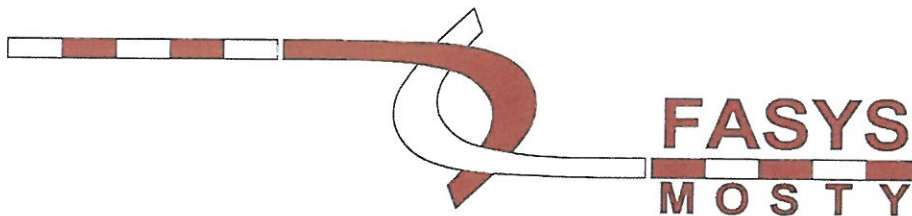


FASYS MOSTY Sp. z o.o.
Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania inwestycyjnego pn.:

dla zadania pn.: Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej
nr 415 w m. Gwoźdźcie

Nr dokument.: M190 – K

Inwestor: Województwo Opolskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

Obiekt: Przepust, droga

Lokalizacja: Województwo: opolskie, Powiat: krapkowicki, Gmina: Krapkowice
Działki ewidencyjne: 111/29, 111/33, 228/10, 673/1, 684, 687, 690, 692,
700, 701, 703

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ AUTORSKI

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Nr DiG -RI.8022 515 22 z dnia 12 stycznia

Niniejsza organizacja ruchu została

Zatwierdzona/zarejestrowana w całości części

a) bez zmian

b) ze zmianami lub uwagami

SPIS TREŚCI

1.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PODSTAWY FORMALNE.....	3
1.2	PODSTAWY TECHNICZNE.....	3
1.3	OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKT REALIZACJI	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1.	STAN PROJEKTOWANY.....	6
4.	UWAGI:.....	7
4.1.	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM	7
4.2.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
4.3.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
4.4.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	8
5.	PLAN ORIENTACYJNY.....	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
SOR-01	Istniejące oznakowanie pionowe	1:500
SOR-02	Projektowane oznakowanie pionowe	1:500

URZĄD MIEJSCOWY
WOJEWÓDZKI
Nr DIO-RI. 0022 5 15. 2022
z dnia 12. 01. 2023

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr 172/2021 z dnia 23.06.2021r. zawarta pomiędzy: Województwem Opolskim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole a FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław.

1.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geologiczne,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego,
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.

1.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-RI.6022 515.2022
z dnia 12.01.2023.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKT REALIZACJI

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Gwoźdźce, na terenie gminy Krapkowice, woj. opolskie.

Lokalizację obiektu na mapie pokazano na rys. 2.1.



Rys. 2.1. Lokalizacja obiektu na mapie

3. STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

• Most oraz teren w obrębie inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z przepustami zlokalizowany jest w miejscowości Gwoźdźce, gmina Krapkowice, powiat krapkowicki, województwo opolskie. Obejmują swym zakresem ok. 382-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 415 – od km 8+609.20 do km 8+991.25 (zakres rozbudowy drogi od km 8+609.20 do km 8+957.72).

Droga na tym odcinku ma szerokości jezdni ok. 2x3,0 m. Brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest kręta. Klasa drogi to G.

Przedmiotowy obiekt w km 8+710 jest drogowym przepustem, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 1,45 m. Obiekt usytuowany jest jako prosty w planie. Przepust stanowi przeprawę dla drogi wojewódzkiej nr 415 nad rowem G-2. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglano – kamienne o grubości ok. 0,47 m. Nad sklepieniem znajdują się warstwa podbudowy, na której znajdują się warstwy asfaltu. Na wlocie i wylocie obiektu znajdują się ceglano – kamienne ściany czołowe wraz z skrzydłami. Obiekt ma długość ok. 12,72 m. Światło pionowe obiektu wynosi ok. 0,95 m na wlocie i 1,50 m na wylocie. Światło poziome wynosi ok. 0,95 m. Brak jest danych dotyczących posadowienia obiektu. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie.

