

# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU\*

#### Jednostka projektowa:

FDI INŻ. MARCIN CIEĆWIERZ

ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice

#### Inwestor:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom

Rynek 38

#### Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"

#### Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0015 Rusko

Nr ewidencyjny działek: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1,

Miejscowość: Rusko

Gmina: Strzegom

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

#### Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

#### Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagana przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	31.10.2022 r.	
<b>Projektant</b> Branża sanitarnej	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	31.10.2022 r.	
<b>Projektant</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	31.10.2022 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880 z późn. zm.)

**P-117**

\* Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA .....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA .....	10
1 Dane ogólne .....	10
1.1 Dane podstawowe .....	10
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	10
1.3 Podstawa opracowania .....	11
1.4 Lokalizacja .....	11
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	12
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	12
2.2 Warunki wodno-gruntowe .....	12
2.3 Sieci uzbrojenia terenu .....	13
2.4 Zieleń .....	14
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	14
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	14
3.2 Dane ogólne Inwestycji .....	14
3.3 Zestawienie powierzchni .....	15
3.4 Rozwiązania branży drogowej .....	15
3.5 Rozwiązania branży sanitarnej .....	16
3.6 Rozwiązania branży elektrycznej .....	19
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	21
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego .....	22
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą .....	23
7 Zakres zmian projektowych .....	23
8 Uwagi i zalecenia .....	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	25

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 31.10. 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU "PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Rusko

Obręb: 0015 Rusko,

Nr ewidencyjny działek: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1,  
jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	
Projektant / Branża sanitarna	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	
Projektant / Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid. 10/98/JG	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1 DANE OGÓLNE

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	GMINA STRZEGOM, 58-150 Strzegom, Rynek 38
Temat:	<b>"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"</b>
Lokalizacja: miejscowość:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Strzegom Rusko
Numer działki:	0015 Rusko
Nr ewidencyjny działek:	300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1,
jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	FDI INŻ. MARCIN CIEĆWIERZ ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice
Branża:	zagospodarowanie terenu

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu na obszarze inwestycji pn.:

#### **"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"**

w obszarze działki numer: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1, obręb: 0015 Rusko.

- przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 563,82 m.

Droga będzie posiadać:

- jezdnię o szerokości 5,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70,
- pobocze gruntowe (jednostronne, obustronne) utwardzone o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zjazdy indywidualne o szerokości 3,0 - 5,50 m i nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej
- chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej
- budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe fi1200, kanały o średnicy fi200- fi400 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy fi500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.
- budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV, oświetlenia dedykowane przejścia dla pieszych.
- przebudowa istniejącej sieci wodociągowej fi90, fi100 oraz zmiana lokalizacji istniejącego wodociągu w związku z kolizją z projektowanym układem drogowych i jego wyposażeniem technicznym.



Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

Projekt zagospodarowania terenu stanowią załącznik do pozwolenia na budowę.

Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi gminnej.

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom, Obręb geodezyjny: 0015 Rusko, dz. nr 297/4, 300, 310, w skali 1:500 – aktualizacja marzec 2022 r., ID: GKIV.4020.1.2926.2021\_22187

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków- Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w styczniu 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem FDI inż. Marcin Ciećwierz w marcu 2022 r.

UCHWAŁA NR 81/04 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 18 października 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wschodniej części gminy Strzegom, obejmującej obręb: Bartoszków, Jarosów, Rusko, Skarżycę, Morawa i Międzyrzecze.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w centrum miejscowości Rusko, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudową zagrodową, zielenią parkową oraz usługi o następujących numerach:

300 AM2, 305 AM1, 298/1 AM1, 297/1 AM1 - 0015 Rusko – w części zgodnie z uchwałą nr 81/04 z dnia 18.10.2004 r., stanowią – **KL – drogi lokalne**,

297/4 AM1 - 0015 Rusko – w części zgodnie z uchwałą nr 81/04 z dnia 18.10.2004 r., stanowią –  
**KD – drogi dojazdowe,**  
196 AM2 - 0015 Rusko – w części zgodnie z uchwałą nr 81/04 z dnia 18.10.2004 r., stanowią –  
**ZP – zieleń parkowa,**  
Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 81/04 z dnia 18.10.2004 r., stanowią:

**KL – drogi lokalne,**  
**KD – drogi dojazdowe,**  
**ZP – zieleń parkowa,**

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowią drogi publicznej.

1. Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu– zmienna – ok. 2,25 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni –ulepszona z betonu asfaltowego;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

### **2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE**

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę LABORATORIUM BUDOWLANE z Zielonej Góry w styczniu 2022 r., stwierdza się co następuje:

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do głębokości 2,0 - 3,5 m p.p.t. stwierdzono, że w miejscach przewiertów poniżej warstw konstrukcji drogi o miąższości ~0,15 - 0,40 m występują: - utwory czwartorzędowe, plejstoceńskie reprezentowane przez piaski drobne i pospółki poniżej których stwierdzono mułki wykształcone w postaci gliny pylastej, gliny pylastej zwięzłej i pospółki gliniastej oraz lokalnie (otwór nr 2) mułki próchniczne technicznie opisane jako glina pylasta próchniczna; - utwory trzeciorzędowe (paleogeńsko – neogeńskie) wykształcone jak łyły zastoiskowe oraz gliny pylaste zwięzłe.

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych, badań laboratoryjnych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997-2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy niekontrolowane.

Nasypy niekontrolowane – nawiercone w otworach nr 9, 10 , 13, 15; stanowią mieszaninę piasku drobnego próchnicznego, piasku gliniastego próchnicznego, pospółki, humusu, żużlu oraz cegieł; występują w warstwie o miąższości 0,2– 1,1 m; w otworze nr 15, ze względu na przeszkodę, nie osiągnięto spągu nasypów niekontrolowanych. Przeprowadzone badania miały charakter punktowy.

Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w czterech grupach genetycznych w obrębie których wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

Grupa I warstwa I – zaliczono do niej próchniczne mułki stwierdzone jedynie w otworze nr 2 w zakresie głębokości 1,3 – 2,2 m p.p.t.; zawartość części organicznych IOM = 4,9%, wilgotność naturalna  $W_n = 25,8\%$ .

Grupa II – zaliczono do niej grunty mineralne, niespoiste, wilgotne, ze względu na rodzaj i stan gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa IIA – to piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia ID (n) = 0,45;

warstwa IIB – to pospółki w stanie średniozagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia ID (n) = 0,65;

Grupa III – zaliczono do niej grunty mało spoiste, średnio spoiste i zwięzłe spoiste, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 przyporządkowano do gruntów nieskonsolidowanych, oznaczonych symbolem „C” geologicznej konsolidacji; ze względu stopień plastyczności wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa IIIA – to gliny pylaste z domieszką humusu, grunty w stanie plastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,40;

warstwa IIIB – to gliny pylaste na pograniczu pyłu w stanie twardoplastycznym na pograniczu plastycznego o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,25;

warstwa IIIC – to gliny pylaste, gliny pylaste na pograniczu gliny pylastej zwięzłej, pospółki gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,15;

warstwa IIID – to pospółki gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,05;

Grupa I warstwa IV – zaliczono do niej ropy i gliny pylaste zwięzłe, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczono symbolem „D” geologicznej konsolidacji; grunty w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,05

Uwaga! Grunty rodzime grupy III i IV występujące w podłożu są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości tiksotropowe. Dodatkowo grunty grupy IV należą do gruntów ekspansywnych o dużej zdolności do pęcznienia i skurczu! Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i wody gruntowej zgodnie z zaleceniami podanymi m.in. w p. 2.4 normy PN-81/B-03020, co będzie miało szczególne znaczenie w przypadku wykonywania robót w okresie opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śnieżnej i rozmarzania spoistego podłoża. Ich charakter tiksotropowy uwzględnić trzeba będzie przy określaniu konstrukcji projektowanej drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## 2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rusko. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na wysokości posesji nr 22 kończy na wysokości działki 308.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 5,00 m,
2. pobocze gruntowe (jednostronne, obustronne) o szerokości 0,75 m,
3. chodnik o szerokości 2,00 m,
4. zjazdy zwykłe o szerokości 3,00 – 5,50 m,
5. wyposażenie techniczne drogi:
  - budowę kanalizacji deszczowej,
  - budowę oświetlenia drogowego,

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej i granitowej. Nawierzchnię pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowę zasadniczą nawierzchni utwardzonych należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Istniejące podłoże należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ( $E_2=80$  MPa) przez wbudowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.

