


PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : REMONT WOJSKOWYCH BOCZNIK KOLEJOWYCH NR 525 m.
WIĘCŁAWICE, NR 538 m. TORUŃ
ADRES INWESTYCJI : KOMPLEKS WOJSKOWY W TORUNIU, KOMPLEKS WOJSKOWY W
WIĘCŁAWICACH
INWESTOR : 12 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY
ADRES INWESTORA : 87-100 TORUŃ UL. OKÓLNA 37
BRANŻA : kolejowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : K. WITUŁA 
DATA OPRACOWANIA : 01.06.2020.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen :

NARZUTY


VAT [V] 23.00 % $\Sigma(R, M, S)$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

Data opracowania
01.06.2020.


INWESTOR INFRASTRUKTURY
WOJSKOWEGO ODDZIAŁU GOSPODARCZEGO
Kinga SZTYŁOWSKA
Data zatwierdzenia

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		WBK 538			
d.1	KNCK 7 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki - Tor nr 101 - 14 kpl. podłączowych w km 0,125-5,400- szt 28 Tor nr 101a - 5 szt. za Rz nr 2 Tor nr 103 - 51 kpl. podkładów podłączowych -102 szt. Tor nr 104 - 32 kpl. podkładów podłączowych - 64 szt Tor nr 109 - 100 szt. materiał podkłady sosnowe nowe typu IIB 299	podkład podkład	 299.00	
				RAZEM	299.00
d.1	KNCK 7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. do i po wymianie 598	szt. szt.	 598.00	
				RAZEM	598.00
d.1	KNCK 7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłuczni - rz nr 13 - 13 szt. 13	podrozd. podrozd. podrozd.	 13.00	
				RAZEM	13.00
d.1	KNCK 7 0501-06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozdnic na odległość do 1 km. $2 \times 2,2 = 4,4$ m ³ 4,4	m ³ m ³	 4.40	
				RAZEM	4.40
d.1	kalkulacja własna	Utylizacja podrozdnic i podkładów z demontazu 312	szt szt	 312.00	
				RAZEM	312.00
d.1	KNP 16 0184- 01.01	Wymiana złączek - śruby , stopowe, tor nr 101 - 2272 szt Tor nr 102 - 330 szt. materiał śruby stopowe kpl. staroużyteczne 2602	szt. szt.	 2602.00	
				RAZEM	2602.00
d.1	KNP 16 0132- 03.04	Poprzeczne przesunięcie toru typu ciężkiego S-49 na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - nasuwanie toru do 10 cm z niezbędnym odkopaniem, podbiem i uporządkowaniem podsypki Tor nr 101 km 2,100-2,400 - 150 mb 150	m m	 150.00	
				RAZEM	150.00
d.1	KNCK 7 0402-01	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. tor nr 101 - 4,300 - 4,400 - tor nr 104 0,200 - 0,300 z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej w ilości 30 m ³ 0.200	km toru km toru	 0.20	
				RAZEM	0.20
d.1	KNCK 7 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Tor nr 101 km 1,980 - Płyty CBP - Pws 2 szt. Pz - 4 szt. Tor nr 101 km 2,550 - Pws - 2 szt. Pw - 1 szt. Pz - 6 szt. 45	m ² m ²	 45.00	
				RAZEM	45.00

