

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 754				
remont nawierzchni drogi od km 46+750 do km 47+200 (450m) oraz od km 54+240 do km 56+740 (2500 mb)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
A. Odcinek od km 46+750 do km 47+200 (450m)				
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,45
2	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni nawierzchni asfaltowej na grubość 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km	m ²	300
3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni o śr.szerokości min. 0,5m na gł. do 45 cm 450x2x0,5+210	m ²	660
4	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek żelbetowych przepustu rurowego w km 47+005 wraz z odwozem urobku i utylizacją na odl. do 10 km 2x(1,5x2,5x0,3)=2x1,125	m ³	2,25
5	D-01.02.04	Rozbiórka części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 80 cm w km 47+005 wraz z odwozem urobku i utylizacją odl. do 10 km	m	8,50
II. Wymiana konstrukcji nawierzchni				
1	D-04.01.01	Koryta o głębokości 45 cm pod wymianę konstrukcji wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii III-VI wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km 450x2x0,5+210=	m ²	660
2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zatok w gruncie kategorii II-VI 450x2x0,5+210=	m ²	660
3	D-04.05.01a	Wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki związanej 0,8 cem C1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 450x2x0,5+210=	m ²	660
4	D-04.04.02a	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 450x2x0,5+210=	m ²	660
5	D-04.03.01	Skropienie podbudowy 450x2x0,5+210=	m ²	660
6	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC22P 35/50 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm 450x2x0,5+210=	m ²	660
III. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni 450*5,2=	m ²	2 340
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości 75 kg/m2 450*5,2*0,075=	t	176
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej 450*5,1=	m ²	2 295
4	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z geokompozytu układanej na zakład na połączeniu starej i nowej konstrukcji 450x2+105=	m ²	1 005
5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm 450*5,1=	m ²	2 295
6	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej 450*5,0=	m ²	2 250
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm 450*5,0=	m ²	2 250
IV. Pobocza i rowy, zjazd				
1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km strona prawa i lewa 450x2=	m	900
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy i zjazdów mieszanką kruszywa 0-31,5 gr.15cm 450x1,25+450x1,5+220=562,5+675+220=	m ²	1 458
3	D-06.02.01a	Remont przepustów pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm 5x6=	m	30
4	D-06.02.01a	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych dla przepustów jw 5x2=	szt	10
V. Przepust w km 47+005				
1	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD o średnicy 80 cm ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypianiem piaskiem, zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	9
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych wysokich dla przepustu jw.	szt	2
VI. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	140
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych z numeracją	szt	10

B. Odcinek od km 54+240 do km 56+740 (2500 mb)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	2,500
2	D-05.03.11	Profilowanie wstępne poprzez lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gr 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 40 km	m ²	1 000
3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni o śr.szerokości min. 0,5m na gł. do 45 cm 2500x0,5+850	m ²	2 100
4	D-01.02.04	Rozbiórka ścianki żelbetowej przepustu rurowego w km 54+709 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km 1(1,5x2,5x0,3)=	m ³	1,13
5	D-01.02.04	Rozbiórka części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm w km 54+709 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km	m	9,50
6	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek żelbetowych przepustu rurowego w km 55+340 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km 2x(1,5x2,5x0,3)=	m ³	2,25
7	D-01.02.04	Rozbiórka części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm w km 55+340 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km	m	11,00
8	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek żelbetowych przepustu rurowego w km 55+490 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km 2x(1,5x2,0x0,3)=	m ³	1,80
9	D-01.02.04	Rozbiórka części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm w km 55+490 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km	m	9,50
10	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek żelbetowych przepustu rurowego w km 56+119 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km 2x(1,5x2,0x0,3)=	m ³	1,80
11	D-01.02.04	Rozbiórka części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm w km 56+119 wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km	m	8,50
II. Przepusty				
km 54+574				
1	D-03.01.03	Oczyszczenie przepustu pod drogą z namułu - skrzynkowy 0,6x0,8 m zamulony w 20%	m	13
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2
km 54+709				
1	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypaniem piaskiem, zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	10
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2
km 55+005				
1	D-03.01.03	Oczyszczenie przepustu pod drogą z namułu - skrzynkowy 0,6x0,8 m zamulony w 30%	m	10
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2
km 55+340				
1	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypaniem piaskiem, zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	11
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2
km 55+490				
1	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypaniem piaskiem, zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	10
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2
km 56+119				
1	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypaniem piaskiem, zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	9,5
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych zbrojonych z betonu C25/30 na ławie betonowej zbrojonej zakończonych gzymsem dla przepustu jw. wylewanych na mokro 2,0x2,5x0,3=	szt	2

III. Wymiana konstrukcji nawierzchni (odtworzenie konstrukcji krawędzi i likwidacja przełomów)				
1	D-04.01.01	Koryta o głębokości 45 cm pod wymianę konstrukcji wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii III-VI wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km 2500x0,5+850=	m ²	2100
2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zatok w gruncie kategorii II-VI 2500x0,5+850=	m ²	2 100
3	D-04.05.01a	Wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej 0,8 cem C1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 2500x0,5+850=	m ²	2 100
4	D-04.04.02a	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 2500x0,5+850=	m ²	2 100
5	D-04.03.01	Skropienie podbudowy 2500x0,5+850=	m ²	2 100
6	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC22P 35/50 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm 2500x0,5+850=	m ²	2 100
IV. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni 2500x5,7=	m ²	14 250
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR 1-2 w ilości 75 kg/m ² 2500x5,7x0,075=	t	1 069
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej 2500x5,6=	m ²	14 000
4	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z geokompozytu układanej na zakład na połączeniu starej i nowej konstrukcji 2500x2+425=	m ²	5 425
5	D-05.03.05b	Nawierzchnia jezdni i zatok z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm 2500x5,6=	m ²	14 000
6	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej 2500x5,5=	m ²	13 750
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia jezdni i zatok z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-65 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm 2500x5,5=	m ²	13 750
V. Pobocza i rowy, zjazdy				
1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowu na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km 2x2500=	m	5 000
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy oraz nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa 0-31,5 o grubości warstwy 15 cm 2500x1,25+2500x1,5+400=3125+3750+400	m ²	7 275
3	D-06.02.01a	Remont ist. przepustów z wymianą rur na PEHD o średnicy 40 cm 12x6 =	m	72
4	D-06.02.01a	Montaż ścianek prefabrykowanych czołowych na rurach przepustów o średnicy 40 cm 12x2=	szt	24
VI. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	580
2	D-07.01.01	Punktowe Elementy Odblaskowe	szt	116
3	D-07.02.02	Słupki hektometrowe	szt	88