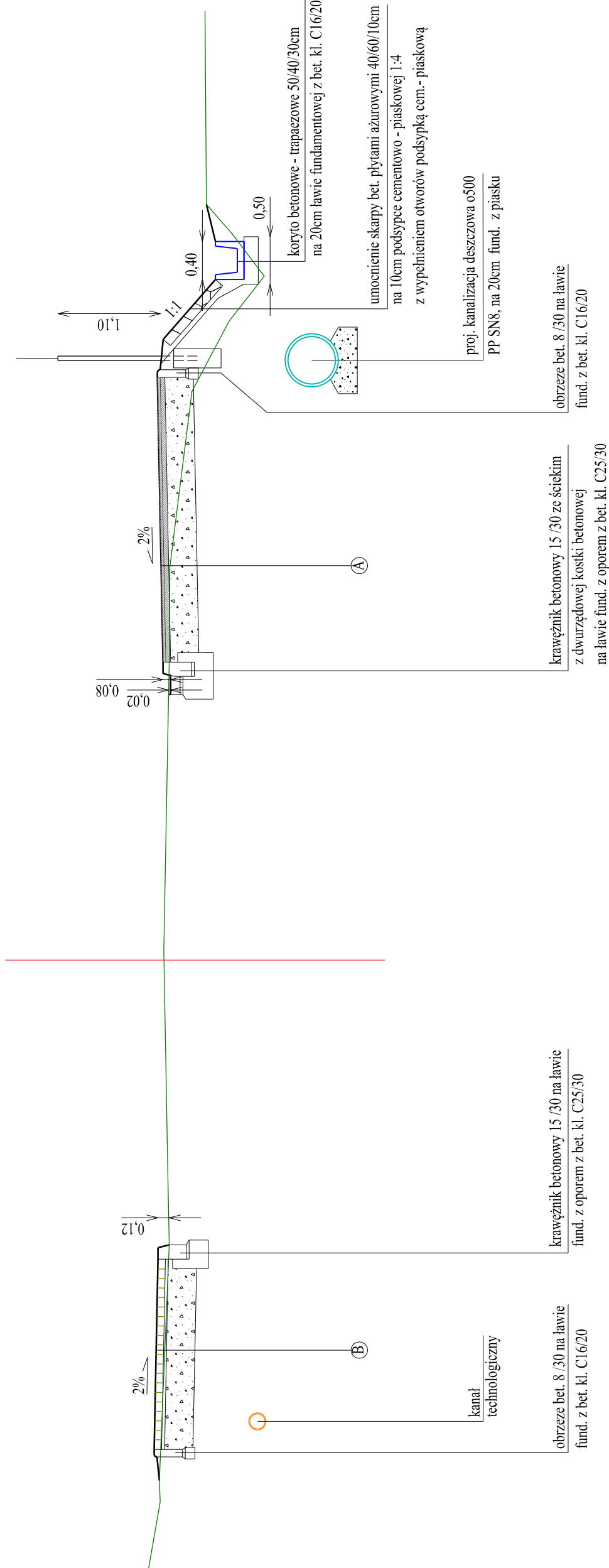
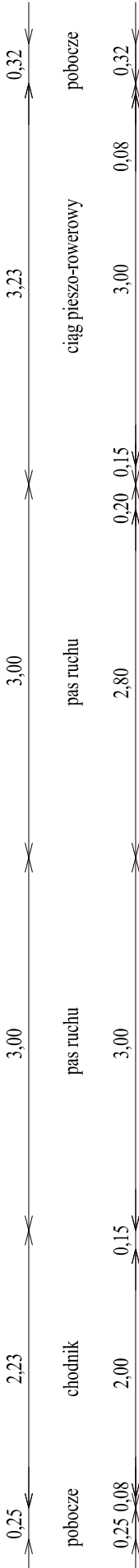


