

Wejherowo, dn. 18.04.2024 r.

ZD-SZPIA.271.1.3.2024

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1502G na odcinku Dębki – Odargowo
na terenie Gminy Krokowa w Powiecie Puckim – etap II

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynął wniosek z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ.

1. Proszę o wskazanie lokalizacji w jakiej należy zaprojektować mur oporowy.
Odp. W obowiązku wykonawcy jest ocena wykonania rozwiązań technologicznych, w tym ocena konieczności wykonania muru oporowego czy też zaproponowanie wykonania rozwiązania problemu w innej technologii. Jednakże w załączonym Programie Funkcjonalno-Użytkowym wskazano lokalizację muru oporowego w km od 1+400 do 1+460.
2. Prosimy o potwierdzenie, że należy rozebrać całą istniejącą konstrukcję jezdni i wykonać nową na całym odcinku drogi.
Odp. W ramach inwestycji zakłada się ułożenie nowych konstrukcji drogowych dla wszystkich elementów układu drogowego (jezdnie, chodniki, utwardzenia, zjazdy, zatoki postojowe).
3. Prosimy o informację jakie grunty występują na przedmiotowym odcinku drogi? Czy przewiduje się wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża?
Odp. W obowiązku Wykonawcy jest wykonanie badań geologicznych i ocena wykonania robót budowlanych w należytej technologii. Jeśli zajdzie konieczność należy wymienić grunty lub też wzmocnić podłoże.
4. Czy Zamawiający posiada badania geologiczne?
Odp. W obowiązku Wykonawcy jest wykonanie badań geologicznych i ocena wykonania robót budowlanych w należytej technologii. Jeśli zajdzie konieczność należy wymienić grunty lub też wzmocnić podłoże.
5. Jakie elementy małej architektury należy przyjąć do wyceny (ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery) oraz ile kompletów należy ustawić na przedmiotowym odcinku?
Odp. Należy uwzględnić ławki, kosze na śmieci w odległościach gwarantujących komfortowe użytkowanie z elementów przez użytkowników ruchu. Przede wszystkim należy uwzględnić umiejscowienie koszy na śmieci przy wiatkach przystankowych.

6. Prosimy o określenie rodzaju kostki na chodnikach, zjazdach i zatokach autobusowych.
Odp. Na chodnikach: kostka betonowa prostokątna szara o grubości 8cm. Na zjazdach: kostka betonowa prostokątna czerwona o grubości 8cm. Na zatokach autobusowych: kostka kamienna łupana 15/17cm.
7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.
Odp. W obowiązku Wykonawcy jest przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – ZRID.
8. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z dokumentacją przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.
Odp. Zamawiający oznajmia iż nie będzie pobierał opłaty od Wykonawcy za zajęcie pasa drogowego podczas trwania inwestycji. Ponadto informujemy, że teren budowy zostanie przekazany jednym protokołem przekazania terenu budowy.
9. Z uwagi na małe zróżnicowanie kolorystyczne oznaczeń graficznych na planie sytuacyjnym między zjazdami z kostki betonowej i bitumicznymi, proszę o potwierdzenie, że wszystkie zjazdy na odcinku objętym zamówieniem należy zaprojektować z kostki betonowej.
Odp. Zamawiający informuje, że w PFU uwzględniono wszystkie zjazdy z kostki betonowej. Jednakże informujemy, że PFU stanowi wyłącznie koncepcję i układ podglądowy. Nadmieniamy, iż przygotowując dokumentację projektową należy dowiązać się zastosowanymi rozwiązaniami technicznymi do dokumentacji projektowej dla etapu I, tak aby oba etapy tworzyły spójną całość. Zamawiający informuje, iż w dokumentacji projektowej dla etapu I przewidziano zjazdy na nieruchomości już zabudowane z kostki betonowej, natomiast na nieruchomości niezabudowane zlokalizowane w terenie niezabudowanym uwzględniono zjazdy z nawierzchni bitumicznej.
10. Proszę o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie kolorystyki nawierzchni z kostki betonowej.
Odp. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym, nawierzchnie jezdni należy wykonać w kolorze szarym, natomiast nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej w kolorze czerwonym.
11. Proszę o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie kolorystyki nawierzchni bitumicznej.
Odp. Należy zastosować standardowy kolor nawierzchni bitumicznej bez zbędnego barwienia. Natomiast kolor ścieżki rowerowej nie został ustalony.
12. Proszę o określenie na jakim odcinku należy zaprojektować nowe oświetlenie.
Odp. Oświetlenie uliczne winno być wykonane w obszarze zabudowanym, jednakże należy mieć na względzie obowiązek doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych.