### 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej:

dla drogi gminnej klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- |  |           |
|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria ruchu                     | KR0, KR1  |
| <input type="checkbox"/> Długość projektowanej drogi gminnej | 563,82 m, |

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy oraz nasypy) pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

### 3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 3349,50 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia chodnika - 908,50 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej - 447,20 m<sup>2</sup>
4. Powierzchnia zjazdów z kostki granitowej - 9,80 m<sup>2</sup>
5. Powierzchnia poboczy - 414,30 m<sup>2</sup>
6. Powierzchnia terenów zielonych - 1733,70 m<sup>2</sup>

### 3.4 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** (*dla nawierzchni jezdni, zjazdów drogi gminnej*), KR0 (*dla chodników*)
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcja jezdni:

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
  - ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
  - ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o E<sub>2</sub>≥80MPa oraz I<sub>s</sub>≥1,00**

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ☐ **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa, szara - 8 cm,
  - ☐ **Podsypka** – podsypka piaskowa (miał kamienny 0/5) - 3 cm,
  - ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 17 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o E<sub>2</sub>≥80MPa oraz I<sub>s</sub>≥1,00**

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- ☐ **Warstwa ścieralna**
    - kostka betonowa, grafitowa - 8 cm,
    - kostka granitowa 8/11 , szara - 10 cm,
  - ☐ **Podsypka** – podsypka piaskowa (miał kamienny 0/5) - 3 cm,
  - ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o E<sub>2</sub>≥80MPa oraz I<sub>s</sub>≥1,00**

**Postępowanie w przypadku gruntów G4 należy wykonać pod warstwą podbudowy pod warstwy konstrukcyjne jezdni/ chodnika, ścieżki oraz miejsca postojowe warstwę:**

□ **Warstwa ulepszone podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> - 30 cm,

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

· spadek daszkowy jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2%,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm
- na odcinku obniżony – + 2 cm

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x30cm.
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż R=12m z odcinków krawężników prostych,

## **3.5 ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ**

### **3.5.1. KANALIZACJA DESZCZOWA**

Trasę sieci deszczowej zaprojektowano w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano dwa systemy, których odbiornikami są:

- sieć kanalizacji deszczowej o średnicy Ø300mm na której należy posadowić studnie betonową - rów w ciągu drogi

Kanały o średnicach Ø200- Ø400 należy wykonać z rur PVC litych SN8 (Sztywność rur i kształtek min. SN 8kN/m<sup>2</sup>; SDR 34). Kanały należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 30 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Studnie rewizyjne prefabrykowane betonowe Ø1200 z betonu min. C35/45, nasiąkliwości ≤5%, wodoszczelność 50kPa z prefabrykowaną dolną częścią studni z gotową kinetą, z uszczelkami gumowymi zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001, ze stopniami włazowymi w otulinie tworzywowej zgodne z PN-EN 13101:2005 lub z drabinką zgodną z PN-EN 14396:2006. Zwieńczenie studni stanowi zwężka lub płyta nastudzienna oraz właz żeliwny z wypełnieniem betonowym, z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywę, z wentylacją, Ø 600 klasy D400 zgodne z PN-EN 124:2000.

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H =500mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadowić na 15cm warstwie podsypki.

- Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych
- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

### 3.5.2. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Na trasie projektowanej sieci deszczowej występują kolizje z siecią wodociągową. Sieć należy prowadzić z poniżej sieć deszczowej z zachowaniem odstępu min 20cm. Na długości sieci wykonanej metodą wykopową należy ułożyć biało – niebieską taśmę sygnalizacyjną, na wysokości około 30 cm nad wodociągiem.

W ramach zadania projektuje się również zmianę lokalizacji hydrantu ppoż. Hydrant należy zdemontować, a w nowej lokalizacji posadowić nowy hydrant.

Sieć wykonać należy z rur PE-HD PN10 przeznaczonych dla wody pitnej łączonych przez zgrzewania doczołowe oznaczonych HDPE – PE100 SDR 17 PN 10 o średnicach zgodnie z PZT. Rury, kształtki i armatura powinny być sprawdzone przed montażem czy spełniają wymagania projektowe oraz czy są oznakowane i nie uszkodzone. Rury i kształtki powinny być składowane z zaleceniem producenta oraz zabezpieczone przed wewnętrznym zabrudzeniem. Szczegółowy opis metody zgrzewania oraz dane techniczne procesu zgrzewania ujęto w Instrukcji montażowej układania w gruncie rurociągów z PE. Zasady podane w tej instrukcji winny być ściśle przestrzegane.

