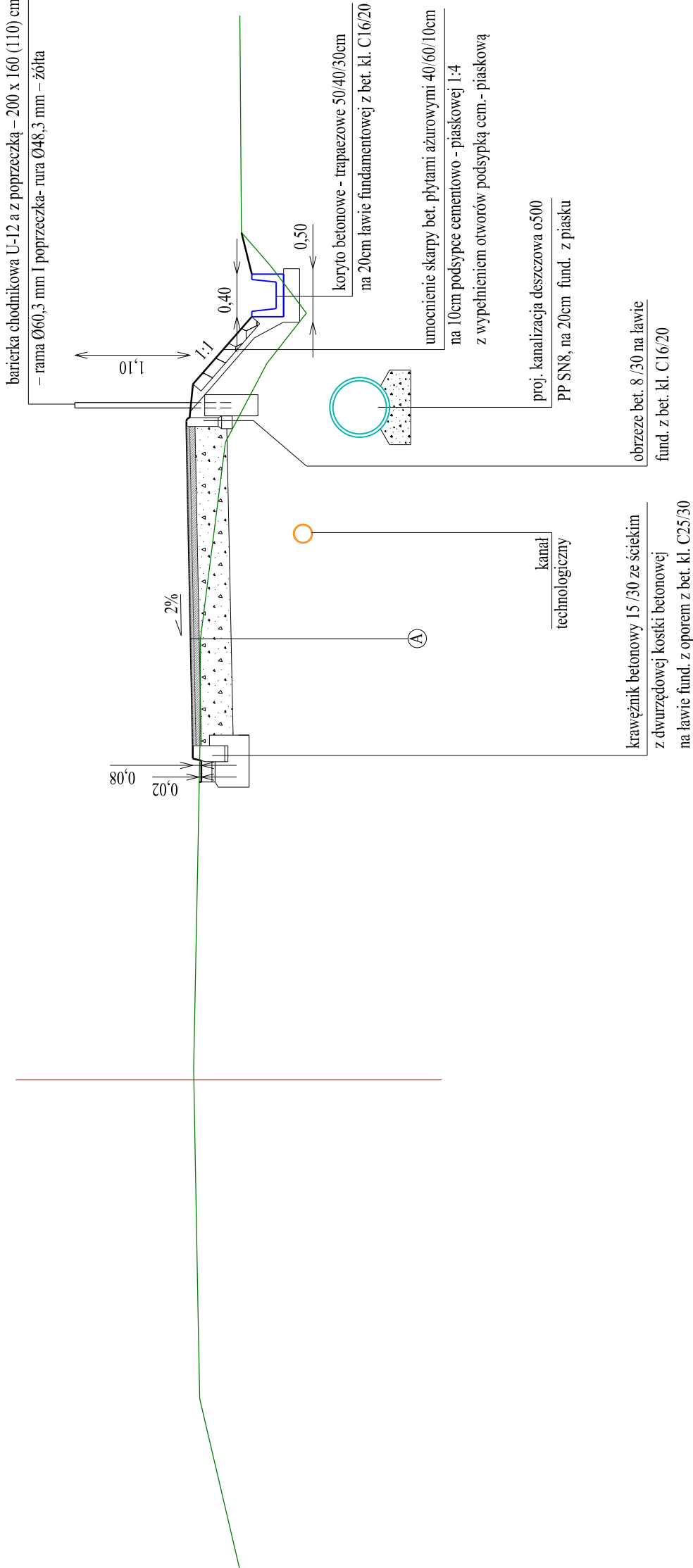
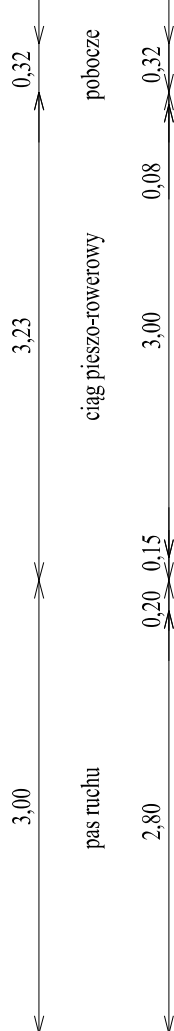
