr. 18cm pielęgnowana piaskiem i wodą 200,06+283,34+41,66+660,41+766,53+284,96+188,05+123,8+958,46+41,1<jezdnia, cała szerokość> 28,9+23,91+24,33+40,85+34,37+50,1+17,6+20,75+69,35+69,76<remonty cząstkowe o zmiennej szerokości 3,0-5,0m>	m ² m ² m ²	3 548,37 379,92	
				RAZEM	3 928,29
11 d.2	D-04.06.02	Warstwa podbudowy z betonu C8/10 o gr. 15cm 1,70*58,50<opaska na wyspie środkowej ronda>	m ² m ²	99,45	
				RAZEM	99,45
12 d.2	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 183,20<wyspy kanalizujące ruch> 3274,80<chodnik>	m ² m ² m ²	183,20 3 274,80	
				RAZEM	3 458,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 637 na odc. od km 79+310 do km 80+904 w m.Węgrów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 200,06+283,34+41,66+660,41+766,53+284,96+188,05+123,8+958,46+41,1<jezdnia, cała szerokość> 28,9+23,91+24,33+40,85+34,37+50,1+17,6+20,75+69,35+69,76<remonty cząstkowe o zmiennej szerokości 3,0-5,0m>	m ² m ² m ²	 3 548,37 379,92	
				RAZEM	3 928,29
14 d.2	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 3928,29<jezdnia>	m ² m ²	 3 928,29	
				RAZEM	3 928,29
15 d.2	D-04.07.02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3-4 gr. 8 cm po zagęszczeniu 200,06+283,34+41,66+660,41+766,53+284,96+188,05+123,8+958,46+41,1<jezdnia, cała szerokość> 28,9+23,91+24,33+40,85+34,37+50,1+17,6+20,75+69,35+69,76<remonty cząstkowe o zmiennej szerokości 3,0-5,0m>	m ² m ² m ²	 3 548,37 379,92	
				RAZEM	3 928,29
16 d.2	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80kNm 5,0*3,0+5,0*3,0+10,0*3,0+5,0*3,0+9,0*3,0+5,0*3,0+5,0*3,0<w wybranych lokalizacjach remontów cząstkowych>	m ² m ²	 132,00	
				RAZEM	132,00
3		NAWIERZCHNIA			
17 d.3	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% - chodnik 3274,80-164<kostka z rozbiórki - chodnik> 662-33<zatoka parkingowa, kostka z rozbiórki> 183,20-9<wyspy kanalizujące ruch, kostka z rozbiórki> 164+33+9<nowa kostka>	m ² m ² m ² m ²	 3 110,80 629,00 174,20 206,00	
				RAZEM	4 120,00
18 d.3	D-05.03.23	Przełożenie kostki granitowej 15/17 na pierścieniu ronda wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, z uzupełnieniem spoin fugą żywiczną 17	m ² m ²	 17,00	
				RAZEM	17,00
19 d.3	D-05.03.01	Wykonanie opaski na wyspie środkowej ronda z kostki granitowej 8/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, z uzupełnieniem spoin fugą żywiczną 1,70*58,50<opaska z kostki granitowej na wyspie środkowej ronda>	m ² m ²	 99,45	
				RAZEM	99,45
20 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 10981,78+342,57<warstwa wiążąca> 14461,30+831,57<warstwa ścieralna>	m ² m ² m ²	 11 324,35 15 292,87	
				RAZEM	26 617,22
21 d.3 05b	D-05.03.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubość po zagęszczeniu 6 cm 10981,78<jezdnia DW 637> 176,61+165,96<skrzyżowania>	m ² m ² m ²	 10 981,78 342,57	
				RAZEM	11 324,35
22 d.3 05a	D-05.03.	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 14461,30<jezdnia DW 637> 182,75+205,86+100,39+176,61+165,96<skrzyżowania>	m ² m ² m ²	 14 461,30 831,57	
				RAZEM	15 292,87
4		ELEMENTY ULIC			
23 d.4	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm wraz z wykonaniem ławy i oporu z betonu C8/10, uwzględniając 10% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 1643-164<obrzeże z rozbiórki, obramowanie chodnika> 164<nowe obrzeże, obramowanie chodnika>	m m m	 1 479,00 164,00	
				RAZEM	1 643,00
24 d.4	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm wraz z wykonaniem ławy i oporu z betonu C8/10, uwzględniając 10% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 610-61<obrzeże z rozbiórki, obramowanie chodnika> 61<nowe obrzeże, obramowanie chodnika>	m m m	 549,00 61,00	
				RAZEM	610,00
25 d.4	D-06.01.02	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 53<obramowanie opaski na wyspie środkowej ronda>	m m	 53,00	

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 637 na odc. od km 79+310 do km 80+904 w m.Węgrów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	53,00
26 d.4	D-06.01.02	Wymiana zniszczonego krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką ławy i ustawieniem nowego z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 36+22+14+14+21+25+20+19+5	m m	176,00	
				RAZEM	176,00
5		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
27 d.5	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka nadmiaru ziemi o średniej gł. 10 cm w gruncie kat. II-IV wraz z odwozem urobku i obsianiem zieleńców nasionami traw 8417,10	m ² m ²	8 417,10	
				RAZEM	8 417,10
28 d.5	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek wpustów ulicznych 45	szt. szt.	45,00	
				RAZEM	45,00
29 d.5	D-08.01.05	Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych i gazowych 13	szt. szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
30 d.5	D-08.01.05	Regulacja pionowa włączów studzienek kanalizacyjnych 29	szt. szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
31 d.5	D-08.01.05	Regulacja pionowa włączów studni telefonicznych 8	szt. szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
6		OZNAKOWANIE			
32 d.6	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 637 od km 79+310 (początek ronda skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego) do km 80+904 (początek ronda skrzyżowanie z DK 62) 1	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
33 d.6	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe na odcinku drogi wojewódzkiej nr 637 od km 79+310 (początek ronda skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego) do km 80+904 (początek ronda skrzyżowanie z DK 62) zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 1508m ² , natomiast docelowa wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Marek Fedorowicz
Upr. nr MAZ-01/10/WOD/08

Węgrów 26.02.24

Dyrektor Rejonu Drogowego
Węgrów-Siedlce
Mazowieckie Centrum Dróg Wojewódzkich
Warszawa
inż. Tomasz Grzechnik