Na długości sieci wykonanej metodą wykopu otwartego na wysokości około 30 cm nad rurą należy ułożyć biało – niebieską taśmę sygnalizacyjną z wtopioną wkładką metalową. Wkład metalowy wyprowadzić do projektowanych skrzynek ulicznych zasuw. Oznakowanie lokalizacji zasuw i hydrantów p.poz przez tabliczki informacyjne, które należy zamontować na ścianie budynków wg PN-M51520/1965. Po wykonaniu montażu sieci należy przeprowadzić próbę szczelności na ciśnienie 1,0 MPa w obecności przedstawiciela dostawcy wody.

Przed przystąpieniem do próby odcinek sieci napełnić wodą i odpowietrzyć w najwyższym punkcie. Do czasu wykonania próby rurociągi w miejscach połączeń należy zostawić niezasypane.

W celu stabilizacji rurociągu należy go miejscami przysypać warstwą piasku. Po wykonaniu próby ciśnieniowej odcinek można zasypać, a teren przywrócić do stanu pierwotnego. Po wykonaniu całego zadania należy wykonać próbę ciśnieniową wodociągu na ciśnienie 1,0 MPa. Przed oddaniem wodociągu do eksploatacji należy go przepłukać czystą wodą w celu usunięcia zawiesin mechanicznych i razie potrzeby należy wykonać dezynfekcję (jeśli próba bakteriologiczna wody wykaże taką potrzebę) przy użyciu wapna chlorowanego lub roztworu podchlorynu sodu.

Czas dezynfekcji 24 godziny. Po dezynfekcji i płukaniu należy przeprowadzić próbę bakteriologiczną wody pobranej z realizowanej sieci.

Hydrant ustawić należy na kolanie ze stopką Dn80. Przed hydrantem zamontować należy armaturę: zasuwę Dn80 odcinającą, która powinna pozostawać stale otwarte. Hydrant montować w odległości min 1,0m od zasuw odcinającej, po zamontowaniu hydrant należy obsypać żwirem o granulacji 0,5 – 2,0 mm w celu niezawodnego odwodnienia hydrantu.

Pod kolana hydrantowe przewidziano fundamenty o wymiarach 30x30x15 cm z betonu C12/15. Hydranty winne posiadać świadectwo wydane przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie k. Otwocka.

### 3.5.3. WYKONANIE ROBÓT

W miejscach skrzyżowań i zblżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem osoby uprawnionej z zastosowaniem szczególnej ostrożności, przy konsekwentnym przestrzeganiu obowiązujących przepisów budowlanych oraz zasad i przepisów BHP.

Dla wykopów o głębokości powyżej 1,0 m - ściany wykopu zabezpieczyć szalunkiem ( np. OW Wronki, Krings Verbaue). Urobek gromadzić w odległości min. 0.5 m od krawędzi wykopu.

W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno dopuścić do rozluźnienia, rozmoczenia lub zamarznięcia podłoża rodzimego w wykopie. Przewód po ułożeniu powinien na całej długości ściśle przylegać do podłoża na co najmniej 1/4 obwodu.

Dno wykopu "dogłębić" ręcznie wyrównać i usunąć z niego wszelkie kamienie, głazy i gruz. Podsyпка.

Materiał podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału,

Podsypkę należy wykonać z piasku grubości min. 15 cm.

Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o wielkości powyżej 60 mm lub podłoże jest skaliste, wysokość podsypki powinna wzrosnąć o 5 cm. Podsypka musi być luźno ułożona i nie ubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury.

Obsypka rurociągu:

- gwarantuje rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron,
- przekazuje obciążenia,
- eliminuje szkodliwe miejscowe obciążenia.

Grubość obsypki min. 30 cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch rury. Stopień zagęszczenia min. 95%.

Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał podsypki.

Obsypkę rurociągu wykonać tak, aby przewód nie został zniszczony ani nie uległ przemieszczeniu.

Zasyпка wykopu.

Po ułożeniu rurociągu wykop nie można zasypać ziemią wydobytą z wykopu ( pełna wymiana gruntu) . Zасыpywanie ułożonych w wykopie przewodów powinno odbywać się w możliwie najniższych, dodatnich temperaturach otoczenia, warstwami grubości 30 cm odpowiednio je zagęszczając.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych należy wykonać odwodnienie przy pomocy studni odwadniających pogłębiając dno wykopu i zakładając krąg betonowy lub stosując drenaż odwadniający z odpompowywaniem wody z wykopu. Odpompowywanie wody pompą spalinową poprzez rurociąg tłoczny Dn 80 mm.

