



Legenda:

- 1 Istniejące sygnalizatory wraz z numeracją
- 2 Projektowane sygnalizatory wraz z numeracją
- K1 Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Projektowany czujnik radarowy rowerowy
- Istniejące pętle indukcyjne
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)
- Pz Istniejące przyciski zgłoszeniowe

BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Szenwald 42 32 202-79-60, 32 202-77-61 fax 32 206-13-20

Tytuł opracowania:
Projekt budowy ciągu rowerowego dla połączenia skrzyżowania
ul. Gliwickiej - Brackiej z infrastrukturą rowerową w ul. Rataja w Katowicach

Treść rysunku:
Numeracja elementów sterowania

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	06.2016 r.	mgr inż. Krzysztof Trólka		P.W	1:500	Numer rysunku I-16 1175-03-03
Opracował:	06.2016 r.	mgr inż. Krzysztof Trólka				
Edycja:	06.2016 r.	mgr inż. Rafał Wójcik				
Sprawił:						