
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

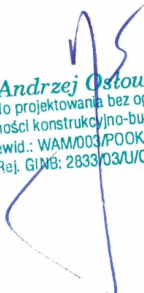
NAZWA INWESTYCJI : Budowa chodnika w ul.Goździkowej i ul.Tulipanowej w m.Ruziec.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 30.03.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :



inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
30.03.2023

Data zatwierdzenia

Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulic Goździkowej i Tulipanowej. Teren obejmujący niniejsze opracowanie położony jest po stronie L. W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Goździkowej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. Do nielicznych nieruchomości wykonane są nawierzchnie dojeżdż i dojazdów z kostki betonowej. Odcinek ten od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlony istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleni drogowa, wymagająca w części przesadzenia. W pasie drogowym ul. Tulipanowej i na jej skrzyżowaniu z ul. Goździkową zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach z kostki betonowej szerokości 1,5 m. Ulica ta jest oświetlona oświetleniem drogowym. Połączenie ul. Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego dobudowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieci kablowe i słupki dostępne telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- słupy i lampy oświetlenia drogowego,

Zgodnie z informacją zawartą na mapie do celów projektowych, na objętych opracowaniem odcinkach ulic Tulipanowej i Goździkowej projektowana jest realizacja sieci gazowej. W stanie istniejącym sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną budową chodnika. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa. Rozbiórce podlegają wykonane przez właścicieli nieruchomości przyległych do pasa drogowego nawierzchnie z kostki betonowej zjazdów i dojeżdż do nieruchomości.

Projektowana budowa chodnika.

Projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Obramowanie nawierzchni chodnik od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnik 2,0% w kierunku jezdni. Projektuje się nawierzchnię zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/13, 5 90/3 gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm wtopionym ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony przyłączanych nieruchomości opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Projektuje się wykonanie zjazdów do nieruchomości, na których prowadzona jest działalność usługowa z betonu asfaltowego AC11S 50/70 warstwą gr. 3 cm, układaną na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdu analogicznie jak zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodnika i zjazdów powierzchniowo na jezdnię ulic.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0.35	km	0.350	
				RAZEM	0.350
2		Roboty rozbiórkowe			
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0803-03	2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 3 cm grubości	m ²		
d.2	0803-04	2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.2	0802-07	2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0813-03	45	m	45.000	
				RAZEM	45.000
6	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0814-02	48	m	48.000	
				RAZEM	48.000
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.2	0810-02 analogia	41	m ²	41.000	
				RAZEM	41.000
8	KNR 2-01	Podcięcie (podkrzesanie) koron drzew liściastych	ha		
d.2	0109-05 analogia	0.003	ha	0.003	
				RAZEM	0.003
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2	1406-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
10	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2	1406-04	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3		Roboty ziemne.			
11	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (koryto pod chodnik, zjazdu i jezdnię)	m ³		
d.3	0203-06	492*0.2+(158+3)*0.4	m ³	162.800	
				RAZEM	162.800
12	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (koryto pod chodnik, zjazdu i jezdnię)	m ³		
d.3	0210-04	492*0.2+(158+3)*0.4	m ³	162.800	
				RAZEM	162.800
13	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.3	0401-02	348+6	m	354.000	
				RAZEM	354.000
14	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.3	0401-04	89+62+250	m	401.000	
				RAZEM	401.000
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	740	m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
4		Krawężniki i obrzeża.			
16	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.4	0402-04	250*0.0825+89*0.075+62*0.075+354*0.038	m ³	45.402	
				RAZEM	45.402
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
d.4	0402-05	11*0.0825+8*0.038	m ³	1.212	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.212
18 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 250	m		
			m	250.000	
				RAZEM	250.000
19 d.4	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
		11	m	11.000	
				RAZEM	11.000
20 d.4	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		89	m	89.000	
				RAZEM	89.000
21 d.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		62	m	62.000	
				RAZEM	62.000
22 d.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		354	m	354.000	
				RAZEM	354.000
5		Podbudowy.			
23 d.5	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		109+49+485+7+3	m ²	653.000	
				RAZEM	653.000
24 d.5	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
		109+49+485+7+3	m ²	653.000	
				RAZEM	653.000
25 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu i jezdni)	m ²		
		109+49+3	m ²	161.000	
				RAZEM	161.000
26 d.5	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu i jezdni)	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
27 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu i jezdni)	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
28 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 5 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdu)	m ²		
		109	m ²	109.000	
				RAZEM	109.000
29 d.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
6		Nawierzchnie.			
30 d.6	KNR AT-03 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
31 d.6	KNR AT-03 0202-02 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
32 d.6	KNR AT-03 0302-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		49+3	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
33 d.6	KNR 0-11 0325-03 z.sz. 5.4	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²		
		109	m ²	109.000	
				RAZEM	109.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR 0-11 d.6 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²		
		492	m ²	492.000	
				RAZEM	492.000
7		Oznakowanie pionowe i urządzenia brd.			
35	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
36	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
8		Roboy uzupełniające.			
37	KNR 2-31 d.8 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa (uzupełnienie spoiny przy przestawionym krawężniku).	t		
		0.1*0.05*20	t	0.100	
				RAZEM	0.100
38	KNR 2-31 d.8 1104-06 analogia	Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
		6	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000