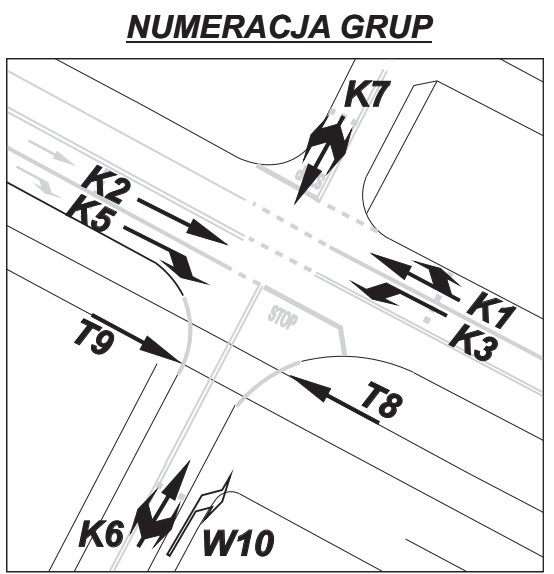


Tabela czasów międzyszielonych

dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	T8	T9	W10	W11	P12
ewakuacja												
K1						3	4					
K2			3			3	4			3		
K3		5			5	4	5	7	7			
K4												
K5			3				4	6	6			
K6	6	6	4					7	7			
K7	6	6	4		6			7	7	5		
T8			5		5	6	6			6		
T9			5		6	6	6			6		
W10		4						4	4			
W11												
P12												

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału



UWAGI:

- Praca przy stałej długości cyklu.
W sytuacji obsłużenia wszystkich zgłoszeń należy do końca długości cyklu otworzyć grupy K1,K2 oraz K5 (lub grupy tramwajowe jeżeli zostały zgłoszone).
- Grupy K1,K2,K5 zgłaszane cyklicznie
- K4, W11, P12 nie biorą udziału w sterowaniu
- K1, K2, K5 ciągną się wzajemnie
- K6,K7 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
- K3 zgłasza i ciągnie W10
W10 o 3s dłużej od K3
- W programie:
 - nr 1, nr 2, nr 5 - grupa K3 zgłaszana przy zajętości D4 przez min.8s podczas sygnału zielonego w K1
 - nr 3 i nr 4 grupa K3 zgłaszana cyklicznie
- K3 ciągnie K1
- Obsługa zgłoszeń tramwajowych wg opisu technicznego
- W sytuacji awarii systemu zliczania lub braku łączności praca wg programu nr 5 - praca izolowana acykliczna w trybie "wszystko czerwone" (program istniejący)

Rys. 2.2. Skrzyżowanie nr 2
Programy sygnalizacji