

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 732 – remont drogi od km 0+320 do km 1+460 (1 140m) oraz od km 8+040 do km 13+100 (5 060m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	6,20
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na śr gr 3 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km $605 \times 5,8 + 380 \times 6,1 + 100 \times 6,0 + 100 + 80 + (370 + 3,0 \times 300) \times 2 + 9,0 \times 80 + 2800 \times 5,5 + 130 \times 5,8 + 1630 \times 6,0 + 230 \times 5,6 + 2 \times 50 + 3 \times 40 + 100 + 500 = 3509 + 2318 + 600 + 100 + 80 + 2540 + 720 + 15400 + 754 + 9780 + 1288 + 100 + 120 + 100 + 500 =$	m ²	37 909
3	D-01.02.04	Rozbiórka chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm typu Holland i jego utylizacja $80,0 \times 1,4 + 650 \times 1,9 + (380 - 9 \times 3,5) \times 1,4 + (1030 - 26 \times 3,5) \times 1,4 = 112 + 1235 + 487,9 + 1314,6 =$	m ²	3 150
4	D-01.02.04	Rozebranie i regulacja z wykorzystaniem odzyskanego materiału istniejącego przykrawężnikowego ścieku z 3 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - lokalnie	m	2 200
5	D.01.02.04	Rozbiórka obrzeży o wymiarach 8x30x100 cm $80 + 60 + 650 + (380 - 9 \times 3,5) \times 2 + (1030 - 70) \times 2 = 80 + 60 + 650 + 697 + 1920 =$	mb	3407
6	D-07.10.01	Demontaż azyli z tworzywa sztucznego $3 \times 2 \times 2 + 8 + 6 \times 4 =$	m ²	44
7	D-10.10.10	Regulacja wysokościowa włączów studni rewizyjnych (wykorzystanie włączów istniejących)	szt	73
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni i zjazdu $605 \times 5,8 + 380 \times 6,1 + 100 \times 6,0 + 100 + 80 + (370 + 3,0 \times 300) \times 2 + 9,0 \times 80 + 2800 \times 5,5 + 130 \times 5,8 + 1630 \times 6,0 + 230 \times 5,6 + 2 \times 50 + 3 \times 40 + 100 + 500 = 3509 + 2318 + 600 + 100 + 80 + 2540 + 720 + 15400 + 754 + 9780 + 1288 + 100 + 120 + 100 + 500 =$	m ²	37 909
2	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $605 \times 5,8 + 380 \times 6,1 + 100 \times 6,0 + 100 + 80 + (370 + 3,0 \times 300) \times 2 + 9,0 \times 80 + 2800 \times 5,5 + 130 \times 5,8 + 1630 \times 6,0 + 230 \times 5,6 + 2 \times 50 + 3 \times 40 + 100 + 500 = 3509 + 2318 + 600 + 100 + 80 + 2540 + 720 + 15400 + 754 + 9780 + 1288 + 100 + 120 + 100 + 500 =$	m ²	37 909
III. Chodniki i ścieki				
1	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży 8x30x100 (materiał nowy) $80 + 60 + 650 + (380 - 9 \times 3,5) \times 2 + (1030 - 70) \times 2 = 80 + 60 + 650 + 697 + 1920 =$	m	3 407
2	D-08.02.02	Przełożenie kostki betonowej typu HOLLAND gr 8cm wraz z uprzednim rozebraniem na chodniku na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (materiał odzyskany) $1280 + 36 \times 2,5 = 1280 + 90 =$	m ²	1 370
3	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej typu BEHATON gr 8cm na chodniku na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (materiał nowy) na podbudowie betonowej gr. 10 cm $80,0 \times 1,4 + 650 \times 1,9 + (380 - 9 \times 3,5) \times 1,4 + (1030 - 26 \times 3,5) \times 1,4 = 112 + 1235 + 487,9 + 1314,6 =$	m ²	3 150
4	D-06.03.01	Usunięcie ścięcia nadmiaru ziemi z pasa zieleni ścinka do 10 cm	m ²	3 600
5	D-08.02.02	Ułożenie kostki granitowej gr 12cm na tarczy ronda na podbudowie z betonu 10 cm i podsypce piaskowej gr. 3cm (materiał nowy)	m ²	12
IV. Pobocza, rowy				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy mieszaną kruszywa i destruktu 0-31,5 i zaęszczeniem gr.15cm (50%/50%) wraz z wykonaniem koryta $(150 + 930 + 310 - 35 \times 4) \times 1,5 + (150 + 1650 \times 2 - 45 \times 4) \times 1,5 = 1875 + 4905$	m ²	6 780
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 15 km $1050 + 960 - 55 \times 4 + 1650 \times 2 - 220 = 1050 + 960 - 220 + 32 = 1790 + 3080$	m	4 870
V. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m ²	1 680
2	D-07.02.02	Montaż słupków hektometrowych	szt.	124
3	D-07.10.01	Montaż nowych azyli z tworzywa sztucznego	m ²	44