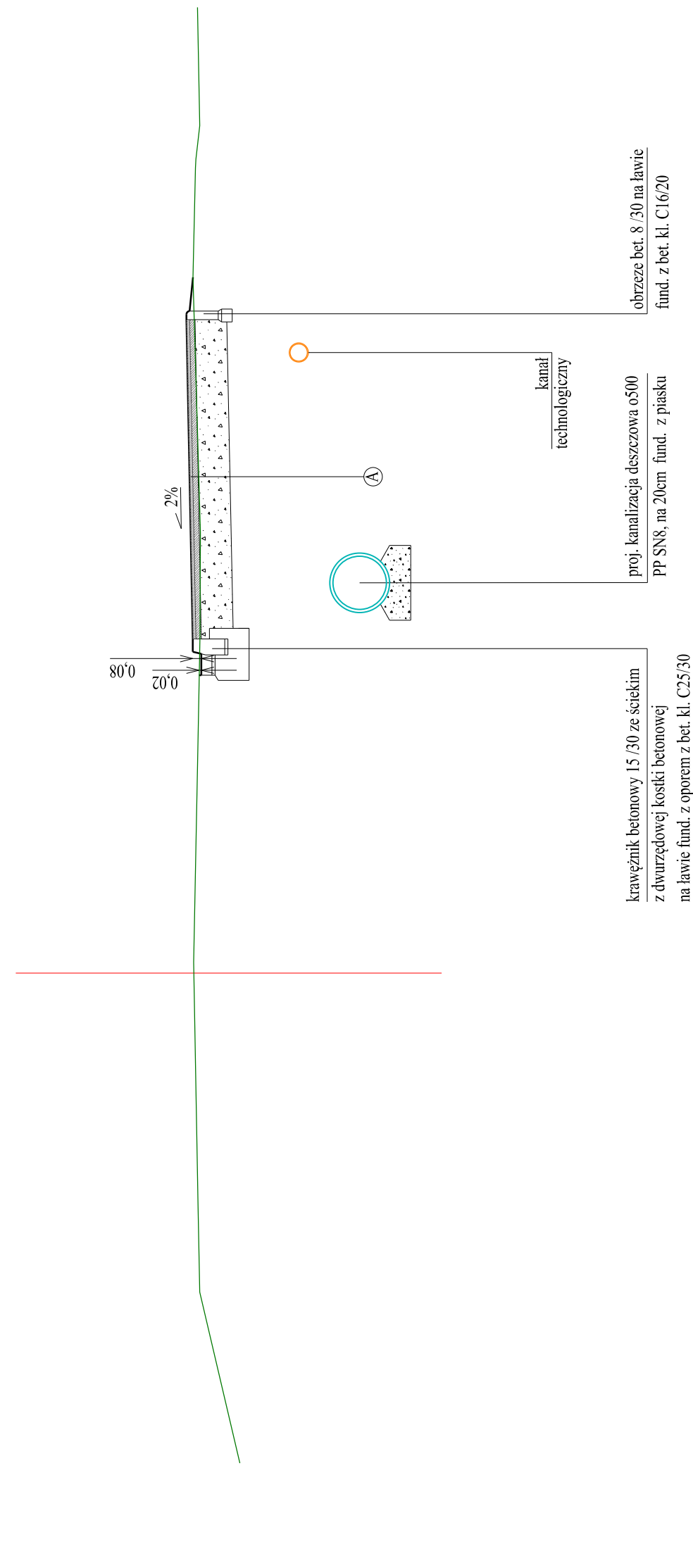
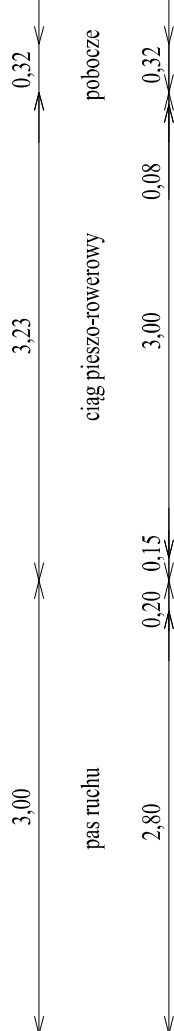


