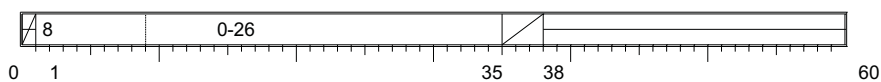


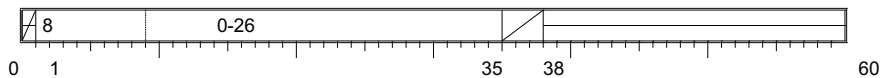
Grupa Nrsygn.

Tcmax=60

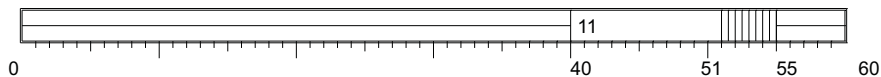
K1 1,1a,1b



K2 2,2a



P3 3,3a



P4 4,4a

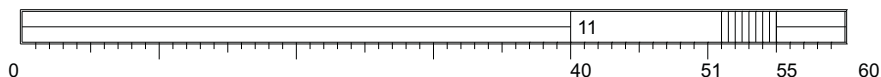
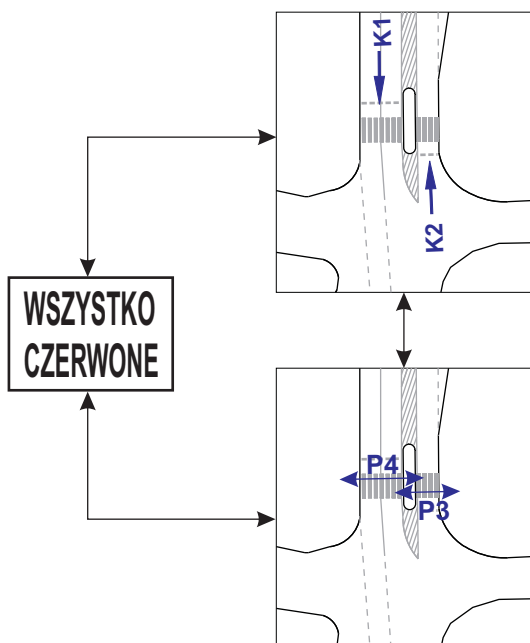


Tabela czasów międzycielonych

	dojazd	K1	K2	P3	P4
ewakuacja					
K1				5	5
K2				5	5
P3		6	2		
P4		6	2		

3 kolizja programowa



**UWAGI:**

- Sygnalizacja pracuje w trybie "ALL RED" - przy braku zgłoszeń wszystko czerwone.
- Grupy K1 i K2 zgłaszają się i ciągną się wzajemnie.
- Grupy P3 i P4 zgłaszają się wzajemnie.
- W sytuacji wyczerpania tmax w K1 i K2, jeżeli dalej występuje zapotrzebowanie na otwarcie grup kołowych i brak zgłoszenia P3 lub P4, należy podtrzymać pasywnie otwarcie grup K1, K2 (do czasu wyczerpania zapotrzebowania lub wystąpienia zgłoszenia P3 lub P4).
- Po obsłudze zgłoszenia pieszego K2 otwierana o 4s wcześniej od K1 (zgodnie z tabelą Tmz). Odliczanie Tzmin w K1 i K2 od momentu wspólnego ich otwarcia.

**LEGENDA**

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału

**BSiPK**

40-619 KATOWICE, ul. Szenwald 42

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax: 206-13-20

Tytuł opracowania:

**P.B-W przebudowy sygnalizacji świetlnej na PDP przez ul. Bytkowską w Katowicach**

Treść rysunku:

**PROGRAM SYGNALIZACJI**

UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODZIS	Stadium	Skala	Arkusz/Arkuszów
Projektował:	VII. 2011r.	mgr inż. Krzysztof Trółka		<b>P.B-W.</b>		1 / 1
Opracował:	VII. 2011r.	mgr inż. Krzysztof Trółka		<b>I-11 998-01-05</b>		
Edycja:	VII. 2011r.	mgr inż. Rafał Wójcik				
Sprawdził:						