### 3.5.4. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace związane z budową i przebudową kanalizacji deszczowej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela operatora sieci oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Termin rozpoczęcia robót montażowych należy zgłosić do operatorów sieci min. 2 tygodnie wcześniej.
- Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca powinien powiadomić operatorów pozostałego uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.



- Prace ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonywać ręcznie, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym, roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z ustaleniami właścicieli istniejącego uzbrojenia.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem użytkowników sieci.
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót niezainwentaryzowanego uzbrojenia należy je zabezpieczyć i powiadomić o tym fakcie operatora tego uzbrojenia.
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
- Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m na całej długości należy zabezpieczyć, natomiast dla wykopów o głębokości powyżej 3,0 m należy przewidzieć pełne umocnienie ścian zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po wykonaniu montażu kanału w wykopie należy wykonać geodezyjną inwentaryzację wykonawczą.
- Do wykonania sieci kanalizacyjnej zastosować rury PP SN8,
- Całość robót wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe.
- Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

## 3.6 ROZWIĄZANIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt w zakresie budowy linii kablowej oświetlenia przejścia dla pieszych wraz z podłączeniem do istniejącej linii napowietrznej oświetlenia drogowego .

Przy doborze klasy i kategorii drogi zgodnie z wymogami i normami : CEN/TR 13201-1: 2016 - 2 Oświetlenie dróg Część 1. Wytyczne wybór klas oświetlenia, PN-EN 13201-2 : 2016 – 3 Oświetlenie dróg Część 2. Wymagania oświetleniowe. PN-EN 13201-3 : 2016 - 3 Oświetlenie dróg Część 3.

### 3.6.1. PROJEKTOWANA SIEĆ KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA OŚWIETLANIA DROGOWEGO

Projektowane kable w rowie kablowym układać linią falistą z zapasem 1-4% wystarczającym do skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu. Kabel układać na głębokości 70cm w rurze osłonowej DVK 75, przy przejściu przez drogę SRS-G 110 na głębokości 1,0m licząc od górnej powierzchni rury do powierzchni drogi. Przejście kabla przez drogę wykonać metodą przewiertu sterowanego Przy słupach wykonać zapas o długości 1,0m. Na kablu nałożyć opaski adresowe w odstępach co 10m zawierające następujące informacje ( typ kabla, rok ułożenia i symbol wykonawcy, a w projektowanych słupach oświetleniowych i na słupie istniejącym kierunkowe tabliczki informacyjne). Równolegle z kablem zasilającym należy ułożyć bednarkę ocynkowaną 4x25mm, która stanowić będzie uziom dla przewodu ochronnego w projektowanych słupach. Połączenie pomiędzy bednarką, a zaciskiem uziomowy słupa wykonać drutem ocynkowanym  $\Phi$  6mm przez złącze krzyżowe. Połączenie zakonserwować masą bitumiczną. Kabel w miejscu przyłączenia i w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych. Projektowany kabel na istniejącym słupie linii napowietrznej nN ułożyć do wysokości 2,5m w rurze osłonowej BE50. Pozostały odcinek bezpośrednio na słupie na uchwytach odległościowych przymocowane taśmą stalową typu COT37. Przed przenikaniem

opadów atmosferycznych do wnętrza rury zastosować główeczkę termokurczliwą AK4 6-50. Przed zasypaniem kabla zasilającego należy wykonać niezbędne pomiary zgodnie z normą N-SEP-E-004.

### **3.6.2 SŁUPY**

W celu zapewnienia i utrzymania równomierności natężenia oświetlenia i wymaganych parametrów świetlnych wynikających z wyliczeń fotometrycznych, dla przejścia zaprojektowano słupy stalowe ocynkowane o wysokości 6,0m zabudowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych.

Słupy powinny przetrześć obciążenia wynikające z zawieszenia opraw oraz parcia wiatru dla III strefy wiatrowej. Słupy zabudować w miejscu pokazanym na planszy zagospodarowania terenu rysunek Z-01.