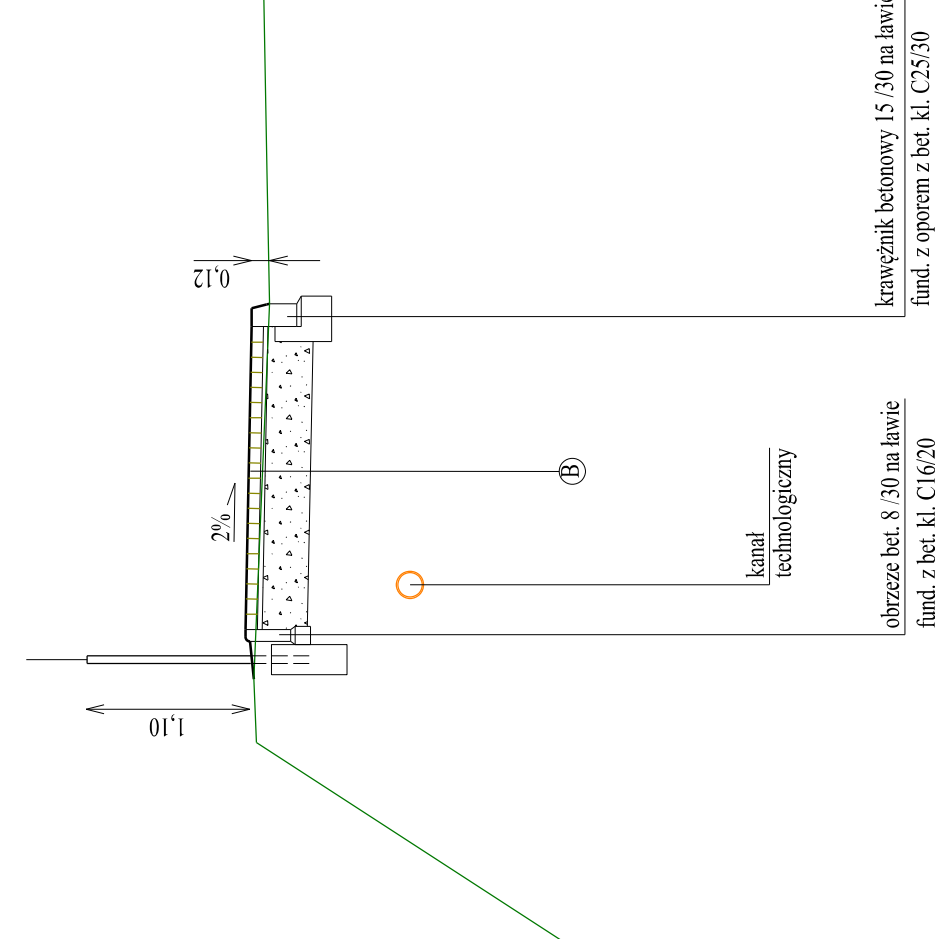
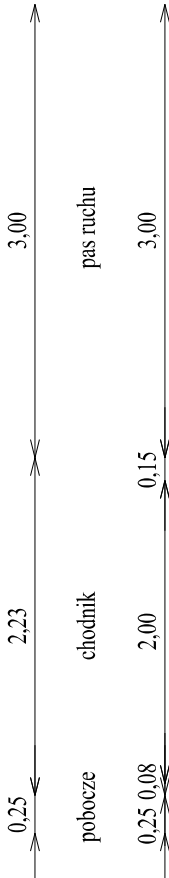
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+680.68-0+858.97 - korytko bet./ km 0+858.97-0+882.52 - bez korytka, barierki



PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+075.15 - 0+175.30 - barierka / km 0+175.30 - 0+576.19 - bez barierki



