

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Remont drogi powiatowej nr 5601P Bralin-Czermin-Lipnik poprzez wykonanie nakładki bitumicznej.

**2. Adres:**

Bralin droga powiatowa nr 5601P Bralin-Czermin-Lipnik

**3. Inwestor:**

Powiat Kępiński  
ul. Kościuszki 5  
63-600 Kępno

**4. Własność terenu:**

Skarb Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

**5. Opracowanie projektu:**

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniotwórczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący**

- długość drogi - **2.596m**
  - odcinek nr I - 1.540m
  - odcinek nr II - 1.056m
- klasa drogi - **Z**
- szerokość pasa ruchu - **2,5 – 3,5m**
- skrzyżowania - **2szt**
- zjazdy indywidualne - **8szt.**
- zjazdy publiczne - **0 szt.**
- zatoki autobusowe - **0 szt.**
- przejścia dla pieszych - **0 szt.**
- ciąg pieszo-rowerowy - **0 mb.**
- chodnik strona lewa - **0 mb.**
- chodnik strona prawa - **0 mb.**
- odwodnienie – rowy str. lewa - **2596mb**
- odwodnienie – rowy str. prawa - **2596mb**

**8. Stan projektowany**

- długość drogi - **2.596m**
  - odcinek nr I - 1.540m
  - odcinek nr II - 1.056m
- klasa drogi - **Z**
- szerokość pasa ruchu - **2,5 – 3,5m**
- skrzyżowania - **2szt**
- zjazdy indywidualne - **8szt.**

- zjazdy publiczne - 0 szt.
- zatoki autobusowe - 0 szt.
- przejścia dla pieszych - 0 szt.
- ciąg pieszo-rowerowy - 0 mb.
- chodnik strona lewa - 0 mb.
- chodnik strona prawa - 0 mb.
- odwodnienie – rowy str. lewa - 2596mb
- odwodnienie – rowy str. prawa - 2596mb

## 9. Technologia wykonania remontu.

- cięcie jezdni na włączeniach,
- frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach,
- oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni,
- ulożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4cm,
- skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- ulożenie warstwy ścieralnej gr. 6cm,
- korytowanie i ułożenie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 10cm kamienia łamanego 0/31mm,
- wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni z szerokością - 7,0m,
- uzupełnienie podbudowy w miejscach gdzie jej szerokość nie gwarantuje min. szerokości jezdni – 5,0m.

## 10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## 11. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zminimalizować czas zamknięcia dojazdu do posesji.

## 13. UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

**AUTUR OPRACOWANIA**

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, sierpień 2022r.