Przedmiotowy obiekt w km 8+900 jest ceglano-kamiennym przepustem drogowym. Obiekt od strony wlotu jest zamurowany, a od strony wylotu uległ zawaleniu. Brak jest danych dotyczących tego przepustu.

Parametry techniczne istniejącej drogi (DW 415) i obiektu w km 8+710:

- klasa drogi G,
- długość całkowita przepustu ok. 12,72 m,
- światło poziome 0,95 m,
- światło pionowe 0,95 – 1,50 m,
- szerokość użytkowa jezdni 6,00 m,
- wysokość konstrukcyjna ok. 3,30 m.

• Charakterystyka drogi

Nawierzchnia jezdni na drodze wojewódzkiej nr 415 jest bitumiczna, brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest kręta. Klasa drogi to G.

Dodatkowo w ciągu drogi wojewódzkiej w obrębie inwestycji zlokalizowany jest jeden przystanek autobusowy (lokalizacja i oznakowanie wg. części rysunkowej). Na odcinku remontowanym drogi wojewódzkiej znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne oraz przystanek autobusowy.

• Istniejące oznakowanie

Na odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu zinwentaryzowano znaki pionowe:

Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
1.	D-1	1 szt.
2.	B-34	2 szt.
3.	A-11	2 szt.
4.	A-12c	1 szt.
5.	A-30	1 szt.
6.	D-5	1 szt.
7.	D-15	2 szt.
8.	B-31	1 szt.
9.	B-33	2 szt.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego wskazano w części rysunkowej. Na odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu nie zinwentaryzowano oznakowania poziomego.

• Ruch na drodze

Warunki ruchu na drodze dla poszczególnych dróg, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu w ciągu roku oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów.

Tab.1 Generalny Pomiar Ruchu 2015 dla danego odcinka drogi wojewódzkiej

dla zadania pn.: Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w m. Gwoźdźcach

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Pikietaż		Długość (km)	Opis odcinka Nazwa
		pocz.	końc.		
1	2	3	4	5	6
16109	414	38,959	54,600	15,641	DEBINA /DW409/ - PRUDNIK /DK40/
16110	415	0,000	9,441	9,441	ZMINICE MAŁE /DK45/ - KRĄPKOWICE
16134	415	9,441	13,063	3,622	KRĄPKOWICE /PRZEJSCIE: GR. MIASTA - UL. GŁOWACKIEGO (DW409)/

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny	Typ pomiaru
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
				bez przycz.	z przycz.					
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę			
5550	80	4653	440	56	263	45	13	16	1138	P
961	44	796	82	6	5	13	15	16	1139	P
7186	153	6230	489	111	131	54	18	16	1140	M

3.1. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przewidzianej inwestycji powoduje docelowo zmianę sposobu zagospodarowania w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego. Układ drogowy wraz z przepustami zostanie rozbudowany zgodnie z założeniami inwestycji. Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił części drogę wojewódzkiej tak jak w stanie istniejącym. W wyniku rozbudowy układu drogowego zostanie wykonana jezdnia o zasadniczej szerokości 7,0 m (jak dla klasy G) wraz z poszerzeniami jezdni na łukach poziomych. Rozbudowa układu drogowego wiąże się z wykonaniem murów oporowych.

W związku z realizacją inwestycji, nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanego odcinka drogi. Zmianie ulegnie układ komunikacyjny dla ruchu pieszego i rowerowego (budowa ciągu pieszo - rowerowego). Parametry jezdni i chodnika po wykonaniu prac budowlanych zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów. Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Planuję się rozbudowę drogi na odcinku objętym inwestycją. Drogę zaprojektowano z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „G”.

Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia pasów ruchu w zależności od wartości promienia.

Na długości opracowania odtworzono istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. Po zakończeniu zasadniczych robót, należy wykonać i wdrożyć stałą organizację ruchu.

