



WP.3211.29.2024 – odp. 1

Opole, 02.04.2024 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Wymianę wraz z regulacją wysokościową wpustów ulicznych oraz włazów studni kanalizacji deszczowej na drogach wojewódzkich administrowanych przez Oddziały Terenowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, na terenie działania OT z podziałem na zadania**”, wyjaśnia poniżej.

Pytanie nr 1:

Proszę o informację czy zakres prac (wytypowane 100 sztuk regulacji) zlecane będą sukcesywnie według zapotrzebowania Zamawiającego czy jest to ilość (100 sztuk) wytypowana i do zrobienia w ramach umowy w trybie ciągłym?

Odpowiedź:

Podane ilości są do zrealizowania w trybie ciągłym.

Pytanie nr 2:

Technologia Slurry Seal to mieszanka mineralno-emulsyjna wytwarzana w temperaturze otoczenia oparta o kruszywo granitowe i emulsje asfaltową wolno rozpadową modyfikowaną lateksem która w trakcie wbudowywania ma półpłynną konsystencję. To skutkuje bardzo wysoką szczepnością mieszanki Slurry Seal zarówno z istniejącą masą asfaltową wokół włazu jak i z żeliwną armaturą. Zastosowanie tej mieszanki zapewnia wysoką szczelność wokół regulowanego włazu bez konieczności stosowania taśmy dylatacyjnych. W ostatnich latach wykonaliśmy regulacje włazów z uzupełnieniem nakładki w technologii Slurry Seal dla m. in.: Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie na drogach krajowych, wojewódzkich oraz lokalnych, GDDKiA-Rejon Mazowiecki, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich co potwierdzają referencje. Jest to technologia która spełnia wszystkie warunki do wbudowywania na wszystkich kategoriach dróg. Bazując na ponad 25-letnim doświadczeniu w wykonywaniu tej technologii wiemy jak wysoce efektywnym rozwiązaniem odtwarzania nawierzchni.

Pytania:

- 1) Czy dopuszczacie Państwo wykonanie regulacji włazów lub wymiany włazów z odtworzeniem nawierzchni w technologii „Slurry Seal” ?

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach realizacji zadania nie dopuszcza odtworzenia nawierzchni w technologii „Slurry Seal”.

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 05.04.2024 r. do godziny 11:00**, otwarcie ofert odbędzie się **dnia 05.04.2024 r. o godz. 11:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

z:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 02.05.2024 r. (włącznie).”

na:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia 04.05.2024 r. (włącznie).**”

b) w punkcie 18.1:

z:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 03.04.2024 r. do godz. 10:00.”

na:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 05.04.2024 r. do godz. 11:00.”

c) w punkcie 19.1:

z:

„**19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 03.04.2024 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl>** poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

na:

„**19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 05.04.2024 r. o godz. 11:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl>** poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji 8.1. Termin składania ofert

z:

„2024-04-03 10:00”

na:

„2024-04-05 11:00”

b) w sekcji 8.3. Termin otwarcia ofert:

z:

„2024-04-03 10:30”,

na:

„2024-04-05 11:30”,

c) w sekcji 8.4. Termin związania ofertą:

z:

„do 2024-05-02”,

na:

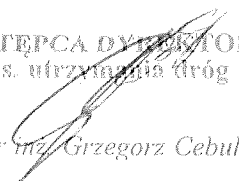
„do 2024-05-04”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) zmienioną i obowiązującą stroną nr 24 i 26 SWZ,
- 2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe odpowiedzi i zmiana stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg


mgr inż. Grzegorz Cebula