13. Proszę o określenie na jakim odcinku należy zaprojektować kanał technologiczny. Proszę o podanie wymaganych parametrów.

Odp. Od 9 września 2022 r. zarządcy dróg publicznych mają obowiązek zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, w związku z powyższym należy wykonać kanał technologiczny na całym odcinku drogi objętym przedmiotem zamówienia.

14. Proszę o podanie kategorii ruchu.

Odp. Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie obliczeń określających kategorię ruchu czyli obciążenie ruchem drogowym, które określone jest w Wytycznych Technicznych WR-D-63- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg.

15. Proszę o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie małej architektury – jakie elementy małej architektury należy zaprojektować. Proszę o podanie ilości sztuk i parametrów.

Odp. Należy uwzględnić ławki, kosze na śmieci w odległościach gwarantujących komfortowe użytkowanie z elementów przez użytkowników ruchu. Przede wszystkim należy uwzględnić umiejscowienie koszy na śmieci przy wiatkach przystankowych.

16. Proszę o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie elementów małej architektury do utrzymania zieleni – donic miejskich, gazonów, kwietników. Proszę o podanie ilości i parametrów.

Odp. Nie przewiduje się wykonania donic, gazonów, kwietników.

17. Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia obejmuje cztery wiaty przystankowe 4-modułowe.

Odp. Program Funkcjonalno-Użytkowy zakłada wykonanie 4 zatok autobusowych wraz z wykonaniem wiat przystankowych.

18. Proszę o określenie ilości drzew do wycinki i wymaganej ilości nasadzeń zastępczych.

Odp. Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej i gospodarki drzewostanem dla przedmiotu zamówienia oraz uzyskanie wszelkich decyzji zezwalających na przeprowadzenie inwestycji drogowej. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia prowadzony jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, w związku z powyższym od Wykonawcy zależny jest sposób rozwiązania problemów technologicznych.

19. Proszę o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie zieleni. Zgodnie z PFU rys. D2.2 z zakresu zieleni należy zaprojektować jedynie trawniki.

Odp. Informujemy, iż przedmiot zamówienia prowadzony jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, w związku z powyższym od Wykonawcy zależny jest sposób rozwiązania problemów technologicznych i przedstawienia koncepcji proponującej rozwiązania zagadnień m.in. dotyczących nasadzeń zieleni. Informujemy, że PFU stanowi wyłącznie koncepcję i układ podglądowy.

20. Zgodnie z SWZ IV. Opis przedmiotu zamówienia pkt.2 wykonawca zaprojektuje i wykona: budowę i przebudowę obiektów inżynierskich. Proszę o określenie o jakie obiekty chodzi, w którym kilometrażu.

Odp. Informujemy, iż przedmiot zamówienia prowadzony jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, w związku z powyższym od Wykonawcy zależny jest sposób rozwiązania

problemów technologicznych i przedstawienia koncepcji proponującej rozwiązania zagadnień dotyczących m.in. budowy/przebudowy przepustów, murów oporowych itp.

21. W związku z dużym zakresem zamówienia i koniecznością pozyskania wielu ofert branżowych i materiałowych, proszę o przesunięcie terminu składania ofert minimum o 7 dni. Pozwoli to wykonawcom na złożenie rzetelnej oferty.

Odp. Zamawiający wyznacza termin składania ofert na dzień 22.04.2024 r. godz. 09:00 oraz otwarcia ofert na dzień 22.04.2024 r. godz. 09:30.

22. Czy oświetlenie uliczne ma zostać zaprojektowane i zamontowane na całości długości inwestycji, czy tylko np. na terenie zabudowanym?

Odp. Oświetlenie uliczne winno być wykonane w obszarze zabudowanym, jednakże należy mieć na względzie obowiązek doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych.

23. Czy Zamawiający posiada w swoich zasobach przedmiar robót, który może posłużyć do oszacowania zakresu robót?

Odp. Informujemy, że PFU stanowi wyłącznie koncepcję i układ podglądowy oraz nadmieniamy, że przedmiot zamówienia prowadzony jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, w związku z powyższym od Wykonawcy zależny jest sposób rozwiązań technologicznych. W następstwie powyższego Zamawiający nie posiada przedmiaru robót.

24. W związku z rozległym zakresem do wyceny zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do 26.04.2024 r.

Odp. Zamawiający wyznacza termin składania ofert na dzień 22.04.2024 r. godz. 09:00 oraz otwarcia ofert na dzień 22.04.2024 r. godz. 09:30.

Uwaga: Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od Wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.