Słupy powinny być zabezpieczone przed degradacją do wysokości 0,35m od powierzchni gruntu elastomerem oraz pokryte do wysokości 2,5m od powierzchni gruntu powłoką ochronną anty-plakat. Słupy oznaczyć numerem eksploatacyjnym poprzez trwałe i czytelne oznakowanie ( POxx ) i uzgodnione z zamawiającym.

We wnękach słupowych zastosować złącza słupowo-bezpiecznikowe typu IZK-2. Z uwagi na prąd rozruchu oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi Bi/gG – 4A o charakterystyce gG. Połączenie złącza z oprawą wykonać za pomocą przewodu kabelkowego typ YDYżo 3 x 2,5mm<sup>2</sup>. Drzwiczki słupowe znakować znakiem energetycznym ostrzegawczym typu „A” – (Nie dotykać! Urządzenie elektryczne) zgodnie z normą.

### **3.6.3. OPRAWY**

Do oświetlenia przejścia zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi projektuje się oprawy typu LED o mocy 34,1W zabudowane na wysięgniku stalowym ocynkowanym prostym o długości 1,0m.

#### **PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY W TECHNOLOGII LED**

##### **PARAMETRY KONSTRUKCYJNE**

budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)

materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo

materiał klosza – szkło hartowane płaskie

montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm

oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)

budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08

szczelność komory optycznej – IP66

szczelność komory elektrycznej – IP66

system ograniczenia emisji strumienia świetlnego do tyłu oprawy Back Light

##### **PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ**

moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 34,1W

znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz

układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI

ochrona przed przepięciami – 10kV

klasa ochronności elektrycznej: I lub II

Oprawa posiada system ograniczania emisji strumienia świetlnego za oprawę

##### **PARAMETRY OŚWIETLENIOWE**

rodzaj źródła światła – LED

minimalny strumień świetlny źródeł światła 4387lm

minimalny strumień świetlny oprawy 3989lm

zakres temperatury barwowej źródeł światła - 2700 ÷ 4000K  
utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)  
wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009  
dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych.

#### **3.6.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA**

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Zapewnienie dostatecznej szybkiej ochrony przeciwporażeniowej realizowane jest przez zastosowanie szybkiego wyłączenia w obwodach odpływowych z zastosowaniem wkładek topikowych o działaniu zwłocznym. Wewnątrz słupa na tabliczce bezpiecznikowej dokonać rozdziálu układu TN-C na TN-S. Przewód ochronno-neutralny należy połączyć z zaciskiem ochronnym słupa.

#### **3.6.5. UZIEMIENIA**

Uziemienie ochronne i robocze stanowić będzie bednarka Fe/Zn 4x25mm ułożona w rowie kablowym na głębokości 0,8m.

#### **3.6.6. UWAGI I ZALECENIA**

Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami PBUE, i normami PN/E w tym zakresie. Wszystkie prace winna wykonywać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektroenergetycznym.

Wszystkie prace na sieciach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A oraz na sieci oświetleniowej będącej własnością i w eksploatacji Tauron Nowe Technologie należy prowadzić za wcześniejszą zgodą i pod nadzorem pracowników tych podmiotów..

Wszystkie stosowane urządzenia i materiały elektryczne powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania ( atesty).

Należy sporządzić niezbędne protokoły badań odbiorczych w zakresie odbieranych urządzeń Po zakończeniu robót należy sporządzić dokumentację powykonawczą oraz sporządzić mapę geodezyjną w skali 1:500 wraz ze szkicami inwentaryzacyjnymi.

## **4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ**

---

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Strzegom i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1, obręb: 0015 Rusko.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- Uchwała NR 81/04 Rady Miejskiej W Strzegomiu z dnia 18 października 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wschodniej części gminy Strzegom, obejmującej obręb: Bartoszków, Jaroszków, Rusko, Skarżycę, Morawa i Międzyrzecze.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

## **5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwałą nr 81/04 z dnia 18 października 2004 r. Rady Miejskiej w Strzegomiu.

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi. Zlokalizowany jest w strefie „OW” obserwacji archeologicznej oraz strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

Na terenie strefy „B” należy dążyć do zachowania zasadniczych elementów układu przestrzennego i rewaloryzacji obiektów zabytkowych oraz zabytkowych układów przestrzennych. Nowa zabudowa powinna być dostosowana do zabudowy historycznej poprzez odpowiednie przyjęcie skali, bryły i podziałów elewacji Z wojewódzkim konserwatorem zabytków należy uzgadniać :

- budowę nowych obiektów kubaturowych,
- przebudowy, rozbudowy, remonty kapitalne i elewacji obiektów zabytkowych
- zmiany historycznie ukształtowanych układów urbanistycznych i zespołów zieleni,
- wszelką działalność planowaną w obrębie cmentarzy,
- podział nieruchomości.