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.1	KNCK 7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Tor nr 101 km 1,980 - Płyty CBP - Pws 2 szt. Pz - 4 szt. Tor nr 101 km 2,550 - Pws - 2 szt. Pw - 1 szt. Pz - 6 szt. 45	m ² m ²	 45.00	
				RAZEM	45.00
2		WBK 525			
11 d.2	KNCK 7 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki - Tor nr 1 - 1 kpl. podłączowych w km 0,200 Tor nr 1 - 50 szt. w km 0,027-0,060 Tor nr 1 - 15 szt. w przejeździe materiał podkłady sosnowe nowe typu IIB 67	podkład podkład	 67.00	
				RAZEM	67.00
12 d.2	KNCK 7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. do i po wymianie 134	szt. szt.	 134.00	
				RAZEM	134.00
13 d.2	kalkulacja własna	Utylizacja podrojazdnic i podkładów z demontazu 67	szt szt	 67.00	
				RAZEM	67.00
14 d.2	KNCK 7 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 18	m ² m ²	 18.00	
				RAZEM	18.00
15 d.2	KNCK 7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych - Płyty CBP - Pws - 2 szt. Pz -4 szt 18	m ² m ²	 18.00	
				RAZEM	18.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz t jedn.	R	M	S
1		WBK 538						
1	KNCK 7 d.1 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospólki - Tor nr 101 - 14 kpl. podłączowych w km 0,125-5,400- szt 28 Tor nr 101a - 5 szt. za Rz nr 2 Tor nr 103 - 51 kpl. podkładów podłączowych -102 szt. Tor nr 104 - 32 kpl. podkładów podłączowych - 64 szt Tor nr 109 - 100 szt. materiał podkłady sosnowe nowe typu IIB obmiar = 299podkład	podkład					
1*	999	-- R -- robocizna 1.4r-g/podkład	r-g	418.60	0.00	0.00		
2*	k_70102	-- M -- podkłady kolejowe drewniane sosnowe nowe 1szt./podkład	szt	299.00	0.00		0.00	
3*	k_70063	smar nr 4 0.02kg/podkład	kg	5.98	0.00		0.00	
4*	k_70064	smar SW 0.06kg/podkład	kg	17.94	0.00		0.00	
5*	0000000	materiały pomocnicze 5%	%	5.00	0.00		0.00	
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:					0.00	0.00	0.00	0.00
2	KNCK 7 d.1 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. do i po wymianie obmiar = 598szt.	szt					
1*	999	-- R -- robocizna 0.127r-g/szt.	r-g	75.95	0.00	0.00		
2*	k_702	-- S -- analogia koparka dwudrogowa Atlas 0.06m-g/szt.	m-g	35.88	0.00			0.00
3*	k_714	wagon platforma 20 t 0.0476m-g/szt.	m-g	28.46	0.00			0.00
4*	00000	sprzęt pomocniczy 5%	%	5.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:					0.00	0.00	0.00	0.00
3	KNCK 7 d.1 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłuczni - rz nr 13 - 13 szt. obmiar = 13podrozd.	podrozd.					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz t jedn.	R	M	S
1*	999	-- R -- robocizna 4.7r-g/podrozd.	r-g	61.10	0.00	0.00		
2*	k_70103	-- M -- podrozd. jazdy drewniane 1szt./podrozd.	szt	13.00	0.00		0.00	
3*	k_70063	smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	5.59	0.00		0.00	
4*	k_70064	smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	1.56	0.00		0.00	
5*	000000	materiały pomocnicze 5%	%	5.00	0.00		0.00	
6*	k_712	-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m- g	1.95	0.00			0.00
7*	00000	sprzęt pomocniczy 5%	%	5.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
4	KNCK 7 d.1 0501-06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozd. jazdy na odległość do 1 km. 2 x 2,2 = 4,4 m3 obmiar = 4.4m ³	m ³					
1*	999	-- R -- robocizna 2.3r-g/m ³	r-g	10.12	0.00	0.00		
2*	k_702	-- S -- analogia koparka dwudrogowa At- las 0.06m-g/m ³	m- g	0.26	0.00			0.00
3*	k_714	wagon platforma 20 t 0.26m-g/m ³	m- g	1.14	0.00			0.00
4*	00000	sprzęt pomocniczy 5%	%	5.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
5	kalkula- d.1 cja włas- na	Utylizacja podrozd. jazdy i podkłaów z demontazu obmiar = 312szt	szt					
1*		-- M -- utylicacja 1szt/szt	szt	312.00	0.00		0.00	
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
6	KNP 16 d.1 0184- 01.01	Wymiana złączek - śruby , stopo- we, tor nr 101 - 2272 szt Tor nr 102 - 330 szt. materiał śruby stopowe kpl. starou- żyteczne obmiar = 2602szt.	szt					
		-- R --						

