



2. REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110



Warszawa, dnia 14.06.2022 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI WARUNKÓW PRZETARGU

NUMER POSTĘPOWANIA: WP/107/2022

Zamawiający - 2. Regionalna Baza Logistyczna informuje, iż w postępowaniu na usługę w zakresie:

- weryfikacji stanu technicznego wozów zabezpieczenia technicznego BPz-2 – defektacji oraz przedstawienie zakresu i kosztorysu naprawy;
- naprawy sprzętu oraz/lub obsługiwanie (poziom F3/F4) zgodnie ze zleceniem zamawiającego

wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Warunków Przetargu następującej treści:

Wniosek nr 1

W nawiązaniu do Państwa ogłoszenia – nr postępowania WP/107/2022, które ukazało się na stronie internetowej Państwa platformy zakupowej (<https://platformazakupowa.pl/pn/2rblog>) w dniu 19 maja 2022 r., a które dotyczy:

- a) Usługi weryfikacji stanu technicznego wozów zabezpieczenia technicznego BPz-2 – defektacji, przedstawienie zakresu i kosztorysu naprawy
- b) Naprawy sprzętu lub obsługiwanie (poziom F3/F4) zgodnie ze zleceniem zamawiającego,

Uprzejmie proszę o przesunięcie terminu złożenia oferty z 9 czerwca 2022 r. na dzień **15 lipca 2022 r.**

Zważywszy na szeroki zakres postępowania, w tym jego zasadniczy przedmiot, jakim są ewentualne naprawy ciągników pancernych BPz2, zachodzi konieczność dokładnego zapoznania się z dokumentami udostępnionymi w ramach przywołanego postępowania, w tym warunkami przetargu, a przede wszystkim z projektem umowy. Kompleksowa analiza tych dokumentów i zgłoszenie ewentualnych uwag nie są możliwe do przeprowadzenia w tak krótkim czasie jak 5 tygodni.

Bazując na bogatym doświadczeniu (*Nazwa Wykonawcy*) w zakresie naprawy podobnego SpW, czołgów Leopard 2A4/2A5, znając wagę tego postępowania mogę stwierdzić jednoznacznie, iż aby ewentualna realizacja napraw przeprowadzona została zgodnie z realiami dnia dzisiejszego, sytuacją geopolityczną i spotkała się z oczekiwaniami Zamawiającego, jak i Użytkownika, koniecznym jest rozważenie wielu aspektów modelu realizacji przedstawionego przez Państwa w dokumentach postępowania, w tym także możliwości przeprowadzenia napraw w roku bieżącym.

Dodatkowo wzorem umów na remonty czołgów Leopard 2 wnoszę o rozważenie przez Zamawiającego wycofania przedmiotowego postępowania i nadania mu klauzuli PiBP, a także analizę możliwości zawarcia umowy wieloletniej na naprawy przedmiotowego SpW.

Reasumując, liczę na przychyłność Zamawiającego wobec postawionego wniosku i rozważenie kwestii zawarcia umowy wieloletniej wraz z nadaniem klauzuli PiBP, co powinno przełożyć się nie tylko na pewne i długofalowe zabezpieczenie potrzeb SZ RP, ale także w efekcie powinno prowadzić do oszczędności środków budżetowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na propozycje przedstawione przez potencjalnego Wykonawcę.

Wniosek nr 2

W związku z prowadzonym postępowaniem nr WP/107/2022 zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Ile wozów Zamawiający przewiduje do procesu:

- a) weryfikacji
- b) obsługi poziomu F3
- c) obsługi poziomu F4

Jednocześnie prosimy o podanie maksymalnej ilości pojazdów przeznaczonych do weryfikacji w okresie 30 dni.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ilość wozów podlegających wykonaniu usługi będzie uzależniona od wartości ofert złożonych w przedmiotowym postępowaniu.

2. Prosimy o zmianę zapisów umowy :

Projekt umowy § 4 ust 6 brzmi:

„Wykonawca po otrzymaniu „Zgłoszenia usługi” w terminie:

1) do 14 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia usługi”(dokładny termin ustala ze zgłaszającym), kieruje do Użytkownika grupę serwisową w celu wykonania weryfikacji zgłoszonych niesprawności. Wykonawca ma możliwość realizacji powyższej usługi w swojej siedzibie na terenie RP, po wcześniejszym odbiorze zgłaszanego sprzętu od Użytkownika.

2) w ciągu 21 dni od dnia udostępnienia przez zgłaszającego SpW zakończy weryfikację i sporządzi Kosztorys usługi oraz prześle go do Zamawiającego celem podjęcia decyzji co do naprawa sprzętu i wykonania obsługi F3/F4. Kosztorys usługi zawiera w szczególności przewidywany zakres prac naprawczych, wartość tych prac, koszt przewidywanych do użycia technicznych środków materiałowych (części, elementów, zespołów, usług podwykonawców, etc.), koszty dojazdu i zakwaterowania (jeśli występują), koszty transportu, pozostałe koszty związane z wykonywaniem usługi naprawy, a także określa termin wykonania naprawy. Kosztorys powinien również zawierać cenę zleconej obsługi F3/F4.”