W strefie „OW” wszelkie inwestycje oraz prace ziemne planowane na jej obszarze muszą być uzgadniane z wojewódzkim konserwatorem zabytków, w celu ustalenia nadzoru archeologicznego. W przypadku znalezisk archeologicznych prace należy przerwać, a teren udostępnić do badań archeologicznych.

## **6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ**

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włązy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włączów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,

## **7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH**

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

## **8 UWAGI I ZALECENIA**

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

Projektant Główny:

**mgr inż.**

**Marcin Ciećwierz**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,  
nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



Nazwa pliku: P-116.1\_PB\_23112022\_106\_wydruk.dwg

dyń przeziębionem opracowa

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem odpowiedzialnością kamień za złożenie fałszywego oświadczenia

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 2926.2021

Nazwa organu Służby Geodezyjnej Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: **Wieliczka**

Wykonawca prac geodezyjnych: **Cubic Orb sp. z o.o.**

Numer oraz data sporządzenia protokołu: **010.40201.2926.2021.2287**

zawierającego wyniki pozytywne: **04.2023r.**

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień: **Kornelia Adamczyk**

zawodowych kierownika prac: **nr uprawnień 22498**





# PROJEKT BUDOWLANY

## WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

### Jednostka projektowa:

FDI INŻ. MARCIN CIEĆWIERZ  
ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice

### Inwestor:

GMINA STRZEGOM  
58-150 Strzegom  
Rynek 38

### Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"

### Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski  
Obręb: 0015 Rusko  
Nr ewidencyjny działek: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1,  
Miejscowość: Rusko  
Gmina: Strzegom  
Powiat świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

### Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

### Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	2
2 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.1.2023 .....	6
3 Uzgodnienie DWKZ – W/N.5183.119.2023.KP .....	9

#### **Projektant**

#### **Główny**

Branża drogowa

#### **mgr inż. Marcin Ciećwierz**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

31.10.2022 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

**P-117**

# 1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0015 Rusko

Nr ewidencyjny działek: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1,

Miejscowość: Rusko

Gmina: Strzegom

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA STRZEGOM**

58-150 Strzegom

Rynek 38

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Marcin Ciećwierz, zam. ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej chodnika i zjazdów,
- roboty montażowe związane z budową wyposażenia technicznego,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP**

**określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## 1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## 1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- ☐ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- ☐ Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- ☐ Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- ☐ Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- ☐ Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Marcin Ciećwierz**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej  
drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

STAROSTA ŚWIDNICKI  
ul. M.Skłodowskiej-Curie 7  
58-100 Świdnica

ODPIS

Świdnica, dn. 12.01.2023 r.

Znak sprawy: GKII.4040.1.2023

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończona w dniu 12.01.2023 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA, SIEĆ WODOCIĄGOWA
Lokalizacja:	Rusko, dz.: 297/1, 297/3, 297/4, 300
Wnioskodawca:	CIEĆWIERZ MARCIN ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice
Inwestor:	GMINA STRZEGOM rynek Rynek 38, 58-150 Strzegom
Projektant:	MARCIN CIEĆWIERZ Inne upr.: budowlane: LBS/0067/PWOD/14
Przewodniczący:	Magdalena Naronowicz, inspektor, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	04.01.2023 r.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1990 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Izabela Sochocka-Suchara

Dokument wygenerował(a): Magdalena Naronowicz, dn. 12-01-2023 10:06:10

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

12-01-2023

data

podpis  
Magdalena Naronowicz

Strona 1 z 3



	ul. Wesola 7, 58-150 Strzegom elektroniczny		
4	Netia S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Paweł Lewkowicz
5	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne akceptacja bez uwag tylko w zakresie rys. PZT nr Z-01.1 (ark 1 z 5).	Katarzyna Skalbiana
6	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne Skoordynowano pozytywnie, bez uwag.	Krzysztof Olszewski
9	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	<p><b>Stanowisko pozytywne</b></p> <p>Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami W pobliżu projektowanych sieci znajdują się napowietrzne urządzenia elektroenergetyczne nN. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: -linii nN - 1m Uwagi dla Wykonawcy Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych</p> <p>W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Wałbrzych lub TAURON Nowe Technologie S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.</p> <p>Ponadto informujemy, iż na danym terenie mogą znajdować się inne urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu lub TAURON Nowe Technologie S.A. oraz mogą występować te, które nie</p>	Jarosław Pestrowicz