Słupki znaków należy zlokalizować w poboczu drogi/krawędzi obiektu lub murów oporowych. Na czas prowadzenia robót, kolidujące z pracami znaki należy zdemonstrować a następnie odtworzyć z nowych elementów. Odtwarzane znaki powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki znajdujące się w obszarze robót należy wykonać z nowych elementów. Nie dopuszcza się wykorzystania istniejących znaków.

W części rysunkowej przedstawiono geometrię drogi, zakres robót, lokalizację zjazdów oraz rozmieszczenie istniejącego i projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

WYKONANO
1.5.2022

Nr D13-RI.80.2... 5.15.2022 6

z dnia 12.07.2023

4. UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi, tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Zarządcę drogi wojewódzkiej,
 - Komendę Wojewódzką Policji.
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- Przygotowane oznakowanie pionowe i poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach powiatowych.
- Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany na podstawie inwentaryzacji fotograficznej wykonanej w 2022 r.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4.1. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM

Podczas wykonywania robót z zakresu projektu stałej organizacji ruchu mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym w postaci:

- czasowego zajęcia pasa jezdni,
- zawężenia pasa jezdni,
- potrącenia pieszego lub pracownika obsługi.

4.2. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ϕ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki ϕ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

4.3. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest po zakończeniu inwestycji, tj. na IV kwartał 2023 r.

USTĘP KRAJOWY
WOJEWÓDZKA OPOLSKA

Nr DIO-RL.0022 5 15. 2022 7
z dnia 12. 01. 2023

4.4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
Znaki pionowe projektowane		
1.	D-6	4 szt.
2.	D-1	1 szt.
3.	D-15	2 szt.
Znaki pionowe do usunięcia		
4.	A-30	1 szt.
5.	A-12c	1 szt.
6.	D-5	1 szt.
7.	B-31	1 szt.
8.	A-11	2 szt.
9.	B-33	2 szt.
10.	B-34	2 szt.
11.	D-1	1 szt.
12.	D-15	2 szt.

Urząd Miejski w Gwoźdźcach
Województwo Łódzkie
Nr DZIŚ-RII 8012 515.2022
z dnia 12.01.2023

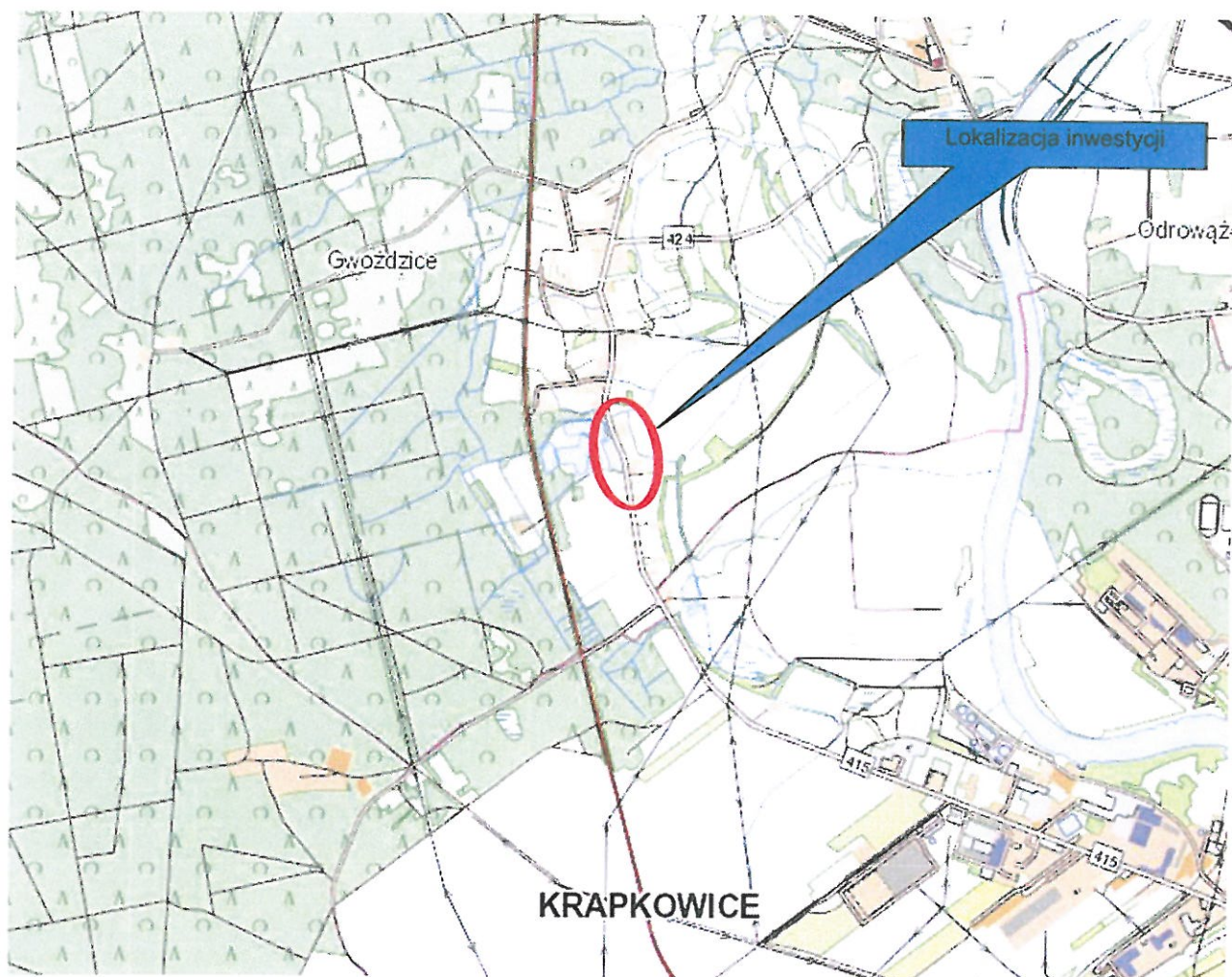
5. PLAN ORIENTACYJNY

Mapa w skali 1 do 10 000

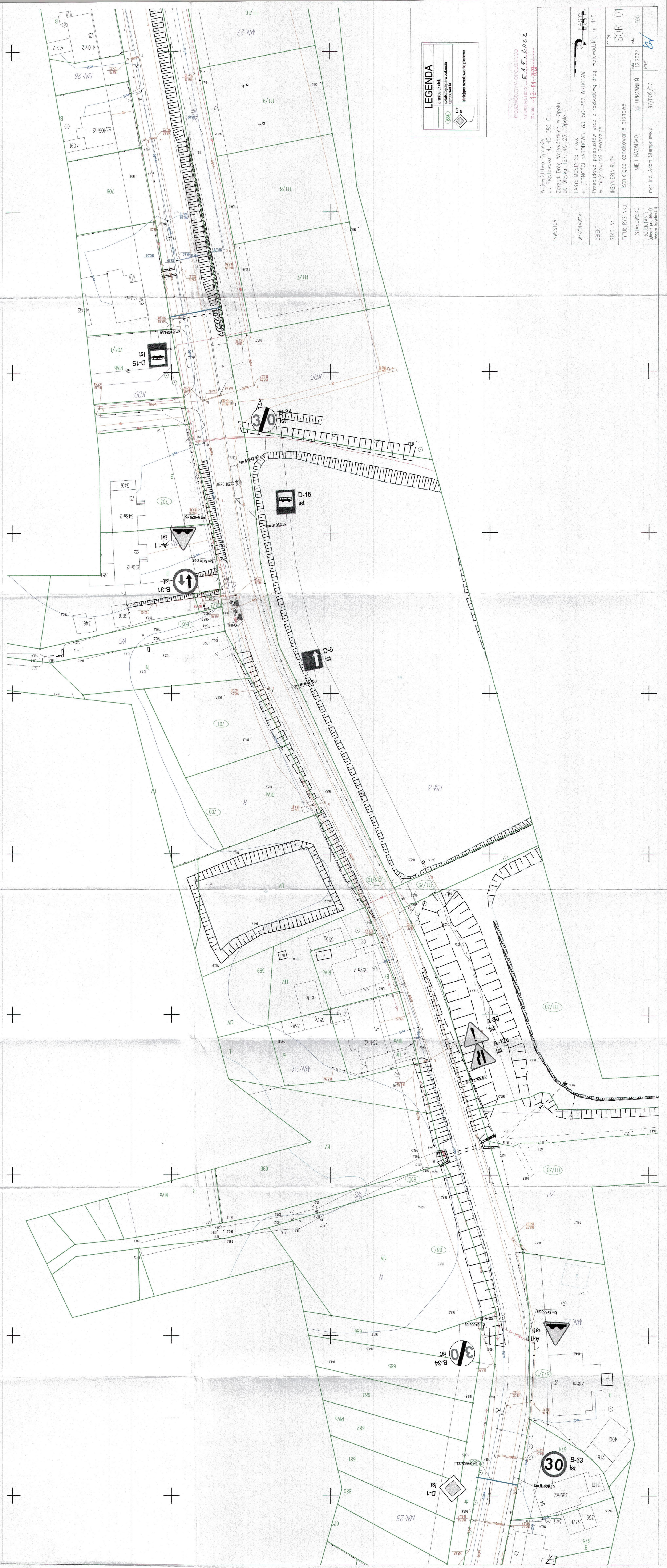


Województwo Świętokrzyskie
Urząd Marszałkowski
Nr D/S-RL 0000 515.2022
z dnia 12.01.2023

Mapa w skali 1 do 25 000



Województwo Łódzkie
Urząd Marszałkowski
Nr DIO-RL/2022 515.2022
z dnia 12.01.2023



	granica działek	
	działki będące w zakresie opracowania	
684		istniejące oznakowanie pionowe
		D-1 1:1

WOJENOWODZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-RI. 8022 515.2022
z dnia ...12...04...2023...

INWESTOR:	Województwo Opolskie ul. Piłsowskiego 14, 45-082 Opole Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Aleksa 127, 45-231 Opole
WYKONAWCA:	FASYŚ MOSTY Sp. z o.o. ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 83, 50-262 WROCŁAW
OBJEKT:	Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Gwoździec
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU:	Istniejące oznakowanie pionowe
STANOWISKO:	IMI E I N A Z W I S K O mgr inż. Adam Stempiewicz
PROJEKTANT: (główny projektant)	97 / 005 / 07
PROJEKTANT: (autor rysunku)	



LEGENDA	
	projektowana oś drogi (luk, prosta, krzywa przejściowa)
	projektowana krawężnik jezdnia
	projektowana krawężnik pobocza
	projektowana krawężnik opaski
	projektowany krawężnik wystający (+12cm)
	projektowany krawężnik obniżony (-2cm)
	projektowany krawężnik wlotowy (+10cm)
	projektowane obrzeża
	projektowane obrzeża wlotowe
	projektowany mur oporowy
	proj. bariera ochronna
	proj. balustrada
	projektowana nawierzchnia drogi wojewódzkiej DW789
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	projektowany zjazd indywidualny
	projektowany zjazd publiczny
	projektowana zieleni/profilowane terenu
	projektowana płyta integracyjna
	projektowane skłapy nasypu/wykopu
	projektowane oznakowanie pionowe
	D-1
	P1

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DUG-RL.8022 5.15.2022
z dnia ...12-01-2023

INWESTOR:	Województwo Opolskie ul. Piastowska 14, 45-082 Opole	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleśka 127, 45-231 Opole	
WYKONAWCA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 83, 50-262 WROCŁAW	
OBIEKT:	Przebudowa przejazdów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Gwoździece	
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	Projektowane oznakowanie pionowe	
STANOWISKO	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	mjr inż. Adam Stępniewicz	97/005/07
1:500		1:500
12.2022		12.2022
12-01-2023		12-01-2023
SOR-02		1:500