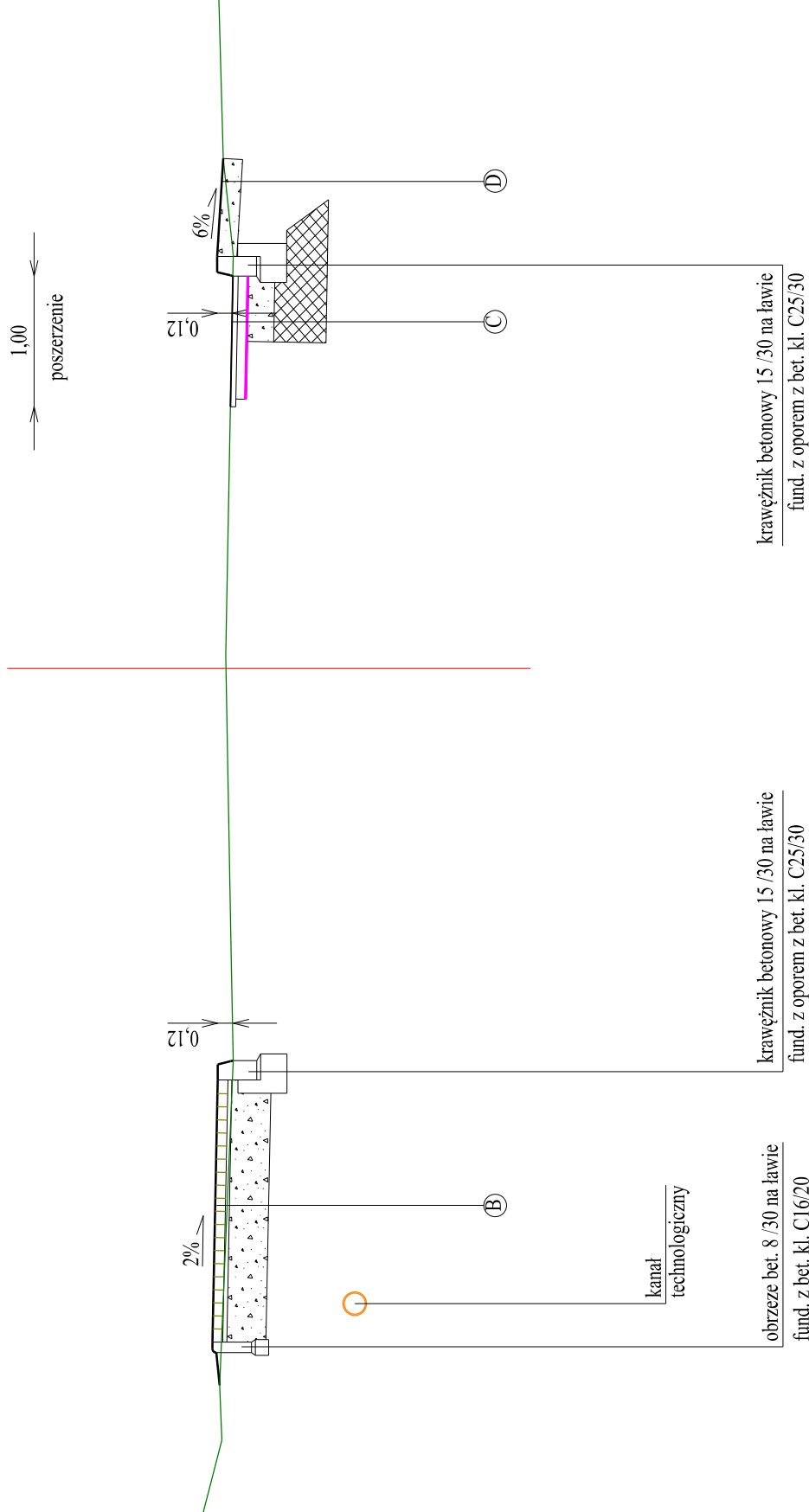
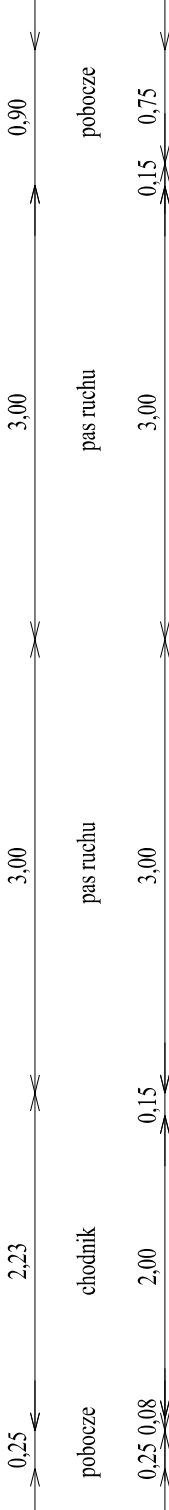
D	powierzchniowe utwardzenie podwojnym grysem 5-5mm		100MPa
	15cm	w-wa z kłębca o frakcji 12-31, 5mm stabil mechanicznie	50MPa
	grunt rodzimy		


C	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S		130MPa
	8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
	20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀	80MPa
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR >=20%	50MPa
		grunt rodzimy	

B	warstwa ścieralna z kostki betonowej-szara		120MPa
	8cm	podsyпка grysowa	
	3cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀	50MPa
	grunt rodzimy		

A	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S		120MPa
	3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
	30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀	50MPa
	grunt rodzimy		

PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+576.19 - 0+661.81



<div>Jednostka projektowa:</div> <div></div>	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podziałowska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Investor: Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym - budowa chodnika, ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Oleśkowskiej w km 0+000.00 - 1+030.61 w miejscowości Nowy Targ			
Rodzaj opracowania: Bramy: Data:		Przebudowa drogi gminnej	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ			
Projekt wykonawczy		Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rysunku: D08	
09.12.2021		Skala:	1:50			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis		
mgr inż. PIOTR KOWALCZYK						
Projektant						
Sprawdził						