Dokument wygenerował(a): Magdalena Naronowicz, dn. 12-01-2023 10:06:10

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

data

podpis  
Magdalena Naronowicz

		zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.	
10	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

**UWAGA:** Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego  
Magdalena Naronowicz, inspektor, Powiatowe  
Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy

.....  
Podpis przewodniczącego narady

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym do wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art.28b ust.10 Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
12-01-2023

data

Magdalena Naronowicz  
INSPEKTOR











# DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu  
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych  
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



W/N.5183.119.2023.KP

Wałbrzych, dnia 23.01.2023 r.

**Pan**  
**Marcin Ciećwierz**  
**ul. Włociańska 25/1**  
**55-011 Siechnice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.01.2023 r. (data wpływu: 19.01.2023 r.), w sprawie przebudowy drogi w miejscowości Rusko, gm. Strzegom, informuję jak poniżej.

Działki nr 300, 305, 297/4, 196, 298 i 297/1, obręb Rusko, gm. Strzegom, są zlokalizowane na terenie **historycznego układu ruralistycznego wsi Rusko, jak również na terenie obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska**. Obszary te zostały ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta i Gminy Strzegom, prowadzonej przez Burmistrza Miasta Strzegomia, w związku z tym, podlegają one ochronie konserwatorskiej.

Po zapoznaniu się z pismem i dołączonym do niego projektem zagospodarowania terenu pn.: „Przebudowa drogi we wsi Rusko w Gminie Strzegom”, sporządzonym przez inż. Marcina Ciećwierza w październiku 2022 r., **organ konserwatorski opiniuje pozytywnie następujący zakres prac:**

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie nawierzchni chodnika;
- wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczny;
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- montaż oświetlenia ulicznego,

**zgodnie z ww. projektem zagospodarowania terenu, którego egzemplarz stanowi załącznik do niniejszego pisma.**

**Jednocześnie organ konserwatorski wskazuje:**

- w związku z tym, iż planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze obserwacji archeologicznej, w trakcie prowadzenia robót ziemnych Inwestor powinien **zapewnić badania archeologiczne**, które będą nadzorowały roboty ziemne objęte zamierzeniem. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program tych badań przed rozpoczęciem robót w terenie.
- **niniejszych wytycznych nie należy traktować jako opinii organu ochrony zabytków** w rozumieniu art. 11d ust. 1, pkt. 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1846 ze zm). W przypadku konieczności uzyskania opinii wskazanej w ww. ustawie należy przedłożyć docelową dokumentację projektową w celu jej zaopiniowania przez organ ochrony zabytków.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu

**mgr Anna Nowakowska**  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

### **Otrzymują:**

1. Adresat (AC850+2-R).

2.a/a, Rusko, historyczny układ ruralistyczny + OW, B/

Załącznik nr 14

do Polityki Bezpieczeństwa Informacji

w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

### **Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
  - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
  - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
  - C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)
  - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:  
Inspektor: Mateusz Adamczyk  
Adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)  
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
  - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
  - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
  - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
  - B. sprostowania danych;
  - D. ograniczenia przetwarzania danych;
  - E. przenoszenia danych;
  - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych  
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa  
Tel. 606-950-000



**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**  
we Wrocławiu  
**DELEGATURA W WALBRZYCHU**  
58-300 Walbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 812 66 60

Załącznik do pisma:

z datą: W/N. 5183. 119.2023. Kr

z dnia: 23.01.2023r.

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RUSKO W GMINIE STRZEGOM"		
■ adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Rusko Obręb: 0015 Rusko, Nr dz.: 300 AM2, 305 AM1, 297/4 AM1, 196 AM2, 298/1 AM1, 297/1 AM1, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	FDI INŻ. MARCIN CIEĆWIERZ ul. Włociańska 25/1 55-011 Siechnice		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierina drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Ciećwierz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierinier drogowej Nr ew. LBS/0067/PWOD/14	
■ projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 10/98/JG specj. instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ projektował: branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 10/98/JG specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		■ nr projektu:
■ data:	Październik 2022	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01