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz t jedn.	R	M	S
1*	999	robocizna 0.12r-g/szt.	r-g	312.24	0.00	0.00		
2*		-- M -- śruba stopowa kpl. - starouzytecz- ne 1szt/szt.	szt	2602.00	0.00		0.00	
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:					0.00	0.00	0.00	0.00
7	KNP 16 d.1 0132- 03.04	Poprzeczne przesunięcie toru typu ciężkiego S-49 na podkładach drewnianych bez względu na ro- dzaj podsypki - nasuwanie toru do 10 cm z niezbędnym odkopaniem, podbiciem i uporządkowaniem podsypki Tor nr 101 km 2,100-2, 400 - 150 mb obmiar = 150m	m					
1*	999	-- R -- robocizna 0.248r-g/m	r-g	37.20	0.00	0.00		
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:					0.00	0.00	0.00	0.00
8	KNCK 7 d.1 0402-01	Regulacja niwelety przez podnie- sienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podno- szenia do 8 cm. tor nr 101 - 4,300 - 4,400 - tor nr 104 0,200 - 0,300 z uzupełnieniem podsypki tłuczni- owej w ilości 30 m3 obmiar = 0.200 = 0.20km toru	km to- ru					
1*	999	-- R -- robocizna 1904r-g/km toru	r-g	380.80	0.00	0.00		
2*	k_70101	-- M -- podsypka tłuczniowa kolejowa twarda 31-51 mm 150m ³ /km toru	m ³	30.00	0.00		0.00	
3*	00000	-- S -- sprzęt pomocniczy 0.1%	%	0.10	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:					0.00	0.00	0.00	0.00
9	KNCK 7 d.1 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Tor nr 101 km 1,980 - Płyty CBP - Pws 2 szt. Pz - 4 szt. Tor nr 101 km 2, 550 - Pws - 2 szt. Pw - 1 szt. Pz - 6 szt. obmiar = 45m ²	m ²					
1*	999	-- R -- robocizna 1.6r-g/m ²	r-g	72.00	0.00	0.00		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz- t jedn.	R	M	S
2*	k_720	-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m ²	m- g	3.60	0.00			0.00
3*	00000	sprzęt pomocniczy 1%	%	1.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
10	KNCK 7 d.1 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Tor nr 101 km 1,980 - Płyty CBP - Pws 2 szt. Pz - 4 szt. Tor nr 101 km 2, 550 - Pws - 2 szt. Pw - 1 szt. Pz - 6 szt. obmiar = 45m ²	m ²					
1*	999	-- R -- robocizna 1.6r-g/m ²	r-g	72.00	0.00	0.00		
2*	k_70078	-- M -- drewno konstrukcyjne 0.012m ³ /m ²	m ³	0.54	0.00		0.00	
3*	k_70079	grys kamienny 0.27t/m ²	t	12.15	0.00		0.00	
4*	k_70082	krawężnik betonowy 30x15 cm 0.6m/m ²	m	27.00	0.00		0.00	
5*	k_70083	masa asfaltowa zalewowa 4.35kg/m ²	kg	195.75	0.00		0.00	
6*	k_70084	piasek miejscowy 0.04m ³ /m ²	m ³	1.80	0.00		0.00	
7*	k_70085	płyty żelbetowe przejazdowe 0.77m ² /m ²	m ²	34.65	0.00		0.00	
8*	0000000	materiały pomocnicze 1%	%	1.00	0.00		0.00	
9*	k_720	-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m ²	m- g	3.60	0.00			0.00
10*	00000	sprzęt pomocniczy 1%	%	1.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
2		WBK 525						
11	KNCK 7 d.2 0405-05	Naprawa toru przez wymianę poje- dynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki - Tor nr 1 - 1 kpl. podłączowych w km 0,200 Tor nr 1 - 50 szt. w km 0,027-0,060 Tor nr 1 - 15 szt. w przejeździe materiał podkłady sosnowe nowe typu IIB obmiar = 67podkład	po dkł ad					
1*	999	-- R -- robocizna 1.4r-g/podkład	r-g	93.80	0.00	0.00		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz t jedn.	R	M	S
2*	k_70102	-- M -- podkłady kolejowe drewniane sos- nowe nowe 1szt./podkład	szt	67.00	0.00		0.00	
3*	k_70063	smar nr 4 0.02kg/podkład	kg	1.34	0.00		0.00	
4*	k_70064	smar SW 0.06kg/podkład	kg	4.02	0.00		0.00	
5*	0000000	materiały pomocnicze 5%	%	5.00	0.00		0.00	
6*	00000	-- S -- sprzęt pomocniczy 1%	%	1.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
12	KNCK 7 d.2 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejo- wych na odległość do 1 km. do i po wymianie obmiar = 134szt.	szt					
1*	999	-- R -- robocizna 0.127r-g/szt.	r-g	17.02	0.00	0.00		
2*	k_702	-- S -- analogia koparka dwudrogowa At- las 0.06m-g/szt.	m- g	8.04	0.00			0.00
3*	k_714	wagon platforma 20 t 0.0476m-g/szt.	m- g	6.38	0.00			0.00
4*	00000	sprzęt pomocniczy 5%	%	5.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
13	kalkula- d.2 cja wlas- na	Utylizacja podrojazdnic i podkłaów z demontazu obmiar = 67szt	szt					
1*		-- M -- utylicacja 1szt/szt	szt	67.00	0.00		0.00	
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
14	KNCK 7 d.2 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych obmiar = 18m ²	m ²					
1*	999	-- R -- robocizna 1.6r-g/m ²	r-g	28.80	0.00	0.00		
2*	k_720	-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m ²	m- g	1.44	0.00			0.00
3*	00000	sprzęt pomocniczy 1%	%	1.00	0.00			0.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakła- dy	Kosz- t jedn.	R	M	S
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00
15	KNCK 7 d.2.0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych - Płyty CBP - Pws - 2 szt. Pz -4 szt obmiar = 18m ²	m ²					
1*	999	-- R -- robocizna 1.6r-g/m ²	r-g	28.80	0.00	0.00		
2*	k_70078	-- M -- drewno konstrukcyjne 0.012m ³ /m ²	m ³	0.22	0.00		0.00	
3*	k_70079	grys kamienny 0.27t/m ²	t	4.86	0.00		0.00	
4*	k_70082	krawężnik betonowy 30x15 cm 0.6m/m ²	m	10.80	0.00		0.00	
5*	k_70083	masa asfaltowa zalewowa 4.35kg/m ²	kg	78.30	0.00		0.00	
6*	k_70084	piasek miejscowy 0.04m ³ /m ²	m ³	0.72	0.00		0.00	
7*	k_70085	płyty żelbetowe przejazdowe 0.77m ² /m ²	m ²	13.86	0.00		0.00	
8*	0000000	materiały pomocnicze 1%	%	1.00	0.00		0.00	
9*	k_720	-- S -- żuraw samochodowy 6 t 0.08m-g/m ²	m-g	1.44	0.00			0.00
10*	00000	sprzęt pomocniczy 1%	%	1.00	0.00			0.00
Razem z narzutami:					0.00			
Cena jednostkowa:				0.00		0.00	0.00	0.00