4) W przypadku realizacji usługi zgodnie z ust. 5 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania: Załącznik nr 4 do Warunków Przetargu, numer referencyjny: WP/107/2022,

a) Obsługi poziomu F3 w terminie 14 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia obsługi bez weryfikacji”

b) Obsługi poziomu F4 w terminie 21 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia obsługi bez weryfikacji”

Prosimy o zmianę na:

1) do 21 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia usługi”(dokładny termin ustala ze zgłaszającym), kieruje do Użytkownika grupę serwisową w celu wykonania weryfikacji zgłoszonych niesprawności. Wykonawca ma możliwość realizacji powyższej usługi w swojej siedzibie na terenie RP, po wcześniejszym odbiorze zgłaszanego sprzętu od Użytkownika.

2) w ciągu 28 dni od dnia udostępnienia przez zgłaszającego SpW zakończy weryfikację i sporządzi Kosztorys usługi oraz prześle go do Zamawiającego celem podjęcia decyzji co do naprawa sprzętu i wykonania obsługi F3/F4. Kosztorys usługi zawiera w szczególności przewidywany zakres prac naprawczych, wartość tych prac, koszt przewidywanych do użycia technicznych środków materiałowych (części, elementów, zespołów, usług podwykonawców, etc.), koszty dojazdu i zakwaterowania (jeśli występują), koszty transportu, pozostałe koszty związane z wykonywaniem usługi naprawy, a także określa termin wykonania naprawy. Kosztorys powinien również zawierać cenę zleconej obsługi F3/F4.”

4) W przypadku realizacji usługi zgodnie z ust. 5 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania: Załącznik nr 4 do Warunków Przetargu, numer referencyjny: WP/107/2022,

a) Obsługi poziomu F3 w terminie 28 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia obsługi bez weryfikacji”

b) Obsługi poziomu F4 w terminie 35 dni od dnia otrzymania „zgłoszenia obsługi bez weryfikacji”

Ze względu na uczestnictwo zagranicznego partnera dotrzymanie terminów może być niemożliwe do spełnienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na propozycję potencjalnego Wykonawcy, w związku z tym dokona stosownych zmian w zapisach Warunków Przetargu.

3. Czy w przypadku szerszego zakresu naprawy Zamawiający dopuszcza wywóz przedmiotu naprawy/pojazdu poza terytorium RP.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wywóz przedmiotu naprawy/pojazdu poza terytorium RP.

4. Prosimy o doprecyzowanie czasu jaki ma Zamawiający na podjęcie decyzji co do naprawy sprzętu i wykonania obsługi F3/F4 po przesłaniu kosztorysu usługi.

Prosimy o wpisanie tego czasu (terminu) do projektu umowy zgodnie z poniższą propozycją:

„Zamawiający ma 14 dni kalendarzowych na powiadomienie Wykonawcy o swojej decyzji co do naprawy sprzętu i wykonania obsługi F3/F4 od daty otrzymania kosztorysu”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zawarcie powyższego zapisu we wzorze umowy, w związku z tym Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach Warunków Przetargu.

5. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający chce przekazać zapisem znajdującym się w Projekcie umowy § 4 ust. 15

Zapis brzmi:

„O fakcie nie przyjęcia sprzętu do naprawy lub obsługi F3/F4 Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego, wskazując na jego przyczynę”

Czy w przypadku nie przyjęcia sprzętu lub obsługi F3/F4 wskazując konkretne powody nie przyjęcia sprzętu do naprawy Wykonawca będzie ponosił z tego tytułu jakiegokolwiek konsekwencje:

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że konsekwencje wobec Wykonawcy wynikające z nienależytego wykonania umowy zostały określone w § 9 – Kary umowne.

6. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający chce przekazać zapisem znajdującym się w Projekcie umowy § 9 ust. 3

Zapis brzmi:

„ W przypadku odstąpienia od Umowy w części lub całości przez Zamawiającego przysługuje mu wyłącznie roszczenie o zapłatę kary umownej o odstąpienie. Kara zostanie naliczona za zdarzenie, które stanowiło podstawę odstąpienia. Poprzednio ustalona kara za zwłokę podlega zaliczeniu na poczet kary za odstąpienie od Umowy, z zastrzeżeniem ust. 6”.

Co Zamawiający rozumie jako zdarzenie, które stanowiło podstawę do odstąpienia?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że jako zdarzenie mogące prowadzić do odstąpienia od umowy rozumie działanie Wykonawcy niezgodne z warunkami zawartymi w umowie.

7. Prosimy o doprecyzowanie czy proces nadzorowania jakości przez RPW będzie prowadzony tylko dla napraw sprzętu oraz/lub wykonania usługi (poziom F3/F4) czy również Przedstawiciel RPW ma uczestniczyć podczas weryfikacji stanu technicznego wozów zabezpieczenia technicznego BPz-2 – defektacji oraz przy określeniu zakresu i kosztorysu naprawy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ostateczna decyzja w tym zakresie leży po stronie RPW dokonującego nadzorowania jakości.

Zamawiający informuję, iż w wyniku złożonych wyjaśnień treści Warunków Przetargu dokonał zmiany treści Warunków Przetargu.

KOMENDANT

/-/ wz. pplk Marek CZEREMCHA