



- krawężnik projektowany
- krawężnik istniejący (wystający/najazdowy)
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik najazdowy +2cm
- projektowany opornik betonowy na zjazdach (wystający/wtopiony +2cm)
- projektowana droga dla pieszych
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana zielen
- projektowana nawierzchnia zjazdów

Remont ul. Łęczyskiej	Rys.	Karolina Mazur	
	Spr.	Marek Stanek	
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Nr rys.		Nr ark.
			3