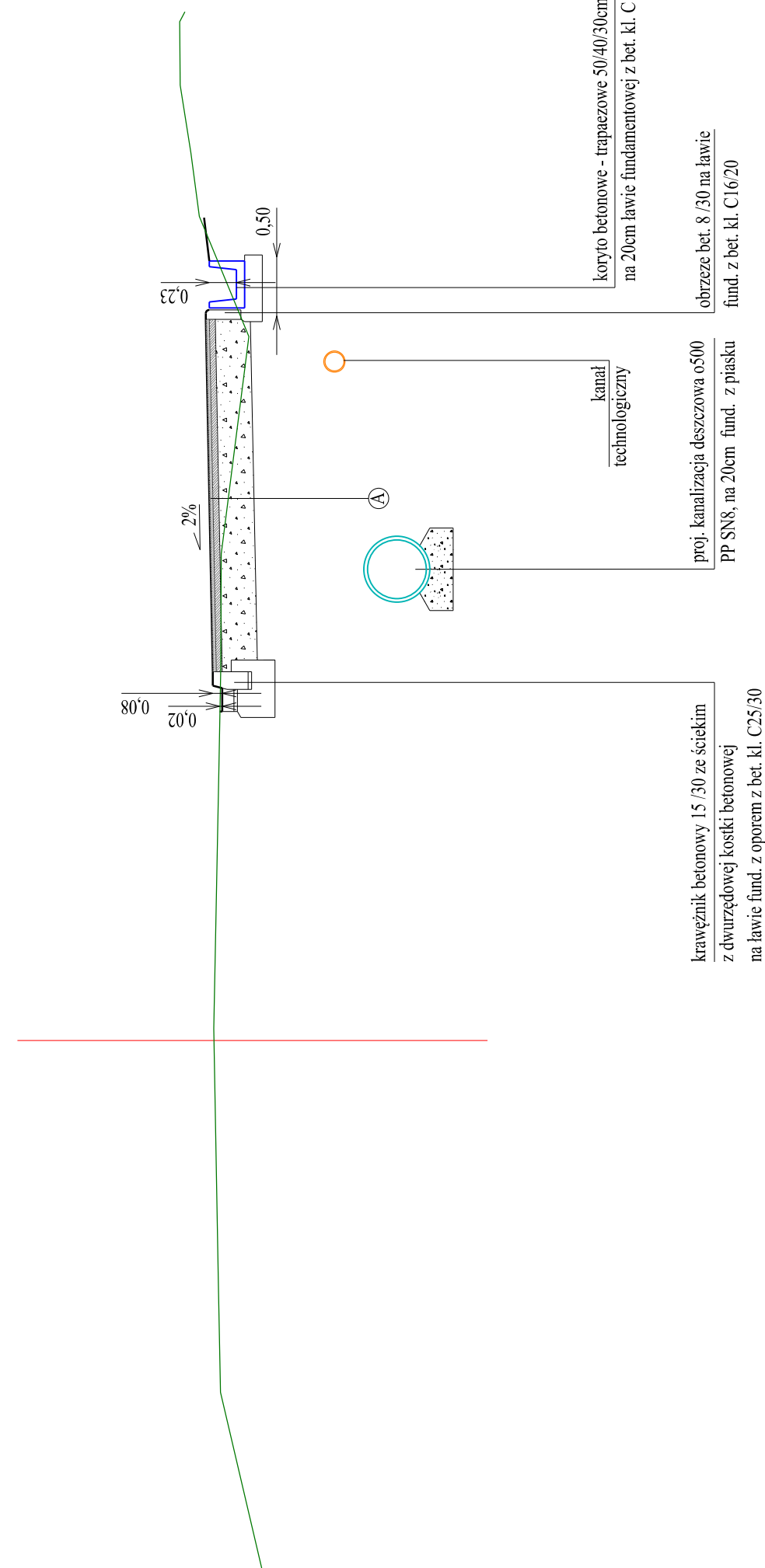
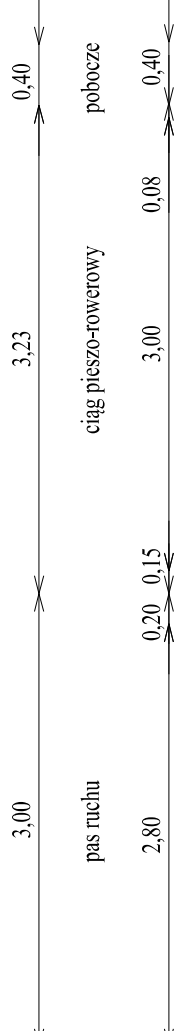
PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+884.23 - 0+937.25



PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+937.25 - 0+985.25



PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+985.98 - 1+030.61



<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Jednostka projektowa:</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Stacja firmy: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Nr zlecenia: 34-400 Nowy Targ</div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Investor: Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Nazwa zamierzenia budowlanego: 34-400 Nowy Targ</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym - budowa chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Oleksówki w km 0+000.00 - 1+030.61 w miejscowości Nowy Targ</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ</div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Rodzaj opracowania: Branża: Data:</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Projekt wykonawczy Drogowa 09.12.2021</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>PRZEKROJE NORMALNE</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Nr rysunku: <b>D10</b></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Funkcje:</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Tytuł i imię i nazwisko mgr inż. Piotr KOWALCZYK</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Nr uprawnień, specjalność MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Podpis</div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Projektant</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>mgr inż. Piotr KOWALCZYK</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej</div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Sprawdził</div></div>

A	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S		120MPa
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W		
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>III</sub>		50MPa
	grunt rodzimy		