PODSUMOWANIE

WBK 538

	RAZEM	Robociz- na	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

WBK 525

	RAZEM	Robociz- na	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

				CAŁY KOSZTORYS			
				RAZEM	Robociz- na	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
VAT [V] 23% od ($\Sigma(R, M, S)$)							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1608.42	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	utyliczacja	szt	379.00		379.00	0.00	0.00	
2.	śruba stopowa kpl. - starouzyteczne	szt	2602.00		2602.00	0.00	0.00	
3.	smar nr 4	kg	12.91		12.91	0.00	0.00	
4.	smar SW	kg	23.52		23.52	0.00	0.00	
5.	drewno konstrukcyjne	m ³	0.76		0.76	0.00	0.00	
6.	grys kamienny	t	17.01		17.01	0.00	0.00	
7.	krawężnik betonowy 30x15 cm	m	37.80		37.80	0.00	0.00	
8.	masa asfaltowa zalewowa	kg	274.05		274.05	0.00	0.00	
9.	piasek miejscowy	m ³	2.52		2.52	0.00	0.00	
10.	plyty żelbetowe przejazdowe	m ²	48.51		48.51	0.00	0.00	
11.	podsyпка tłuczniowa kolejowa twarda 31-51 mm	m ³	30.00		30.00	0.00	0.00	
12.	podkłady kolejowe drewniane sosnowe nowe	szt.	366.00		366.00	0.00	0.00	
13.	podrozdniczce drewniane	szt.	13.00		13.00	0.00	0.00	
14.	materiały pomocnicze	zł					0.00	
RAZEM								

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	analogia koparka dwudrogowa Atlas	m-g	44.18	0.00	0.00
2.	elektrownia polowa do 30 kVA	m-g	1.95	0.00	0.00
3.	wagon platforma 20 t	m-g	35.99	0.00	0.00
4.	żuraw samochodowy 6 t	m-g	10.08	0.00	0.00
5.	sprzęt pomocniczy	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł