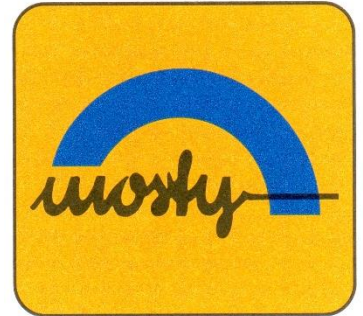


WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź” w obszarze
 ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
 XXII –parkingi, XXVI – sieci**

Numerы działek

dz. nr 124/2 obr. 0036 8-10
 dz. nr 1/5, 1/7, 1/17 obr. 0038 9-01
 dz. nr 7/2 obr. 0045 11-04

jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres Inwestora

BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI

ul. Zakroczymska 30

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowania

WPM MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo S. K.

ul. Marywilska 38/40

03-228 Warszawa

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik
 Wa-252/02

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz
 mgr inż. Damian Waliszewski
 mgr inż. Anita Michalska
 mgr inż. Jacek Zgoda
 mgr inż. Grzegorz Szymanik

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Zdunek
 mgr inż. Robert Śpiewak
 mgr inż. Bogdan Dybek
 MAZ/0408/PWOD/13

Warszawa, kwiecień 2019r.

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk MAZ/0202/POOS/08
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Rafał Dzięgielewski Wa-135/02

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	inż. Piotr Wach LUB/0028/PWOE/10
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Dadia
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Wiatrzyk LUB/0128/POOE/04

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Zieliński PITiP-0423/97/U
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kluska PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I

CZEŚĆ I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 5
1.	Klauzula i uprawnienia projektantów	str. 9
2.	Opis techniczny	str. 31
3.	Załączniki	str. 44
4.	Część rysunkowa	str. 72

CZEŚĆ II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY <u>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</u>	str. 75
1.	Opis techniczny	str. 77
2.	Część rysunkowa	str. 89

TOM II

CZEŚĆ III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY <u>SPECJALNOŚĆ SANITARNA</u>	str. 94
1.	Opis techniczny	str. 96
2.	Część rysunkowa	str. 101

CZEŚĆ IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY <u>SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA</u>	str. 103
1.	Opis techniczny	str. 106
2.	Część rysunkowa	str. 111

CZEŚĆ V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY <u>SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA</u>	str. 115
1.	Opis techniczny	str. 117
2.	Część rysunkowa	str. 122

CZEŚĆ VI

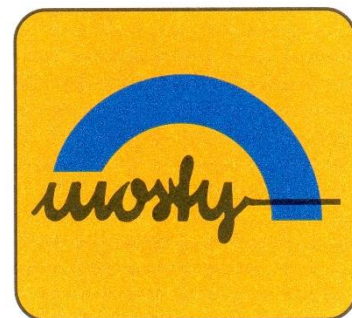
INFORMACJA BIOZ

str. 124

CZEŚĆ VII

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

str. 131



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

KATEGORIA OBIEKTU

XXII –parkingi, XXVI – sieci

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM I

CZEŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Autorzy opracowania:

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej M. Kowalik
Wa-252/02

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej Kuryłowicz
mgr inż. Damian Waliszewski

mgr inż. Anita Michalska

mgr inż. Jacek Zgoda

mgr inż. Grzegorz Szymanik

mgr inż. Michał Zdunek

mgr inż. Robert Śpiewak

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Bogdan Dybek
MAZ/0408/PWOD/13

Warszawa, kwiecień 2019r.

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk MAZ/0202/POOS/08
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Rafał Dzięgielewski Wa-135/02

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	inż. Piotr Wach LUB/0028/PWOE/10
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Dadia
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Wiatrzyk LUB/0128/POOE/04

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Zieliński PITiP-0423/97/U
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kluska PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I.	KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	
II.	OPIS TECHNICZNY	
1.	Przedmiot inwestycji.....	31
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	31
3.	Projektowany stan zagospodarowania terenu	33
4.	Zestawienie powierzchni i parametry techniczne	33
5.	Ochrona konserwatorska.....	35
6.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	35
7.	Informacja o istniejących przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i ich otoczenia.....	35
8.	Informacja na temat zagrożenia powodziowego.....	40
9.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	40
10.	Poziom odniesienia	43
III.	ZAŁĄCZNIKI	
1.	Umorzenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak WOOS-II.4210.91.2016.TR.9 z dnia 10.04.2016r.	
2.	Zaświadczenie o ostateczności decyzji nr WOOS-II.4210.91.2016.TR.9 wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak pisma WOOS-II.4210.91.2016.TR.11 z dnia 27.02.2019r.	
3.	Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego dotyczącego wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania wód z inwestycji znak WA.ZUZ.6.421.1033.2018.AZ z dnia 29.03.2019r.	

4. Zgoda na odprowadzanie wody do rowu zlokalizowanego na działce 1/7 z obrębu 9-01 wydana przez Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki znak pisma GK-7021.4.240.18 z dnia 14.12.2018r.
5. Postanowienie Starosty Nowodworskiego o udzieleniu zgodny na ostępstwo od przepisów kolejowych znak AB.670.54.2019 z dnia 29.03.2019r.
6. Postanowienie Starosty Nowodworskiego o udzieleniu zgodny na ostępstwo od przepisów kolejowych znak AB.670.144.2018 z dnia 11.03.2019r.
7. Warunki techniczne przebudowy wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Nowy Dwór Mazowiecki znak pisma WK 7015/110/2018 z dnia 30.07.2018r.
8. Uzgodnienie Projektu Budowlanego z Miastem Nowy Dwór Mazowiecki wydane przez Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki znak pisma WPI.7013.30.2019 z dnia 21.03.2019r.
9. Zgoda na podłączenie oświetlenia projektowanego parkingu do stacji Trafo wydana przez Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki znak pisma WPI.7013.113.2018 z dnia 12.12.2018r.
10. Zatwierdzenie Projektu Budowlanego przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Nowy Dwór Mazowiecki znak pisma WK/1162/82/2019 z dnia 30.01.2019r.
11. Pozytywna opinia Projekt Budowlanego wydana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. IZDK1g-505-180a/2018 z dnia 21.10.2018r.
12. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydana przez Starostę Nowodworskiego znak PODGiK.6630.48.2019r. z dnia 29.03.2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

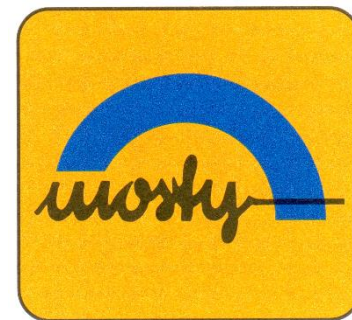
**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KLAUZULE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

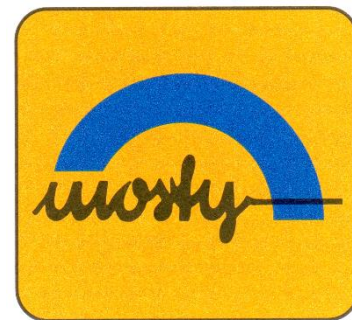
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ SANITARNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

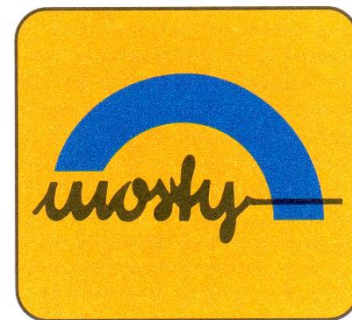
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

.....
inż. Piotr Wach

LUB/0028/PWOE/10

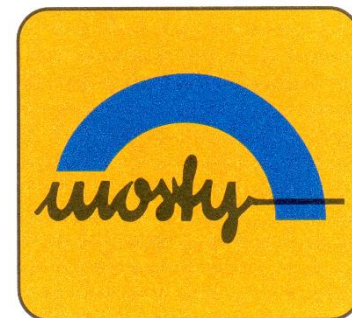
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

.....
mgr inż. Marcin Wiatrzyk

LUB/0128/POOE/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-252/02

DECYZJA Nr 334 IU/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Michała Kowalika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Inżynierii Lądowej na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Andrzejowi Michałowi Kowalikowi
ur. dnia 13 grudnia 1972 r. w Warszawie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Andrzeja Michała Kowalika wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Urząd Wojewody Mazowieckiego
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
Lp. Zarządcy Odbioru Wydziału
Mazowskiego Regionalnego Archiwum
ul. Sopotarska 12, Warszawa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HYF-Y8R-2JL *

Pan ANDRZEJ MICHAŁ KOWALIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/1139/01

adres zamieszkania ul. BYSZEWSKA 12, 03-697 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 504 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bogdan Dybek
magister inżynier
ur. dnia 1 maja 1978 roku w Legionowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0408/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Bogdan Dybek
ul. Wolska 123B
05-119 Wola Aleksandra
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-98C-3BN-BVI *

Pan **BOGDAN DYBEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0739/07**
adres zamieszkania ul. **WOLSKA 123 B, 05-119 WOLA ALEKSANDRA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

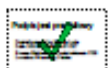
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-02-01** do **2019-07-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2018-12-19** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/262/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Mariusz Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 1 stycznia 1975 roku w m. Grójec, syn Edwarda

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0202/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

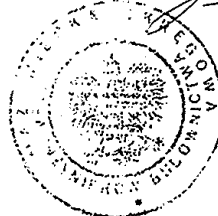
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D4B-79H-V5U *

Pan GRZEGORZ MARIUSZ KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0736/08
adres zamieszkania ul. E. ORZESZKOWEJ 14 , 05-660 WARKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 27.06.2002r.

Nr ewid.uprawnień: Wa-135/02

DECYZJA NR 176/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) z późn.zm.oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż.Rafała Ludwika Dziegielewskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Środowiska na kierunku Inżynieria Środowiska w zakresie ciepłownictwa, ogrzewnictwa i wentylacji) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

N A D A J Ę

Panu mgr inż. Rafałowi Ludwikowi Dziegielewskiemu
ur. dnia 14 listopada 1972 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH,
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r., posiadania przez Pana mgr inż.Rafała Ludwika Dziegielewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Rafał Dziegielewski
mgr inż. Rafał Dziegielewski
ul. Żelazna 10, 01-642 Warszawa
Kontakt: 22 622 11 11
E-mail: r.dziegielewski@ur.gov.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KZ3-XSG-GHA *

Pan **RAFAŁ DZIĘGIELEWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/5572/02**
adres zamieszkania ul. **APARTAMENTOWA 3 m.30, 02-495 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LOIIB.OKK.7131/6-7132/6/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Piotr WACH

inżynier

urodzony dnia 5 maja 1975 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0028/PWOE/10

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

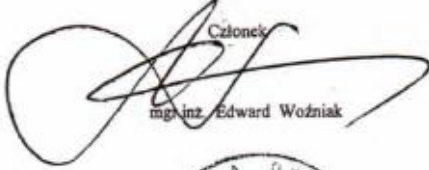
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


mgr inż. Maria Kosler

Członek


mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.


dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wach
ul. Oboźna 23/37,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D6Z-7QD-6DX *

Pan PIOTR WACH o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0646/11
adres zamieszkania ul. JANA BRZECHWY 25, 05-250 SŁUPNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 listopada 2004 r.

LOIIB.OKK.7131/4/31/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./.

stwierdzamy, że

Pan Marcin Zbigniew WIATRZYK

inżynier
urodzony dnia 22 czerwca 1975 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0128/POOE/04

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/2004 z dnia 30 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Marcin Zbigniew Wiatrzyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Bolesław Horyński

Członek

mgr inż. Krzysztof Majchrzak

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wiatrzyk
ul. Zamojskiego 16/38
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QP8-MPN-HNC *

Pan **MARCIN ZBIGNIEW WIATRZYK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IE/0114/05**
adres zamieszkania **ul. ZESŁAŃCÓW POLSKICH 100 D m. 2, 04-439 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 14.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 1239 /97

DECYZJA Nr 0423/97/U

Pan **Jerzy Zieliński**
urodzony dnia **01.10.1962 r. w Łodzi**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **24.12.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
i POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Anna
mgr Anna Sokotowska



GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-UMW-7ZA-RQM *

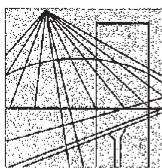
Pan Jerzy ZIELIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/9326/11
adres zamieszkania ul. Standego 5a m. 17, 93-221 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/6815/16

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Kluska

mgr inż. elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 13 lipca 1966 w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6815/PWBT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kluska
Zgierska 75/81
91-464 Łódź
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A6I-V2C-Y65 *

Pan Tomasz KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/6557/04
adres zamieszkania ul. Zgierska 75/81 m. 102, 91-464 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Nowym Dworze Mazowieckim w obszarze ul. gen. Morawicza oraz ul. Bocznej oraz przystanku kolejowego „Nowy Dwór Mazowiecki”. Projektowany parking umożliwi zintegrowanie transportu międzymiastowego (kolej oraz autobusy) z transportem indywidualnym (samochody osobowe), poprawi dostępność ludności do komunikacji zbiorowej oraz zwiększy liczbę miejsc parkingowych w mieście.

Niniejszym opracowaniem objęto jedynie część projektowanego parkingu znajdującą się poza obszarem kolejowym. Dla pozostałej części inwestycji znajdującej się na obszarze kolejowym, Inwestor uzyska odrębną decyzję o pozwoleniu na budowę od Wojewody Mazowieckiego, będącym właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze województwa mazowieckiego w mieście Nowy Dwór Mazowiecki. Obszar przedsięwzięcia jest zlokalizowany w centralnej części miasta w trójkącie ograniczonym od zachodu przez ulicę gen. Morawicza, od wschodu ulicą Boczna natomiast od północy obszarem kolejowym związanym z linią kolejową nr 9 Warszawa – Gdańsk.

Planowany obiekt budowlany w postaci naziemnego parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie zlokalizowany na terenie byłego dworca i placu manewrowego PKP i PKS

w Nowym Dworze Mazowieckim oraz części istniejących zieleńcy. Plac manewrowy składa się z dróg dojazdowych, 7 miejsc oczekiwania z zatokami autobusowymi oraz układu chodników i dojść dla pieszych. Obecnie na terenie byłego placu zlokalizowane są niezorganizowane miejsca postojowe dla mieszkańców korzystających z transportu kolejowego. Mieszkańcy parkują swoje auta w sposób nieuporządkowany, dopasowany do geometrii nawierzchni oraz zatok autobusowych. Nie jest też jasno określona liczba i schemat dostępnych miejsc parkingowych, dostępność dla pojazdów ciężarowych oraz autobusów. Na terenie umieszczone są elementy, które kiedyś służyły obsłudze pasażerów dworca w postaci balustrad stalowych, słupków znakowych oraz innych elementów wyposażenia.

Dojazd do istniejącego parkingu jest urządony po istniejących wewnętrznych drogach dojazdowych od strony ulicy gen. J. P. Morawicza poprzez ulicę Boczna. Jest to jedyne połączenie parkingu z drogą publiczną. Ulica gen. J. P. Morawicza łączy drogę wojewódzką DW630 z drogą wojewódzką DW 631 biegnącą przez centrum miasta.

Istniejąca nawierzchnia placu manewrowego posiada konstrukcję podatną wykonaną z mieszanki bitumicznej ograniczoną betonowymi krawężnikami. Nawierzchnia istniejących chodników również wykonana jest z mieszanki bitumicznej i ograniczona jest obrzeżami betonowymi. Nawierzchnia dróg dojazdowych oraz samego placu jest w złym stanie technicznym, wykazuje deformacje trwałe, spękania siatkowe, pęknięcia poprzeczne i podłużne, widoczne są zastoiska wody oraz pojedyncze wyboje. Oświetlenie przedmiotowego obszaru jest realizowane za pomocą latarni drogowych – oprawy są zamontowane na słupach betonowych. Latarnie umiejscowione są wokół placu oraz pomiędzy torami PKP a drogami dojazdowymi.

Obszar inwestycji jest porośnięty drzewami oraz krzewami (na terenie poza nawierzchniami bitumicznymi), widoczna jest również wegetacja roślin na połączeniach krawężnika z nawierzchnią. Poza obszarami nawierzchni sztucznych zlokalizowane są trawniki oraz tereny zielone pokryte roślinnością. Na omawianym terenie brak jest szczególnych form ochrony przyrody. Od północnej strony zlokalizowany jest przystanek PKP „Nowy Dwór Mazowiecki” na którym zatrzymują się pociągi Kolei Mazowieckich, PKP oraz innych przewoźników kolejowych. Przystanek ten stanowi główne połączenie komunikacyjne do Warszawy dla mieszkańców Nowego Dworu. Duża zajętość istniejącego terenu przy przystanku świadczy o dużej popularności tego typu komunikacji zbiorowej.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja w postaci budowy parkingu naziemnego typu „Parkuj i Jedź” nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, jakim jest istniejący plac manewrowy jedynie uporządkuje sposób korzystania z tego obszaru. Planowany zakres prac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje budowę parkingu z miejscami dla samochodów osobowych w tym miejsc dla niepełnosprawnych.

W obszarze parkingu objętego niniejszym projektem znajdować się będzie 91 miejsc dla samochodów osobowych w tym jedno miejsce rodzinne oraz 2 miejsca postojowe przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych.

Cała inwestycja uwzględniając również jej część znajdującą się na obszarze kolejowym na którą Inwestor uzyska odrębną decyzję o pozwoleniu na budowę posiadać będzie 256 miejsc dla samochodów osobowych oraz 12 miejsc postojowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych będą miały wymiary 2,5m x 5,0m, natomiast miejsca dla osób z niepełnosprawnościami poruszających się samochodami będą miały wymiary 3,6m x 5,0m. Miejsca postojowe będą połączone chodnikami o szerokości 2,5m.

Szerokości jezdni drogi dojazdowej od strony ul. gen. J. P. Morawicza znajdującej się w zakresie opracowania wynosić będzie 2x3,5m. W ramach prowadzonych prac przewiduje się remont konstrukcji nawierzchni i częściowe jej poszerzenie.

Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej na warstwie podbudowy z kruszywa. Drogi dojazdowe w obrębie parkingu zostaną wykonane z analogicznej konstrukcji jak miejsca parkingowe, natomiast poza obszarem parkingu planuje się wykonanie dróg o konstrukcji z betonu asfaltowego.

Teren parkingu zostanie oświetlony, ogrodzony oraz zostaną na nim zainstalowane kamery monitoringu umożliwiające kontrole całego terenu.

Odwodnienie parkingu realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, systemu wpustów, przykanalików, kolektorów oraz studni.

4. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

Inwestycja zlokalizowana jest na niżej wymienionych działkach:

L.p.	Nr działki	Obręb	Jed. rej.	Jed. ew.	Właściciel	Użytkownik
1	124/2	0036 8-10	G.178	141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki	Gmina Miasto Nowy Dwór Mazowiecki	-
2	1/5	0038 9-01	G.59	141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki	Skarb Państwa	PKP S.A. (użytkowanie wieczyste)
3	1/7	0038 9-01	G.87	141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki	Gmina Miasto Nowy Dwór Mazowiecki	-
4	1/17	0038 9-01	G.59	141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki	Skarb Państwa	PKP S.A. (użytkowanie wieczyste)
5	7/2	0045 11-04	G.112	141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki	Skarb Państwa	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus w Warszawie S.A. (użytkowanie)

Zestawienie powierzchni:

- całkowity obszar objęty zakresem inwestycji	9314 m²
- całkowity obszar oddziaływania obiektu	9108 m²
- powierzchnia istniejących obiektów budowlanych	4316 m²
- powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych	2580 m²
- powierzchnia biologicznie czynna	4004 m²

Parametry techniczne:

- element użytkowy	parking samochodowy
- liczba miejsc postojowych dla całej inwestycji (również na obszarze kolejowym)	256 szt.
- liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych całej inwestycji (również na obszarze kolejowym)	12 szt.
- liczba miejsc postojowych w zakresie objętym opracowaniem	91 szt.
- liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w zakresie objętym opracowaniem	2 szt.
- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych	2,5m x 5,0m
- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych	

użytkowanych przez osoby niepełnosprawne	3,6m x 5,0m
- spadki poprzeczne	i~ 1÷2%
- spadki podłużne	i~ 1÷2%

5. Ochrona konserwatorska

Na terenie objętym zakresem inwestycji brak jest obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. Brak jest obszarów ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informacja o istniejących przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i ich otoczenia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 kwietnia 2017r., wydał postanowienie nr WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.9 o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Uznano, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

7.1. Informacja o istniejących zagrożeniach

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscu mogącym stwarzać zagrożenie dla środowiska. Obszar inwestycji wchodzący w zakres przedsięwzięcia nie jest położony na terenach cennych przyrodniczo.

7.2. Informacja o przewidywanych zagrożeniach

7.2.1. Ochrona wód powierzchniowych, podziemnych i gleby

Planowane przedsięwzięcie obejmuje roboty budowlane w zakresie budowy naziemnego parkingu dla samochodów. Nie spowoduje to pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Faza realizacji

Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnione, specjalistyczne firmy.

Dla zapewnienia maksymalnej ochrony wód powierzchniowych i gruntowych istotna jest właściwa organizacja terenu budowy i zaplecza budowy:

- Prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego techniczne sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. W szczególności należy dbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych.
- Zaplecza budowy, a w szczególności miejsca tankowania pojazdów, należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, będą podejmowane natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- W przypadku awarii sprzętu budowlanego na placu budowy zostanie on zabezpieczony na miejscu zgodnie z obowiązującymi procedurami i przewieziony do warsztatu celem naprawy.
- Wszelkiego rodzaju wykopy zostaną wykonane poniżej głębokości przemarzania gruntu. Wykonywane prace będą tak prowadzone, aby nie dopuścić do obniżenia poziomu wód gruntowych.
- Powierzchnie w miejscach przechowywania odpadów będą utwardzone i utrzymywane w czystości i porządku, w taki sposób, aby wykluczyć przedostawanie się zanieczyszczeń do kanalizacji lub gruntu.

Faza eksploatacji

Odwodnienie obiektu zostanie wykonane za pomocą systemu odwodnienia w postaci spadków poprzecznych oraz podłużnych, wpustów, przykanalików oraz studzienek.

Zgodnie z §21 rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800), przedmiotowe wody będą wymagały podczyszczenia. Przy zachowaniu standardowych zasad BHP i technologii

wykonawstwa nie przewiduje się wystąpienia istotnych zagrożeń środowiska, a także higieny i zdrowia przyszłych użytkowników.

Prace będą wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, podczas budowy zostaną zachowane wszelkie środki ostrożności. Wykopy będą zabezpieczone w taki sposób, żeby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia wód podziemnych oraz powierzchniowych. Przy założeniu zachowania wszelkich środków ostrożności nie wystąpi negatywne oddziaływanie na wody podziemne.

7.2.2. Ochrona akustyczna

Faza realizacji robót

Podczas wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ maszyny wykonujące prace związane z budową mogą być źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Zasięg oddziaływania hałasu związanego z robotami budowlanymi zależy będzie od typu zastosowanych maszyn, liczby równocześnie pracujących maszyn i czasu ich pracy. Oddziaływania związane z hałasem w fazie realizacji będą ograniczone w czasie i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ocenia się, że uciążliwość akustyczna w fazie realizacji, mimo chwilowego wysokiego natężenia, nie spowoduje istotnego pogorszenia warunków życia ludzi.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu oddziaływania na klimat akustyczny na terenach sąsiadujących z analizowaną inwestycją. Nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym nie ma konieczności proponowania działań minimalizujących.

7.2.3. Gospodarka odpadami

Faza realizacji robót

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające w wyniku:

- a) wycinki drzew,
- b) rozbiórki istniejącej nawierzchni placu,
- c) rozbiórki elementów wyposażenia placu manewrowego oraz innych elementów

- istniejącego zagospodarowania terenu przeznaczonych do rozbiórki,
- d) prowadzonych prac ziemnych,
 - e) utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji.

Gospodarka odpadami wytworzonymi w trakcie realizacji prac budowlanych prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 15 stycznia 2015 r. o zmianie ustawy o odpadach (Dz.U.z 2015 poz. 122) i innych aktów wykonawczych.

Zgodnie z ww. uregulowaniami oraz obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, wytwórcą odpadów jest Wykonawca robót budowlanych. Zdemontowane materiały podczas rozbiórki obiektów są oceniane pod kątem przydatności do ponownego użycia. Pozostałe materiały, które nie są przydatne do dalszego zagospodarowania, stają się odpadami, a Wykonawca jako ich wytwórca jest zobowiązany do zagospodarowania ich zgodnie z hierarchią gospodarowania odpadami i innymi wymaganiami wskazanymi w przepisach ustawy o odpadach. Wytworzone odpady będą gromadzone w selektywny sposób i niezwłocznie przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Wtwórca odpadów zobowiązany jest także do działań mających na celu zapobieganie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów.

Odpady wstępnie zakwalifikowane jako niebezpieczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1347), mogą zostać zakwalifikowane jako odpady nie posiadające właściwości niebezpiecznych, gdy zawartość substancji niebezpiecznej nie przekroczy wartości granicznych określonych w niniejszym rozporządzeniu – powyższe muszą potwierdzić odpowiednie badania i testy przeprowadzone przez akredytowane laboratorium. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną wytworzone odpady, głównie z grupy 17.

7.2.4. Główne rodzaje odpadów i ich charakterystyka:

- a) Odpady betonu oraz gruz betonowy (17 01 01, 17 01 07) – odpad pochodzący budowy. Odpad przeznaczony zostanie do ponownego użycia, odzysku lub unieszkodliwienia.
- b) Żelazo i stal (17 04 05) - odpad pochodzący z pozostałości z budowy obiektów. W zależności od stopnia zużycia część materiału zostanie zakwalifikowany jako materiał przydatny do ponownego wykorzystania, pozostała część materiału nie nadającego się do ponownego wbudowania zakwalifikowana zostanie jako odpad.
- c) Drewno (17 02 01) lub odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub

zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi (17 02 04*) – odpad pochodzący z budowy obiektów. W zależności od stopnia zużycia część z nich zostanie zakwalifikowana jako materiał przydatny do ponownego użycia, pozostałe zostaną przekazane do unieszkodliwienia.

d) Tworzywa sztuczne (17 02 03) – pochodzące z budowy obiektów. Odpad przeznaczony do odzysku lub unieszkodliwiania.

e) Miedź (17 04 01) – pochodzi z budowy instalacji elektroenergetycznych, odpad przeznaczony do recyklingu lub odzysku.

f) Ziemia, gleba (17 05 04) – odpad z wykopów pod fundamenty. W zdecydowanej większości masy ziemne pozyskane w wyniku realizacji tego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane ponownie przy realizacji przedsięwzięcia, w danej lokalizacji, w związku z czym nie będą stanowić odpadu. Pozostała część zostanie przekazana odpowiednim firmom do odpowiedniego zagospodarowania.

g) Odpadowa masa roślinna (17 02 01) – odpad pochodzący z wycinki drzew i krzewów zostanie przekazany odpowiednim firmom do dalszego zagospodarowania.

W trakcie prowadzenia prac, głównie na zapleczu robót, powstaną odpady komunalne związane z pobytem pracowników na placu budowy. Odpady te będą gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Ponadto, mogą powstać odpady z grupy 13 związane z utrzymaniem pojazdów, maszyn i urządzeń, jednak ich źródłem powstawania będą warsztaty poza placem i zapleczem budowy.

W celu minimalizacji oddziaływania wytworzonych odpadów na środowisko, wstępne miejsce gromadzenia odpadów będzie odpowiednio zabezpieczone, a okres magazynowania odpadów na zapleczu budowy będzie ograniczony do minimum.

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą przekazywane firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającymi wymagane prawem zezwolenia w celu ich odzyskania lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniające ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielone od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Faza eksploatacji:

Podczas eksploatacji nie będą powstawały odpady.

8. Informacja na temat zagrożenia powodziowego

Projektowany obiektu budowlany w postaci naziemnego parkingu dla samochodów wraz ze związaną z nim infrastrukturą, innymi urządzeniami i sieciami nie znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

9.1. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu – parking naziemny

Obszar oddziaływania został wykonany na podstawie następujących analiz:

a) analiza projektowanego obiektu kubaturowego i niekubaturowego:

- oddziaływanie obiektu kubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu takich jak przepisy pożarowe, sanitarne – nie dotyczy
- oddziaływanie obiektu kubaturowego w zakresie bryły (formy), które dotyczy przesłaniania i zacieniania – nie dotyczy

– uwarunkowania wynikające z regulacji Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu – nie dotyczy

b) analiza innych uwarunkowań formalno – prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – *nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich.*
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – *na podstawie przeprowadzonego postępowania Dyrektor RDOŚ w Warszawie uznał, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko.*
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – *przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ludzi, planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód, nie przewiduje się wystąpienia jakichkolwiek szkodliwych emisji hałasu, wibracji czy promieniowania elektromagnetycznego.*
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne – *przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe i podziemne, nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.*

Strefy oddziaływania instalacji niskiego napięcia na środowisko człowieka określono w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia stwierdzono: „*Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)*”. Nasza inwestycja to: budowa sieci oświetleniowej i zasilającej niskiego napięcia – 0,4 kilowolta (kV).

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska, nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki sąsiadujące z inwestycją i nie wpływa na zdrowie ludzi przebywających w pobliżu jej posadowienia.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c) Projektant przeanalizował wpływ przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na istniejącą zabudowę sąsiednią. W związku z koniecznością wykonania parkingu naziemnego określono wpływ prac budowlanych na konstrukcję peronów i obiektów kubaturowych stacji PKP wraz z nawierzchnią kolejową. Otrzymane wyniki analizy wykazały, że zarówno w fazie budowy jak i w fazie eksploatacji, zamierzenie budowlane nie oddziałuje na istniejące elementy infrastruktury. W czasie wykonywania parkingu nie przewiduje się wykonania odwodnienia wykopów w związku z czym nie ma zmiany poziomu wody gruntowej, nie powstanie również lej depresji. Projektowane skarpy związane z robotami ziemnymi oraz obszary ich oddziaływania nie wykraczają poza wyznaczony obszar oddziaływania. W czasie prac nie dojdzie do osiadań powierzchni terenu w obszarze istniejących elementów infrastruktury.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Korzystanie ze środowiska naturalnego, związane z realizacją i eksploatacją inwestycji, będzie ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 kwietnia 2017r., wydał postanowienie nr WOOS-II.4210.91.2016.TR.9 o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Uznano, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

9.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 ust. 20 Prawa Budowlanego, wyznaczono w otoczeniu obiektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu. Stwierdzono, że obszar ten mieści się w granicach opracowania oraz nie ma wpływu na sąsiednią zabudowę oraz tereny przyległe zgodnie z art. 5 ust.1 Prawa Budowlanego. Obszar oddziaływania został zaznaczony na planie zagospodarowania terenu PZT 2.

10. Poziom odniesienia

Wszystkie rzędne w projekcie podano przyjmując układ współrzędnych wysokości Kronsztad 86 oraz układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000.

Opracowali:

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Andrzej M. Kowalik
(kwiecień 2019)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAŁĄCZNIKI

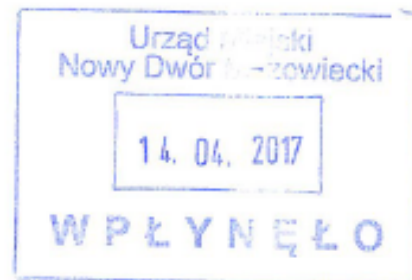


REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

GK WPI



Warszawa, dnia 10 kwietnia 2017 r.



WOŚ-II.4210.91.2016.TR.9

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 listopada 2016 r. Gminy Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowanej przez burmistrza Jacka Kowalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa systemu parkingów „Parkuj i jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim w ramach Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego na działce nr ew. 124/1 obręb 8-10 przy ul. Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 30 listopada 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Miasta Nowy Dwór Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowe podanie zostało uzupełnione w drodze autokorekty przez Inwestora pismem z dnia 7 grudnia 2016 r., znak: GK.6220.34.2016 (data wpływu do Regionalnego Dyrektora – 8 grudnia 2016 r.).

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zamkniętym i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 8 grudnia 2016 r., znak: WOŚ-II.4210.91.2016.TR, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko. PPIS w wydanej przez siebie opinii z dnia 15 grudnia 2016 r., znak:

ZNS-712-35/16-6272 (data wpływu do Regionalnego Dyrektora – 22 grudnia 2016 r.), stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z nastalymi w dniu 1 stycznia 2017 r. zmianami w przepisach ustawy oś dotyczących załączników niezbędnych do przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 10 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.3, wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i dostarczonej wraz z ww. wnioskiem, w ten sposób by dokument ten odpowiadał wymaganiom określonym w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 74 ust. 2 ustawy oś. Żądane uzupełnienie wpłynęło w dniu 23 stycznia 2017 r. przy piśmie z dnia 20 stycznia 2017 r., znak: GK.6220.33.2016.

Z uwagi na ww. uzupełnienie dokumentacji sprawy Regionalny Dyrektor pismem z dnia 25 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.5, wystąpił do PPIS z prośbą o wyrażenie stanowiska, czy nowe dane zawarte w zaktualizowanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia mają wpływ na treść przytaczanej powyżej opinii z dnia 15 grudnia 2016 r., znak: ZNS-712-35/16-6272, dotyczącej ww. zamierzenia inwestycyjnego. W przypadku, gdyby nowe dane miały istotny wpływ na podjęte przez PPIS rozstrzygnięcie, o którym mowa powyżej, Regionalny Dyrektor zwrócił się na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy oś o wydanie nowej opinii w sprawie. W odpowiedzi na to wystąpienie PPIS pismem z dnia 31 stycznia 2017 r., znak: ZNS-717-6/17-462 (data wpływu do Regionalnego Dyrektora – 13 lutego 2017 r.) podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w przywoływanej wyżej opinii.

Regionalny Dyrektor w oparciu o ww. opinię PPIS, a także po przeprowadzeniu własnej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oś, wydał w dniu 23 lutego 2017 r. postanowienie, znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.7, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy oraz stwierdził zgodność lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Mazowiecki zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej nr XIV/154/03 z dnia 29 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 45, poz. 1263 z dnia 3 marca 2004 r.).

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko Regionalny Dyrektor rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymieniane w art. 63 ust. 1 ustawy oś – poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie parkingu nadziemnego typu „Parkuj i Jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim, przy ulicy Morawicza na działce nr 124/1 obręb 8-10. Miejsce przeznaczone pod parking sąsiaduje od strony zachodniej z ul. Sportową, od wschodu z ul. Boczną, natomiast od północy z linią kolejową.

Na projektowanym parkingu planuje się wykonanie:

- naziemnego parkingu dla samochodów osobowych na 255 miejsc, w tym 12 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych;
- miejsc postojowych dla rowerów (P&B) ok. 40 miejsc;
- energooszczędnego oświetlenia parkingu;
- odwodnienia terenu do kanalizacji deszczowej;

- systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
- dróg manewrowych oraz mini ronda;
- monitoringu;
- systemu ewidencji parkujących samochodów;
- biletomatu PKP;
- systemu informacji o wolnych miejscach parkingowych;
- punktów ładowania samochodów elektrycznych i rowerów elektrycznych;
- toalet samoobsługowych – 3 szt. z przyłączeniem do wody, kanalizacji i sieci elektrycznej.

Wymiary pojedynczego stanowiska parkingowego:

- 2,5 x 5,0 m – parkowanie prostopadłe – 255 miejsc;
- 3,6 x 5,0 m – dla osób niepełnosprawnych – 12 miejsc.

Nawierzchnie miejsc postojowych wykonane zostaną z kostki betonowej prefabrykowanej o kolorze szarym z wydzieleniem miejsc parkingowych za pomocą kostki betonowej prefabrykowanej w kolorze grafitowym.

Dla inwestycji planuje się wykonanie ok. 40 zadaszonych miejsc parkingowych dla rowerów w formie wiaty modułowej o szerokości ok. 2,4 m, zapewniającej miejsce dla minimum 4 rowerów.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie 3 toalet samoobsługowych. Każda toaleta posiadać będzie przyłączenie do wody, kanalizacji oraz sieci elektrycznej oraz wyposażona będzie w armaturę wandaloodporną i dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz przewijaki dla niemowląt.

Powierzchnia parkingu przy ul. Morawicza wraz z infrastrukturą towarzyszącą wynosić będzie 8 452,89 m² (0,84 ha).

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano wycinkę 6 drzew kolidujących z nowo projektowanym parkingiem. Ze względu na rodzaj inwestycji, w ramach realizacji projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczone zostaną do humusowania i obsiania traw.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie sąsiaduje z ulicami miejskimi oraz linią kolejową. Generowane przez nie – zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji – oddziaływania kumulować się będą z istniejącymi oddziaływaniami ww. ciągów komunikacyjnych w stopniu niepowodującym zwiększenia występujących dotychczas uciążliwości.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Na przedmiotowym terenie znajdują się obecnie powierzchnie niezabudowane, utwardzone drogi oraz nieoznakowany utwardzony parking. Spośród zasobów naturalnych planuje się wykorzystanie piasku do wykonania podsypki pod układaną kostkę brukową oraz wody do obsługi zaprojektowanych toalet.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się instalacji urządzeń emitujących hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza, emitujących pola elektromagnetyczne lub powodujących inne uciążliwości w środowisku, ponieważ inwestycja nie jest związana z uruchomieniem instalacji, która powodowałaby tego rodzaju działania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może nastąpić okresowa emisja substancji gazowych i pyłowych do środowiska będąca wynikiem prowadzonych robót ziemnych i montażowo-budowlanych. Emisja hałasu będzie występować w fazie budowy z maszyn i urządzeń budowlanych, a fazie eksploatacji z samochodów korzystających z parkingu. Zasięg ponadnormatywnego hałasu emitowanego przez pracujące maszyny budowlane, jak również w czasie eksploatacji przez samochody, zamknie się w granicach nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

W trakcie prac realizacyjnych zapewniona zostanie odpowiednia ilość przenośnych toalet dla pracowników budowlanych. Nieczystości w nich gromadzone będą odbierane przez wyspecjalizowane do tego podmioty. Ścieki socjalno-bytowe, powstające w trakcie eksploatacji inwestycji (z 3 planowanych toalet publicznych na parkingu przy ul. Morawicza) odprowadzone będą do sieci kanalizacyjnej, zaś ścieki opadowo-roztopowe do kanalizacji deszczowej z separatorami substancji ropopochodnych.

W przypadku dokonywania zaplanowanej wycinki drzew, zostaną one usunięte przed okresem lęgowym ptaków lub po jego zakończeniu.

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie swojej realizacji i eksploatacji. W fazie budowy będą to odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz odpady komunalne z socjalnego zaplecza budowy, które zostaną wywiezione na składowisko odpadów. Z kolei w trakcie eksploatacji inwestycji stanowić je będą: zużyte oświetlenie, zawierające niebezpieczne elementy, które zostanie przekazane uprawnionej firmie utylizacyjnej, a także odpady komunalne niesegregowane, zbierane do szczelnych pojemników, a następnie wywożone przez uprawnioną firmę. Wszystkie powstające odpady po zagospodarowaniu w przewidziany przez Inwestora sposób nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Inwestycja znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości około 1 km od obszaru Natura 2000 Ostoja Nowodworska PLH140043.

Podstawowym zagrożeniem dla ww. obszaru Natura 2000 jest sposób prowadzenia gospodarki leśnej eliminujący możliwość pozostawiania powalów i obumierających drzew, co w znaczący sposób ogranicza dostępność nisz ekologicznych wykorzystywanych przez zgniotka. Innym, bardzo istotnym zagrożeniem może być nielegalny odłów chrząszczy, bowiem poza bezpośrednim ich wylapywaniem prowadzić może do zniszczenia dostępnych miejsc rozwoju chrząszczy.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony ww. obszaru, jak również jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

Ze względu na charakter inwestycji nie ma ryzyka pogorszenia walorów krajobrazowych otaczającego terenu.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się w kolizji z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia miasta Nowy Dwór Mazowiecki wynosi ok. 1005 osób/km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowsk i obszarów ochrony uzdrowskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja stwarzała zagrożenie dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.

- 3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania parkingu przez jego przewidzianych użytkowników. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie przez organ zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach

zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęło do Regionalnego Dyrektora pismo z dnia 15 grudnia 2016 r., znak: IZOŚ 441/18-01/2016 (data wpłynięcia do organu – 19 grudnia 2016 r.) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., wnoszące uwagi i wnioski do przedmiotowej sprawy. W swoim wystąpieniu Wnoszący wskazał, że Inwestor nie wystąpił do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o uzgodnienie planowanej inwestycji na terenie działki nr 124/1 obr. 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim, będącej w zarządzaniu przytaczanej spółki. W konsekwencji PKP PLK S.A. postulowało, aby postępowanie w przedmiocie wydania niniejszej decyzji zostało wstrzymane do czasu wydania pozytywnej opinii nt. przedmiotowego przedsięwzięcia przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Rozpatrując ww. wystąpienie Regionalny Dyrektor stwierdził, co następuje.

Procedura administracyjna wynikająca z przepisów Kpa oraz ustawy ooś nie przewiduje konieczności zasięgnięcia przez tutejszy organ jakiegokolwiek opinii nt. planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wydawana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, u podmiotu będącego właścicielem (zarządcą) nieruchomości, na terenie której to zamierzenie ma powstać. Uzyskanie decyzji środowiskowej nie nadaje adresatowi (posiadaczowi) tej decyzji prawa do dysponowania tą nieruchomością na cele budowlane. Nie ma też żadnych formalnych przesłanek, aby ograniczać możliwość uzyskania takiej decyzji inwestorowi, który nie dokonał jeszcze we własnym zakresie stosownych uzgodnień z właścicielem (zarządcą) działki. W konsekwencji Regionalny Dyrektor uznał, że wniesione przez PKP PLK S.A. uwagi i wnioski pozostają bez wpływu na możliwość dalszego procedowania w sprawie i finalnie wydania niniejszej decyzji.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki;
2. Polskie Koleje Państwowe S.A
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa;
3. Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa;
4. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus” w Warszawie S.A.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa;
5. Aa.



Warszawa, dnia 27 lutego 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4210.91.2016.TR.11

Zaświadczenie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie działając na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 oraz art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lutego 2019 r., znak: PP/277/2019/AM, Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowanego przez Andrzeja Kuryłowicza, zaświadcza, że wydana przez tutejszy organ decyzja z dnia 10 kwietnia 2017 r., znak: WOŚ-II.4210.91.2016.TR.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa systemu parkingów „Parkuj i jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim w ramach Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego na działce nr ew. 124/1 obręb 8-10 przy ul. Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim*, stała się ostateczna z dniem 3 maja 2017 r.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki za pośrednictwem pełnomocnika – Andrzeja Kuryłowicza
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa;
2. Aa.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Warszawie

Warszawa, 29 - 03 - 2019

WA.ZUZ.6.421.1033.2018.AZ

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a) i f), art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2 oraz art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Zwierzyński, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki oraz pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez ww. wylot, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim.

orzekam

- I.A.** Udzielam Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej o średnicy 300 mm do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki (współrzędne: X 5810117.4, Y 7481414), usytuowanego na rzędnej 73,10 m n.p.m.
- I.B.** Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
1. Umocnienie dna i skarp rowu narzutem kamiennym wtopionym w beton na odcinku minimum po 2 m poniżej i powyżej wylotu kanalizacji deszczowej.
- II.A.** Udzielam Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez wylot kanalizacji deszczowej, o którym mowa w pkt I.A. niniejszej decyzji, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim, o powierzchni rzeczywistej 0,865 ha i zredukowanej 0,584 ha.
- II.B.** Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
1. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie przekroczy: 0,076 m³/s i średnio 3117 m³/rok.
 2. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:
 - zawiesiny ogólne – 100 mg/l
 - węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

II.C. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Zwierzyński, wnioskiem z dnia 31 grudnia 2018 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 28 lutego 2019 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki oraz pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez ww. wylot, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, w wersji papierowej i elektronicznej oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z przedłożonych materiałów wynika, że w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim planowana jest budowa parkingu. Wody opadowe i roztopowe z tego parkingu ujęte będą w system kanalizacji deszczowej i po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku, odprowadzane będą do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez wylot kanalizacji deszczowej o średnicy 300 mm. Budowa parkingu realizowana będzie w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wylot kanalizacji deszczowej do rowu oraz rów stanowią urządzenia wodne w myśl art. 16 pkt 65 lit. a) i f) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 228). Stosownie do art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z treścią art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej stanowi usługę wodną. W myśl art. 389 pkt 1 ww. ustawy na usługi wodne wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust 1 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne udzielono na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Stosownie

do art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR

Anita Kucielca
Anita Kucielca

Rozdzielnik:

- 1) Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
pełnomocnik: Pan Marcin Zwierzyński
ul. Kwiatowa 21B, 05-190 Nasielsk
2. a/a

Informacja:

1. *Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.*
(stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2)
2. *Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna zakład nie rozpoczął wykonywania tego urządzenia.*
Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
3. *Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.*



**BURMISTRZ MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 512-20-00, (22) 512-21-11
Fax (22) 512-21-01

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2018-12-14

GK-7021.4.240.18

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe

Mosty Sp. z o.o.

Budownictwo Sp. K.

ul. Marywilska 38/40

03-228 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 06-12-2018 w sprawie udzielenia zgody na odprowadzanie wód opadowych z projektowanego parkingu do rowu przy ul. Bocznej w Nowym Dworze Mazowieckim informuję, że nie wnoszę sprzeciwu do odprowadzenia wód opadowych z projektowanego parkingu do rowu odwadniającego usytuowanego na nieruchomości nr 1/7 obr 9-01 pod następującymi warunkami:

- w ramach prowadzonych prac należy zaplanować pogłębienie i oczyszczenie rowu odwadniającego,
- w ramach prowadzonych prac należy zaplanować usunięcie krzewów rosnących w rowie odwadniającym.

Z up. BURMISTRZA
Dariusz [Signature]
Naczelnik Urzędu
Gospodarki Komunalnej

Nasielsk, dn. 29.03.2019 r.

AB.670.54.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r.- Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21.10.2018 r.

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo

od przepisów art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.), oraz od przepisów § 4 ust. 1 Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1227 ze zm.),

umożliwiający usytuowanie instalacji elektrycznych związanych z projektowanym parkingiem typu „Parkuj i jedź”, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, oraz wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego - na działce nr ew. 7/2 obręb 11-04 w Nowym Dworze Mazowieckim, **pod warunkiem uwzględnienia warunków technicznych zawartych w opinii zarządcy infrastruktury kolejowej z dnia 21.10.2018 r. znak: Nr IZDK1g-505-180a/2018**

Postanowienie niniejsze nie jest decyzją administracyjną w rozumieniu art. 104 Kpa.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. STAROSTY
Anna Staw
Urządza Zak. Żewska
Kierownik
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

- 1. Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki**
ul. Zakroczyńska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
pełnomocnik: Damian Waliszewski
ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa
- 2. a/a**

Nasielsk, dn. 11.03.2019 r.

AB.670.144.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r.- Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21.10.2018 r. Nr IZDK1g-505-180a/2018 i Nr IZDK1g-505-180a-1/2018 z dnia 07.03.2018 r.

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo

od przepisów art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.), oraz od przepisów § 4 ust. 1 Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1227 ze zm.),

umożliwiająca usytuowanie, elementów projektowanego parkingu w tym nawierzchni parkingu, chodników, ogrodzenia, instalacji sanitarnych i elektrycznych oraz dróg dojazdowych, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, oraz wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego - na działkach nr ew. 1/5, 1/17 obręb 9-01, nr ew. 124/2 obręb 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim,

pod warunkiem uwzględnienia warunków technicznych zawartych w opinii zarządcy infrastruktury kolejowej z dnia 21.10.2018 r. znak: Nr IZDK1g-505-180a/2018

Postanowienie niniejsze nie jest decyzją administracyjną w rozumieniu art. 104 Kpa.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. STAROSTY

Urszula Zakrzewska
Kierownik
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

- 1. Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki**
ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
pełnomocnik: Andrzej Kuryłowicz
ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa
- 2. a/a**



1018/18
WPLYNĘŁO
16. 08. 2018
**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
Nowy Dwór Mazowiecki

ul. rtm. Witolda Pileckiego 100
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki
tel: 22 775 73 38
fax: 22 775 73 28

biuro@zwik.nowydwormaz.pl
www.zwikndm.pl
REGON: 017441290
NIP: 531-000-49-28

Konto: PEKAO S.A. 10/ Nowy Dwór Mazowiecki Nr g1 1240 3480 1111 0000 4268 4040

Nowy Dwór Mazowiecki 30.08.2018r.

WK 7015/ 110 / 2018

**Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa**

**WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY
ISTNIEJĄCYCH PRZEWODÓW KOLIDUJĄCYCH Z INWESTYCJĄ
„Zaprojektowanie i budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa-Gdańsk”**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim informuje, że przedstawione na załączniku graficznym kolizje nie stanowią własności ZWiK Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do przebudowy lub likwidacji istniejącej infrastruktury należy uzyskać zgodę jej właściciela.

Wiata rowerowa została zaprojektowana na kanalizacji deszczowej. Węzeł sanitarny został zaprojektowany na kanalizacji deszczowej, na kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z pawilonu handlowego oraz na przewodzie wodociągowym do zbiornika p.poż. Wszystkie przewody nie stanowią własności ZWiK Sp. z o.o. oraz nie są w naszej eksploatacji.

Likwidowane przewody wodociągowe i kanalizacyjne należy trwale odłączyć a wszystkie końce szczelnie zaślepić. Likwidowane studnie należy zdemontować. Wszystkie likwidowane odcinki należy zainwentaryzować, tj. domierzyć przez uprawnionego geodetę i oznaczyć na mapach jako nieczynne

W przypadku przebudowy przewody wodociągowe zaprojektować z rur PE PN10 a przewody kanalizacji grawitacyjnej wykonać z rur PVC-U klasy S o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8 kN/m² (SN8, rury ze ścianką litą). Studnie rewizyjne wykonać betonowe atestowane Dn-1200 mm z wyprofilowaną kintetą w dnie. Przykrycie należy wykonać płytą nastudzienną D-1440/600 z pierścieniem odciążającym z włazem żeliwnym typu ciężkiego 400KN. Konstrukcję dolną studni powinien stanowić krąg z gotowym dnem oraz z przejściami szczelnymi dla rur w postaci uszczelek gumowych trójwargowych. W ścianach studzienek kanalizacyjnych należy umieścić stopnie zjazdowe. Zakład dopuszcza możliwość zastosowania studni rewizyjnych z tworzywa sztucznego posiadających atest.

Głębokość posadowienia przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych zgodnie z wymogami technicznymi i obowiązującymi przepisami. Wszystkie zastosowane elementy muszą posiadać atesty.

Wszystkie włazy istniejących studni należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni i zgłosić do odbioru przez ZWiK Sp. z o.o. Kanał sanitarny stanowiący własność ZWiK Sp. z o.o. został oznaczony na mapie kolorem żółtym. Wszelkie prace na kanale Dz-400 mm należy wykonać pod nadzorem Zakładu. Koszt budowy, wykonania dokumentacji projektowej, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i nadzoru ponosi Wnioskodawca.

Trasę projektowanych przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzgodnić z właścicielem terenu oraz uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wybudowane przewody stanowiąc będą własność Inwestora. Przebudowy wodociągowe i kanalizacji sanitarnej należy przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru w ZWiK Sp. z o.o.

Do kanalizacji sanitarnej nie wolno odprowadzać wód opadowych.

Projekt budowlany i wykonawczy uzgodnić w ZWiK Sp. z o.o. w Nowym Dworze Maz.

W celu podłączenia budynku węzła sanitarnego i socjalnego należy wystąpić z odrębnym wnioskiem o przyłączenie obiektu do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Wydanie warunki techniczne są ważne dwa lata od daty ich wydania.

CZŁONKINIA ZARZĄDU
Zast. PRZESBA
Aneta Bydoń
Aneta Bydoń



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Żaloczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2019-03-21

WPI.7013.30.2019

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe
MOSTY Sp. z o.o.
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03 – 228 Warszawa

dotyczy: realizacji umowy Nr WPI.272.11.2018 z dnia 27 czerwca 2018 roku

W odpowiedzi na pismo z dnia 2019-03-13 uzgadniam nadesłane projekty budowlane w branżach: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i teletechnicznej z poniższymi uwagami:

Uwagi w projekcie architektoniczno-budowlanym (specjalność drogowa, elektryczna, konstrukcyjno-budowlana, architektoniczna)

1. W opisie na str. 9 wskazano, że rondo wykonane zostanie z nawierzchni bitumicznej zaś na str. 10 wskazana została kostka betonowa
2. Na str. 10 w konstrukcji wiaty wskazano beton architektoniczny a w wykończeniu do blachy perforowanej (str. 11) można dopisać że z napisem
3. na str. 11 drzwi mają podaną złą szerokość
4. na str. 17 i na rzucie prosimy przestawić ławkę z przodu obiektu a nie z tyłu
5. należy uwzględnić tablicę z regulaminem parkingu na wjeździe
6. na rzucie przy napisie Nowy Dwór Mazowiecki prosimy aby znalazł się herb miasta a nie logo
7. brak szerszego opisu i wymiarów ławki – prosimy uwzględnić aby siedzisko (część pomiędzy ograniczeniami z betonu) miała 120 cm tak aby w miarę swobodnie mogły usiąść dwie osoby o różnych gabarytach
8. brak specyfikacji oprawy (wybranej przez Zamawiającego) i słupa

W załączeniu: skan uzgodnienia projektu

Z up. Burmistrza

Janusz Mikuszewski
Zastępca Burmistrza

30/18

PP



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

WPLYNĘŁO

02.01.2018

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2018-12-12

WPI.7013.113.2018

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe
MOSTY Sp. z o.o
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03 - 228 Warszawa

dotyczy: realizacji umowy Nr WPI.272.11.2018 z dnia 27 czerwca 2018 roku

Odpowiadając na państwa pisma: PP/1737/2018/AM ;
PP/1737/2018/AM z dn. 12.11.2018 r., wyrażamy zgodę na podłączenie
oświetlenia parkingu typu Parkuj i Jedź bezpośrednio do skrzynki SON
usytuowanej przy murowanej stacji trafo (lokalizacja koło wiaduktu) .
Przed podłączeniem do sieci oświetleniowej nowo projektowanego
oświetlenia należy:

1. Usunąć dotychczasowe oświetlenie uliczne (żelbetonowe latarnie) na całym obszarze projektowanego parkingu wraz z drogami dojazdowymi do stacji kolejowej,
2. Ułożyć nowe kable oświetlenia ulicznego w rurze karbowanej – na całej długości kabli, ze względu na przewidywany duży ruch samochodowy oraz projektowane podłoże.
3. Podłączyć nowe oświetlenie uliczne do skrzynki SON usytuowanej przy stacji transformatorowej.

W przypadku dodatkowych pytań proszę o bezpośredni kontakt z Zakładem:

Energetyka Nowy Dwór Mazowiecki Sp. z o.o
ul. Zakroczyńska 30 lok. 118
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 22 51 22 499
mail.: energetyka@nowydwormaz.pl

BURMISTRZ
Jacek...



**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
Nowy Dwór Mazowiecki

ul. rtm. Witolda Pileckiego 100
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki
tel.: 22 775 73 38
fax: 22 775 73 28

biuro@zwik.nowydwormaz.pl
www.zwikndm.pl
REGON: 017441290
NIP: 531-000-49-28

Konto: PEKAO S.A. I O/ Nowy Dwór Mazowiecki Nr 91 1240 3480 1111 0000 4268 4040

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 30.01.2019

WK 1162/28/2019

WPLYNĘŁO

05.02.2019

**Burmistrz Miasta
Nowy Dwór Mazowiecki
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Ul. Zakroczymska 30**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim w odpowiedzi na pismo PP/160/2019/AM z dnia 28.01.2019r. informuje, że zatwierdza proponowaną trasę przyłącza wodociągowego oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej dla projektowanego obiektu naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i ul. Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa-Gdańsk w Nowym Dworze Mazowieckim zgodnie z załączoną mapą projektu zagospodarowania terenu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia obiektu do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej pismo WK 7015/137/2018 z dnia 27.09.2018r. przed rozpoczęciem realizacji przyłączeń należy uzgodnić projekt wykonawczy budowy przyłączy, opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

PREZES ZARZĄDU
Janusz Dąbrowski

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – rysunek nr PZT1 – 1 egz.
2. Plan zagospodarowania terenu. Wyniesienie – rysunek nr PZT2 – 1 egz.
3. Rysunek szalunkowy toalety automatycznej – 1 egz.

Uzg. nr 6/18/19 z dnia 01.02.2019
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Spółka z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim ul. rtm. W. Piłckiego 100
Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami wyszczególnionymi poniżej.
Nowy Dwór Maz. dn. 01.03.2019 PREZES ZARZĄDU <i>Anna Bydoń</i> Anna Bydoń

1. Przed rozpoczęciem realizacji
projektu wod-kan. należy
zobowiązać inwestora
Z LHK Sp. z o.o.
2. Wykonać projektowanego przewodu
przewodu wodociągowego do studni.
Należy wykonać projekt na podstawie
na podstawie zlecenia inwestora
przez inwestora.
3. Wykonanie prac przy
wodociągowej i kanalizacyjnej
będą stanowił koszt inwestora.
4. Do realizacji studni
nie należy odprowadzać
WSD opadów.
5. Należy przed wyłączeniem dotychczas
wyłączenie studni przy
wodociągowej oraz przy
kanalizacyjnej studni.
6. Wykonać projekt na podstawie
oraz instalacji do studni wodociągowej,
wykonać wraz z instalacją
kom przed studnią detektor przepływu
z syg. PE na stud. opadów.
7. W studni wodociągowej zastawić
uchwyty mechaniczne do nur.



MATERIAŁY PARKING TYTUŁ

PARKING I JEZDZ

Plan zagospodarowania terenu

1:250
 2000
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

LEGENDA

0/17 - kwatera działki

0-01 - granice działki

0-02 - granice posesi

0-03 - granice posesi

0-04 - granice posesi

0-05 - granice posesi

0-06 - granice posesi

0-07 - granice posesi

0-08 - granice posesi

0-09 - granice posesi

0-10 - granice posesi

0-11 - granice posesi

0-12 - granice posesi

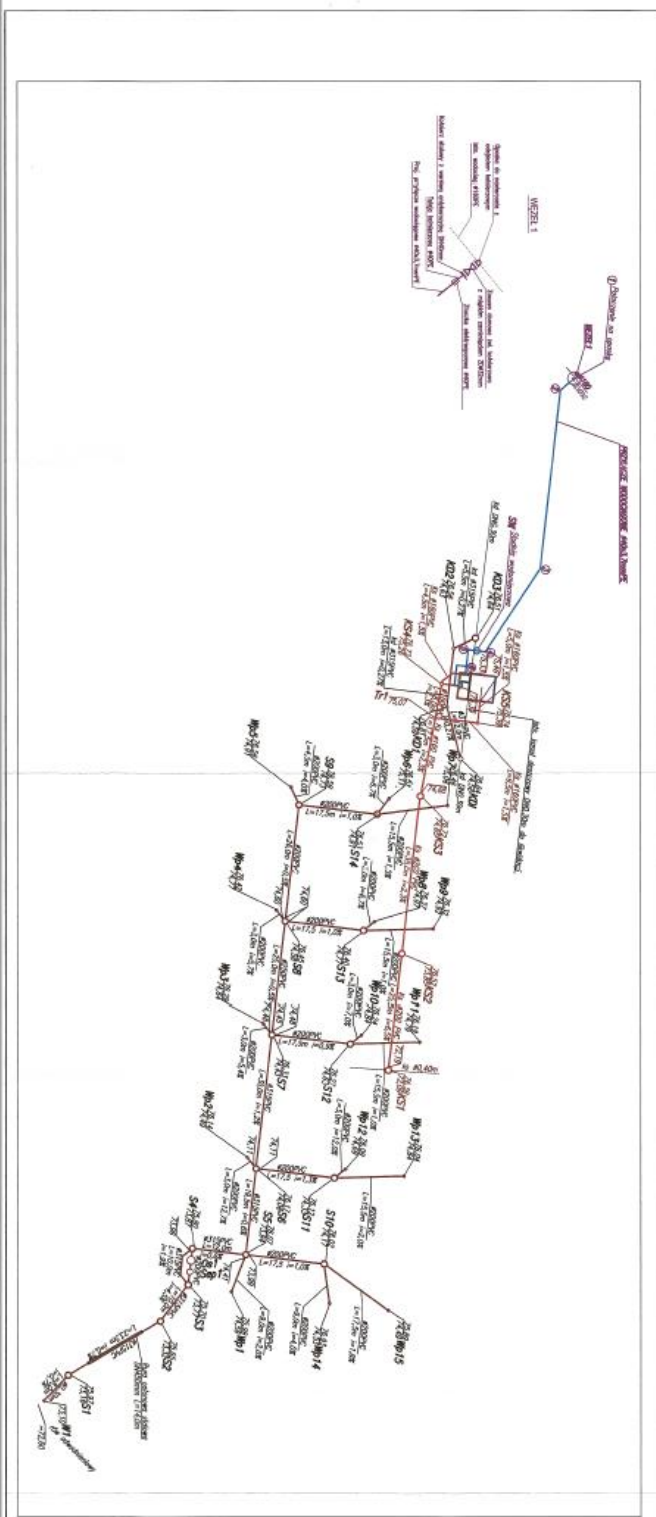
0-13 - granice posesi

0-14 - granice posesi

0-15 - granice posesi

0-16 - granice posesi

0-17 - granice posesi



- NAZIENNY PARKING TYPU
PARKULI I JEŹDZ**
Plan zagospodarowania terenu
data: 2007
- nie budowlany (niezastawiany / niezastawiany / budowlany / zastawiany)
 - nie budowlany (niezastawiany / niezastawiany / budowlany / zastawiany)
 - preferencje ustalone w funkcjach parkingu
 - nie wolnostojące
 - preferencje ustalone w budowlance
 - powłoki: asfaltowe / betonowe / kostki / chotek / inne
 - inne (inne / inne)

PROJEKT WYKONAWCZY	PLAN STYLIJACZYNY - PRZEWIDZANA	
PROJEKTANT	PROJEKTANT	
DATA WYKONANIA PRAC PROJEKTOWYCH	DATA WYKONANIA PRAC PROJEKTOWYCH	
<p>JAŁOWKA WIOSNA 2007 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PLAN STYLIJACZYNY PLAN STYLIJACZYNY - PRZEWIDZANA</p> <p>DATA WYKONANIA PRAC PROJEKTOWYCH: 2007</p>		
<p>SKALA: 1:500</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p> <p>PROJEKTANT: 2007</p>		

14. 12. 2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 21.10.2018r.

IZDK1g-505-180a/2018

Inwestor:
Miasto Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki dla inwestycji pn.: „Budowa naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w obszarze ul. Morawicza i Boczej oraz linii kolejowej Warszawa – Gdańsk na działkach PKP nr ew. 124/1; 124/2 z obrębem 0036 8-10, nr ew. 1/5; 1/7; 1/17; 1/10 z obrębem 0038 9-01, nr ew. 7/2 z obrębem 0045 11-04 w Nowym Dworze Mazowieckim”.

Lokalizacja: linia kolejowa nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny, stacja kolejowa Nowy Dwór Mazowiecki, od strony peronu i toru nr 1, około od km 40,520 do km 40,250. Działka liniowa PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 Nowy Dwór Mazowiecki.

Po rozpatrzeniu wniosków Pełnomocnika Inwestora Pani **Anita Michalskiej** reprezentującej **Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki** w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie opinii branżowych – **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania projektowanego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki alokowanego na terenach kolejowych i miejskich pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Działka liniowa PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810, rejon stacji Nowy Dwór Mazowiecki jest objęta Umową D50.
Zarządcą tej działki jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a dotyczy to infrastruktury całego układu torowego stacji Nowy Dwór Mazowiecki, infrastruktury zarządzania ruchem kolejowym, sieci telekomunikacyjnych i technicznych, słupów i sieci trakcyjnej, peronów i wejść do przejścia podziemnego oraz oświetlenia. Zlokalizowanie części parkingu na terenie kolejowym zamkniętym, ujętym w wewnętrznej umowie D50 (tereny niezbędne do zarządzania liniami kolejowymi) wyklucza możliwość podziału tych gruntów i wyłączenia ich z w/w umowy D50.
Właścicielem wieczystym w/w działki oraz pozostałych w części objętej projektowaniem jest Spółka Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
Rozpatrywany projekt zagospodarowania inwestycji budowy parkingu oprócz uzgodnienia ze stronu użytkownika linii kolejowej Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., powinien posiadać uzgodnienie z akceptacją lokalizacji zarządcy wieczystego działek kolejowych Spółką Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
Dla potrzeb uzyskania stosownej Decyzji pozwolenia na budowę, Inwestor wystąpi do zarządcy wieczystego działki PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 oraz w/w pozostałych działek, Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.
Na pozostawienie uzbrojenia w gruncie działki PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 oraz pozostałych, jak również na korzystanie z infrastruktury parkingu będącego w

zarządzie inwestora, należy zawrzeć stosowną umowę dzierżawy z zarządcą wieczystym Spółką Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

2. Projektowana inwestycja w terenie kolejowym zamkniętym działki liniowej PKP nr ew. PKP nr ew. 124/1 z obrębu 0810, pomimo lokalizacji ponad 20m od osi skrajnego toru wymusza na Inwestorach konieczność uzyskanie odstępstwa od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2017r. poz. 2117, z późniejszymi zm.) dla jej lokalizacji w terenie kolejowym oraz uzyskania stosownej zgody zarządcy infrastruktury na wykonanie robót ziemnych w terenie kolejowym zgodnie z zapisami § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955).

Zgodę bądź odmowę na uzyskanie odstępstwa i wykonania robót ziemnych w terenie kolejowym wydaje właściwy organ architektoniczno-budowlany do którego będzie kierowany wniosek inwestora, przy pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury kolejowej, **którą stanowi poniższa opinia.**

Z uwagi na mało skomplikowaną dokumentację projektową oraz brak przesłanek o możliwości oddziaływania wykonanej inwestycji na czyny i sprawny system kolejowy w rejonie objętym projektowaniem odstępuje się od wymogu przeprowadzenia oceny znaczenia zmiany w procedurze SMS zgodnie z określonymi procedurami w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”.

Konieczność przeprowadzenia wskazanego postępowania na żądanie organów administracyjnych wydających zgodę na odstępstwo.

3. Projekt budowlany wykonawczy omawianego parkingu „Parkuj i Jedź” - powinien być wykonany na mapach do celów projektowych pozyskanych z zasobów kolejowych i przedłożony do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie do uzgodnienia i wydania warunków wykonawczych dla realizacji planowanej inwestycji.
4. Omawiany parking w systemie „Parkuj i Jedź” ma służyć tylko i wyłącznie dla pozostawiania samochodów osobowych.
5. W omawianym projekcie projektowany parking obramowany jest wystającym krawężnikiem - z uwagi na bezpieczeństwo, parking powinien być jednak oddzielony od układu torowego ogrodzeniem. Ogrodzenie uniemożliwi wejście na czynne tory osobom postronnym.

W przypadku postawienia ogrodzenia metalowego, usytuowanego w odległości mniejszej niż 5 m od osi toru zelektryfikowanego, ogrodzenie takie wymaga usztywnienia (zabezpieczenia przeciwporażeniowego). Reguluje to instrukcji let-2 oraz standardy obowiązujące na terenie zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z obowiązującymi dokumentami normatywnych dla w/w ochrony należy stosować **ograniczniki niskonapięciowe wielokrotnego zadziałania.**

W przypadku braku ogrodzenia należy pamiętać, że projektowany parking i parking już istniejący częściowo wchodzi w strefę oddziaływania sieci trakcyjnej (strefa ta wynosi do **5 m od osi toru**).

6. Utwardzenie parkingu nie może być wykonane ze spadkiem w stronę układu torowego, z uwagi na możliwość zalewania wodami opadowymi (przy intensywnych lub nawalnych opadach) naszej infrastruktury. Odwodnienie parkingu nie może być połączone z wgłębnym odwodnieniem stacji Nowy Dwór Mazowiecki.
7. Ewentualne kolizje kablowe z infrastrukturą podziemnego okablowania będące w zarządzie Spółki PKP PLK S.A. muszą być wykonane na oddzielnych projektach uzgodnionych przez Działy merytoryczne Naszego Zakładu.
8. W czasie funkcjonowania przedmiotowego parkingu, w okresie zimowym, przy pracach związanych z odśnieżaniem terenu parkingu, nie należy gromadzić/wałować śniegu od strony torów.
9. Z tytułu zlokalizowania parkingu na terenie kolejowym inwestor zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów Prawa Ochrony Środowiska i Prawa

- Wodnego. Podkreślamy, że zabronione jest wprowadzenie do gleby na terenie kolejowym wód przekraczających dopuszczalne parametry i normy.
10. Projektowana infrastruktura podziemnego okablowania dla potrzeb oświetlenia parkingu w tym projektowane alokacje słupów oświetleniowych, tablic informacji dynamicznej, wiaty rowerowej, budynku kontenerowego obsługi, pomimo lokalizacji ponad 20m od osi skrajnego toru musi być uzgodniona przez Działy merytoryczne Naszego Zakładu tak pod kątem kolizyjności z ewentualnym uzbrojeniem PLK jak również zastosowanych typów okablowania czy oprav oświetleniowych itp.
 11. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody (w tym środowiskowe) wynikające z tytułu prowadzenia działalności na terenie kolejowym.
 12. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem miejsc parkingowych, utrzymanie w prawidłowym stanie technicznym tych miejsc leży całkowicie po stronie inwestora.
 13. Odnośnie usunięcia drzew kolidujących z parkingiem, należy zinwentaryzować wszystkie drzewa i krzewy rosnące na terenie planowanego parkingu, po czym uzyskać zgodę PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych na ich usunięcie. Następnie należy wystąpić do Urzędu Miasta o zgodę na usunięcie przedmiotowych drzew.
 14. zgodę na wykonanie zjazdów z ulic na teren omawianego parkingu wydaje Zarządca pasa drogowego ulicy po akceptacji Inżyniera Ruchu - jego zgodę dołączyć do projektu budowlanego.

W przypadku budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, inwestor i jego prawny następca zobowiązani będą do przebudowy infrastruktury wykonanej na terenie kolejowym, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej / przebudowywanej infrastruktury kolejowej.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji. Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych. Niniejsze opinie nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt. Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 listopada 2020r.

Za powyższą opinię oraz uzgodnienie od wnioskodawcy nie zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie z faktu dalszego procedowania spawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk



Do wiadomości:
• Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
• Dział IZEK w miejscu

Opracował:
Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski
Nr tel./fax (22) 473 37 64
e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl

STAROSTA NOWODWORSKI

ul. Ignacego Paderewskiego 1b,
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. 22 765 32 00



Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu nr PODGiK.6630.48.2019 z dnia 29.03.2019

Przeprowadzonej w Siedzibie Starostwa, ul. Paderewskiego 1b, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, pokój 208.

Przedmiot narady: Przyłącza telekomunikacyjne.

Wniosek z dnia: 07.03.2019

Wnioskodawca: Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty Sp. z o.o. Budownictwo Sp. K., ul. Marywińska 38/40, Warszawa
Inwestor: Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczyńska 30, Nowy Dwór Mazowiecki

Lokalizacja:

Gmina: Nowy Dwór Mazowiecki

Obszar / Ulica: 8-10 // 9-01 // 11-04 // Morawicza

Obszar - Działka: 36-124/2, 38-1/17, 38-1/5, 38-1/7, 45-7/2

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej:

Podmiot	Imię i nazwisko	Uwagi i informacja o uzgodnieniach branżowych	Podpis
Zawiadomiono 21.03.2019 Polska Grupa Energetyczna tomasz.szczypinski@pgedystribucja.pl przemyslaw.szulwic@pgedystribucja.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	
Vectra m.jakubowski@vectra.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	
Krawarkon marlusz.wargocki@krawarkon.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	Za zgodność z oryginałem
Zakład Wodociągów i Kanalizacji pmiegoc@zwik.nowydwormaz.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	Z up. STAROSTY Marcin Hejna
Gmina Nowy Dwór Mazowiecki andrzej.szakura@nowydwormaz.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	
Netia Paweł.Rutkowski@netia.pl	Paweł Rutkowski	Brak kolizji z siecią teletechniczną Netii – bez uwag.	Uzgodniono elektronicznie
Orange Polska ZSIS.NARADY.KOORDYNACYJNE.CENTRUM@ORANGE.COM		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	
Powiat Nowodworski d.diedziac@nowodworski.pl d.lukasz@nowodworski.pl		ZAWIADOMIONY (NIEOBECNY)	

Stanowiska uczestników narady, uwagi i zalecenia:

Informujemy, że treści gromadzone starostwa punkty parafiskowej narady koordynacyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy. Informujemy ponadto, że kto wbrew przepisom art. 15 ustawy niszczy, ukrywa, przenosi lub przekazuje treści... a także nie zawiadomi właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków... podlega karze grzywny - art. 48 ust. 1 pkt 3.

Niniejszą koordynację wykonano w oparciu o treści między innymi / listy 60-07500, GEDJT i E08, które mogą nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podłączonych nie podlegających koordynacji na mocy Ustawy PGK Jart 28b pkt. 2) lub złożonych na Naradę Koordynacyjną, a które nie uzyskały jeszcze jednomyślnej pozytywnej opinii.

W związku z pracami ziemnymi wykonywanymi bez uszczerbku ich kosztów.

Wniosek w teren zgodzić z właścicielami działek po brzożym przebiegu inwestycji.

OPROWAGI:
Marcin Hejna

Geneta

Z-1827-0-TA-30-017
podpis przewodniczącego narady

Wojciech Legowski

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ I

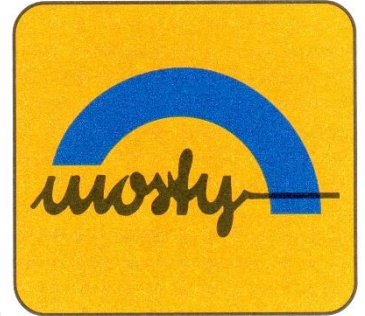
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – PZT 1

2. Plan zagospodarowania terenu – PZT 2

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź” w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci

TOM I

CZEŚĆ II

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

Autorzy opracowania:

PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej M. Kowalik Wa-252/02
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Damian Waliszewski mgr inż. Anita Michalska mgr inż. Jacek Zgoda mgr inż. Grzegorz Szymanik mgr inż. Michał Zdunek
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Śpiewak mgr inż. Bogdan Dybek MAZ/0408/PWOD/13

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania	77
2. Podstawa merytoryczna opracowania	77
3. Cel i zakres opracowania	78
4. Warunki gruntowo – wodne	78
5. Opis stanu istniejącego.....	79
6. Założenia projektowe	81
7. Rozwiązania projektowe.....	81
8. Organizacja robót.....	88
9. Organizacja ruchu	88

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Plan orientacyjny – PAB 1D	90
11. Plan sytuacyjny – PAB 2D	91
12. Przekroje typowe – PAB 3D	92

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,
a firmą:

*Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.*

2. Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną niniejszego opracowania stanowią:

[1] Program Funkcjonalno – Użytkowy „Budowa parkingu naziemnego typu Park & Ride w Nowym Dworze Mazowieckim” – opracowanie DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, Poznań, lipiec 2016r.

[2] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

[3] Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r., nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych na potrzeby budowy parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim. Projektowany parking pozwoli zintegrować transport międzymiastowy z indywidualnym, poprawi dostępność transportu publicznego dla mieszkańców oraz poprawieni sytuację parkingową w centrum miasta. Dotychczasowe przeznaczenie terenu w całości zostanie wykorzystane na budowę węzła komunikacyjnego.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje opis techniczny, załączniki (dokumenty formalno – prawne) oraz rysunki ogólne stanu projektowanego.

4. Warunki gruntowo – wodne

Teren badań znajduje się w Nowym Dworze Mazowieckim (gmina Nowy Dwór Mazowiecki, powiat nowodworski, województwo mazowieckie) w obrębie ulic Morawicza oraz Bocznej. Obecnie teren inwestycji jest płaski, niezabudowany obiektami kubaturowymi, pełni funkcję parkingu oraz przystanków autobusowych. Rzędne wynoszą ca. 76,0 m n.p.m. Geomorfologicznie rozpatrywany teren znajduje w obrębie tarasu nadzalewowego rzeki Wisły.

Projektowane obiekty nie znajdują się na obszarze należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, zarówno istniejącego jak i planowanego do włączenia. Najbliżej leżące obszary to:

- Ostoja Nowodworska PLH140043 – obszar siedliskowy – ca. 1,6 km na wschód

- Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – obszar ptasi – ca. 1,5 km na zachód,
- Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 – obszar siedliskowe – ca. 1,5 km na zachód.

Na powierzchni terenu badań występują grunty antropogeniczne (składające się z tłucznia, piasku drobnego oraz gruzu) oraz gleba. Poniżej zalega warstwa piasków rzecznych zbudowanych z piasków drobnych oraz średnich. Osady te nie zostały przewiercone do głębokości 3,0 m p.p.t. (maksymalna głębokość rozpoznania). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne należy uznać za skomplikowane.

Do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono ciągłego zwierciadła wód gruntowych.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze województwa mazowieckiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki. Planowany obiekt to parking naziemny typu Parkuj i Jedź zlokalizowany na terenie byłego dworca PKP i PKS w Nowym Dworze Mazowieckim. Miejsce przeznaczone pod parking sąsiaduje od strony zachodniej z ul. Generała J.P. Morawicza, od wschodu z ul. Boczna, natomiast od północy z obszarem kolejowym związanym z linią kolejową nr 9 Warszawa - Gdańsk.

5.2. Układ komunikacyjny

Obszar przeznaczony pod realizację inwestycji obecnie jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking dla osób korzystających z usług Polskich Kolei Państwowych. Istniejący parking oraz chodniki wykonane są z nawierzchni asfaltowej. Dojazd do terenu inwestycji zapewniony jest przez zjazdy z ul. Generała J.P. Morawicza (droga klasy Z) oraz ul. Bocznej (droga klasy L) w Nowym Dworze Mazowieckim. Ciąg ulic Generała J.P. Morawicza i Ignacego Jana Paderewskiego stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 630. Dodatkowy dojazd do planowanego parkingu stanowi nieutwardzona droga przebiegająca wzdłuż torów kolejowych oraz przechodząca pod wiaduktem - ul. Przytorowa. Istniejąca ul. Generała J.P. Morawicza na dojeździe do skrzyżowania z ul. Boczna i ul. Akacjową jest drogą jednojezdniową, dwupasową

o szerokości 8,0m, z chodnikiem zlokalizowanym po obydwóch stronach drogi o szerokości 2,0m. Po stronie południowej ul. Boczna jest drogą jednojezdniową o trzech pasach ruchu o szerokości całkowitej od 8,7m do 10,4m, z chodnikiem zlokalizowanym po stronie wschodniej o szerokości 2,0m. Od strony ul. Przytorowej przejazd pod wiaduktem odbywa się drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości około 7,6m.

5.3. Istniejące instalacje

Na terenie inwestycji znajduje się sieć uzbrojenia podziemnego charakterystyczna dla terenów kolejowych i miejskich:

- sieć energetyczna eND, eNA, eW
- sieć kanalizacyjna ksD100, ksD150, ksD300, ksD400, kdD200, kdD250, kdD300, kdD400, kdD600,
- sieć wodociągowa wo110

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa o średnicach: 100, 150, 200, 250, 300, 400, 600mm. Biegnie ona poprzecznie oraz podłużnie do osi istniejącego peronu przy stacji PKP. Sieć ta nie jest utrzymywana w należyty sposób co powoduje powstawanie dużych zastoisk wodnych na powierzchni utwardzonej.

5.4. Zieleń

Teren wokół planowanego parkingu nie jest uporządkowany pod względem zieleni, elementów w postaci deptaków, ławek oraz innych obiektów małej architektury. Teren jest częściowo porośnięty zielenią w postaci trawników oraz pojedynczych zgrupowań roślinnych, które przecinają utwardzone chodniki częściowo porośnięte trawą i przekryte ziemią. Na obszarze inwestycji występują topole czarne, klony jesionolistne oraz robinia akacjowa, które kolidują z inwestycją. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni wraz projektem gospodarowania zielenią, obejmującym nasadzenia zastępcze, przedstawiona została odrębnym opracowaniu.

Część istniejącego terenu zielonego wraz z zadrzewieniem koliduje z inwestycją w związku z czym konieczne będzie wykonanie wycinki drzew i likwidacji części trawników. Wycinki drzew zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Część istniejącego parkingu o nawierzchni utwardzonej zostanie rozebrana, a w jej miejscu zostanie wykonany trawnik oraz nasadzenia drzew.

6. Założenia projektowe

Obecnie istniejący plac jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking, który stanowi węzeł przesiadkowy dla podróżujących pasażerów. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji jest przystosowany do ruchu kołowego, ale nie jest przystosowany do obsługi pieszych w tym osób z niepełnosprawnych. Powyższe ograniczenia wynikają z braku wyznaczonych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz wyniesionych krawężników uniemożliwiających niepełnosprawnym sprawne poruszanie się w obrębie istniejącego parkingu.

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań pozwalających przystosować parking do obsługi pasażerów przyjeżdżających samochodem, pieszych oraz osób z niepełnosprawnościami.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Charakterystyka ogólna

Projektowany parking naziemny typu Parkuj i Jedź zostanie wykonany obok istniejącej stacji PKP przy linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk. Część parkingu objęta niniejszym opracowaniem znajduje się poza obszarem kolejowym, jednak w bezpośrednim jego sąsiedztwie. W związku z czym uzyskano odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (dz. U. 2017 r. poz. 2117 z zm.) oraz od przepisów §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1227 ze zm.) – postanowienie Starosty Nowodworskiego znak AB.670.144.2018 z dnia 11.03.2019r., dla działek 1-5, 1/17 z obrębu 9-01 i 142/2 z obrębu 8-10 oraz Starosty Nowodworskiego znak AB.670.54.2019 z dnia 29.03.2019r., dla działek 7/2 z obrębu 11-04.

Planuje się wykonanie parkingu posiadającego miejsca postojowe dla samochodów osobowych w tym miejsc dla osób z niepełnosprawnościami. Nawierzchnie miejsc postojowych wraz z drogami manewrowymi (o szerokości 5,0m) zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Drogi dojazdowe wykonane zostaną z nawierzchni bitumicznej. Przebudowy wymagać będzie geometria wylotu z ulicy Małej oraz geometria skrzyżowania ul. Bocznej z drogą bez

nazwy biegnącą wzdłuż parkingu po jego południowej stronie. Dodatkowo między miejscami parkingowymi zaprojektowano chodniki o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnie utwardzone na parkingu będą odwadniane poprzez projektowaną kanalizację deszczową – system wpustów, studzienek oraz przewodów kanalizacyjnych.

Teren parkingu zostanie oświetlony oraz będzie monitorowany za pomocą kamer wizyjnych, umożliwiając tym samym kontrolę całego terenu.

7.2. Parametry techniczne projektowanych elementów

W związku z w/w założeniami zaprojektowano parking naziemny typu Parkuj i Jedź o następujących parametrach:

- element użytkowy	parking naziemny
- całkowita powierzchnia	~2580m²
- ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych	91
- ilość miejsc postojowych dla niepełnosprawnych	2
- ilość miejsc postojowych dla motocyklistów	1

Projektowany parking naziemny składać się będzie z następujących elementów:

miejsca postojowe:

- długość	5,0m,
- szerokość	2,5m
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa,

miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych:

- długość	5,0m,
- szerokość	3,6 m
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa,
- nachylenie	~1÷2%

chodnik:

- długość całkowita	ok. 140m,
- nawierzchnia	plyty betonowe prefabrykowane 50x50cm,
- szerokość chodnika	1,5-2,5m,
- spadek poprzeczny	~1÷2%,

drogi manewrowe:

- długość całkowita **ok. 150m,**
- nawierzchnia **kostka brukowa betonowa/nawierzchnia asfaltowa,**
- szerokość drogi **5m,**
- spadek poprzeczny **~1÷2%,**
- spadek podłużny **~0,2÷2%**

7.3. Roboty rozbiórkowe

W związku z wykonaniem zaprojektowanych elementów konieczne jest wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- odhumusowanie terenu prac,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni placu manewrowego, krawężników, chodników,
- rozbiórka kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka elementów wyposażenia taki jak balustrady, znaki, słupki.

7.4. Układ drogowy

Układ drogowy obszaru parkingu zostanie zagospodarowany na potrzeby wykonania parkingu naziemnego.

Ruch na drogach manewrowych parkingu jest jednokierunkowy, szerokość dróg manewrowych wynosi 5,0m. Po obydwu stronach drogi znajdują się miejsca postojowe dla samochodów osobowych – łącznie 91 sztuk. Dodatkowo w części zachodniej znajdują się 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oraz jedno miejsce dla motocykli.

Cała inwestycja uwzględniając również jej część znajdującą się na obszarze kolejowym na którą Inwestor uzyska odrębną decyzję o pozwoleniu na budowę posiadać będzie 256 miejsc dla samochodów osobowych oraz 12 miejsc postojowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Wymiary jednego miejsca postojowego dla samochodu osobowego wynoszą 2,5x5,0m, zaś miejsc postojowych przeznaczonych dla samochodów osób z niepełnosprawnościami to 3,6x5,0m. Miejsca postojowe wydzielone zostaną przy pomocy oznakowania poziomego. Miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną pomalowane na kolor niebieski i dodatkowo oznakowane. Dojścia do

poszczególnych miejsc postojowych zapewnione zostały poprzez chodniki wzdłuż miejsc postojowych o szerokości 2,5m.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje dróg oraz poszczególnych elementów parkingu:

a) Drogi manewrowe:

- kostka betonowa (szara) – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100$ MPa

w przypadku gdy $E_2 < 100$ MPa zastosować:

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm

lub

- piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
- lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100$ MPa

b) Drogi manewrowe o nawierzchni asfaltowej

- w-wa ściernalna AC – 4 cm,
- w-wa wiążąca AC – 8 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100$ MPa

w przypadku gdy $E_2 < 100$ MPa zastosować:

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm

lub

- piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
- lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100$ MPa

c) Miejsca postojowe:

- kostka betonowa (czerwona) – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100$ MPa

w przypadku gdy $E_2 < 100$ MPa zastosować:

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm

lub

- piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
- lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

d) Chodniki:

- płyty betonowe chodnikowe – 7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

w przypadku gdy $E_2 < 100 \text{ MPa}$ zastosować:

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15cm

lub

- piasek stabilizowany cementem – 15cm
- lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

Powierzchnia parkingu została zaprojektowana poprzez nadanie jednostronnych spadków na miejscach postojowych oraz drogach manewrowych. Spadki poprzeczne na miejscach postojowych oraz drogach manewrowych wynoszą $\sim 2\%$, zaś spadki podłużne od 0,2 do 2%.

Projektowany układ wysokościowy parkingu dopasowany został do terenu istniejącego w celu minimalizacji robót ziemnych.

Istniejący teren byłego dworca autobusowego posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową grubości około 10cm na podbudowie z kruszywa o grubości średnio 30 cm. Podbudowa jest odpowiednio zagęszczona ze względu na występowanie ruchu kołowego przez wieloletni okres użytkowania dworca. Z uwagi na powyższe, projektuje się wykorzystanie istniejącej podbudowy z kruszywa, po wcześniejszym sprawdzeniu wtórnego *modułu* odkształcenia E_2 wynoszącego minimum 100MPa. W przypadku nie uzyskania wymaganej wartości modułu E_2 , należy dążyć lub wykonać inne czynności przedstawione powyżej, w efekcie których uzyskana zostanie wymagana wartość modułu E_2 . Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego materiału z rozbiórek do wykonania podbudowy nawierzchni parkingu.

7.5. Odwodnienie parkingu

Wody opadowe i roztopowe z parkingu zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych (wynoszących $\sim 2\%$) oraz podłużnych (wynoszących $\sim 0,5\%$) wykształtowanych

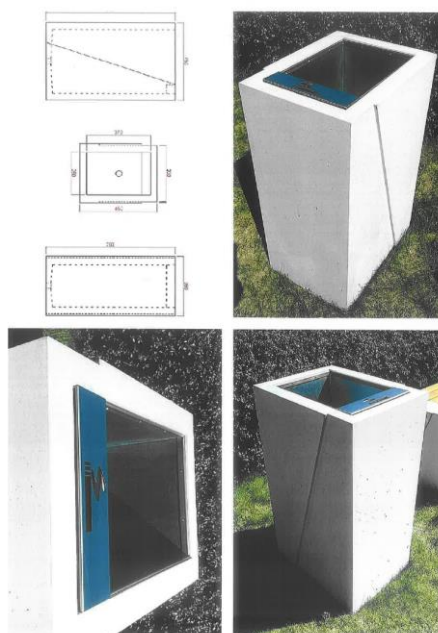
na powierzchni parkingu. Spadki podłużne wynikają z dostosowania projektowanego parkingu do istniejącego terenu. Dalsze odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie do wpustów drogowych, następnie instalacją podziemną do separatorów i rowu wzdłuż ulicy Bocznej. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w części projektu dotyczącej branży sanitarnej.

7.6. Oświetlenie parkingu

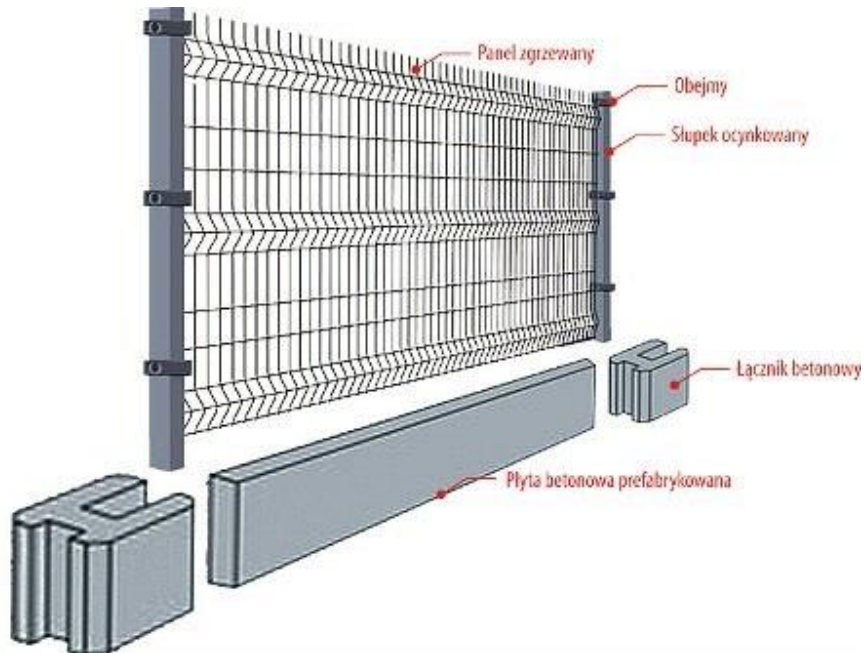
Projektuje się oświetlenie parkingu w postaci latarni ulicznych zasilanych z sieci oświetleniowej energetycznej niskiego napięcia. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w części projektu dotyczącej branży elektrycznej.

7.7. Mała architektura

W ramach realizacji projektu przewidziano ustawienie 2 pojemników na śmieci o pojemności 50l. Pojemniki zostaną wykonane z betonu architektonicznego.



Teren parkingu zostanie ogrodzony od strony południowej. Projektuje się wygrozdzenie panelowe z siatki na prefabrykowanych fundamentach o wysokości 1,2m w kolorze antracytu.



7.8. Materiały

Podczas budowy zostaną wykorzystane następujące materiały podstawowe:

- stal zbrojeniowa AIIIIN;
- beton cementowy,
- beton asfaltowy,
- kruszywo łamane,
- pospółka,
- obrzeża i krawężniki betonowe,
- płyty chodnikowe prefabrykowane, 50x50cm;
- kostka brukowa betonowa,
- ogrodzenie panelowe z siatki, wysokość 120cm.

Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) „Program Zapewnienia Jakości” (PZJ) dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

8. Organizacja robót

Zajmowana powierzchnia zaplecza budowy będzie zminimalizowana ze względu na konieczność zachowania otaczającego terenu i niewkraczania na sąsiednie posesje. Nie przewiduje się dodatkowego zniszczenia zbiorowisk roślin w związku z organizacją zaplecza.

Budowa parkingu naziemnego zakłada:

- odhumusowanie terenu prac budowlanych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącego placu manewrowego, dróg dojazdowych,
- rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie prac ziemnych,
- wykonanie sieci i przyłączy,
- wykonanie odwodnienia parkingu,
- wykonanie prac nawierzchniowych,
- montaż elementów wyposażenia oraz prace porządkowe.

9. Organizacja ruchu

W trakcie przebudowy parkingu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Po wykonaniu prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu. Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowania.

Opracowali:

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz

mgr inż. Andrzej M. Kowalik

(kwiecień 2019)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

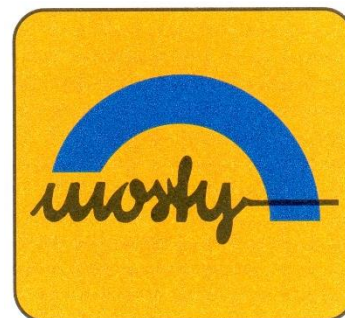
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Plan orientacyjny – PAB 1D

11. Plan sytuacyjny – PAB 2D

12. Przekroje typowe – PAB 3D

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY TOM II

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź” w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

Numery działek

dz. nr 124/2 obr. 0036 8-10
dz. nr 1/5, 1/7, 1/17 obr. 0038 9-01
dz. nr 7/2 obr. 0045 11-04

**jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

Nazwa i adres Inwestora

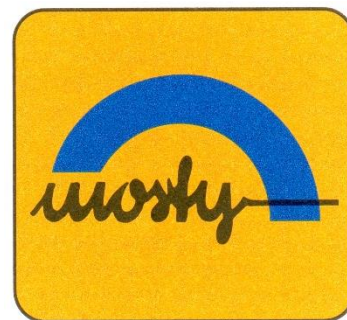
BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowania

WPM MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo S. K.
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa

Warszawa, kwiecień 2019r.

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:

**mgr inż. Grzegorz Krawczyk
MAZ/0202/POOS/08**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Rafał Dzięgielewski
Wa-135/02**

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania	96
2. Podstawa merytoryczna opracowania	96
3. Cel i zakres opracowania	97
4. Opis stanu istniejącego	97
5. Charakterystyka rozwiązań projektowych	97
6. Urządzenia oczyszczające	99
7. Organizacja robót	99
8. Renowacja	100

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – PAB 1S	102
2. Profile podłużne kanalizacji deszczowej – PAB 2S	103

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczyńska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,
a firmą:

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.

2. Podstawa merytoryczna opracowania

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.);

[2] wytyczne Zamawiającego;

[3] wizja w terenie;

[4] Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych PN-EN 1610:2007

[5] Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne PN-B-06050:1999

[6] Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych Warunki techniczne wykonania PN-B-10736:1999

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowy naziemnego parkingu wraz z zaprojektowaniem jego odwodnienia. Niniejsza część dotyczy opracowania w branży sanitarnej w zakresie odwodnienia parkingu oraz przyłącza wodociągowego oraz kanalizacyjnego do budynku toalet publicznych

Opracowanie obejmuje swoim zakresem część opisową oraz rysunki techniczne, w tym plany sytuacyjne sporządzone na aktualnych mapach do celów projektowych oraz niezbędne uzgodnienia.

4. Opis stanu istniejącego

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się istniejący parking dla samochodów osobowych oraz pętla autobusowa. Istniejąca pętla autobusowa ulega likwidacji, zostanie zwiększony teren dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Na istniejącym terenie znajduje się system odwodnieniowy odprowadzający wody opadowe z części parkingowej do istniejącego rowu przydrożnego.

5. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Przedmiotem opracowania jest projekt odwodnienia projektowanego parkingu naziemnego. Zaprojektowano nowy system odwodnieniowy składający się z wpustów deszczowych, studzienek rewizyjnych, przykanalików oraz kanału.

Z uwagi na odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do cieku otwartego, wody przed zrzutem będą podlegały podczyszczeniu. Podczyszczenie wód odbywać się będzie na osadniku związków mineralnych oraz na separatorze dla usunięcia związków ropopochodnych.

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie z warunkami zaprojektowano do istniejącego rowu odwadniającego usytuowanego na działce nr 1/7 z obrębu 9-01. Zaprojektowano wylot do odbiornika w postaci wylotu skarpowego z rury betonowej posadowionej na wzmocnionym podłożu.

Aby system odwodnienia działał prawidłowo konieczne jest udrożnienie odbiornika, czyli rowu odwadniającego, jego oczyszczenie i pogłębienie.

5.1. Kanał i przykanaliki

Kanał oraz przykanaliki zaprojektowano z rur tworzywowych z PVC lub betonowych wg PN EN 1401 łączonych na połączenia kielichowe z uszczelką ściance litej oraz sztywności obwodowej nie mniejszej niż $SN 8 \text{ kN/m}^2$. Kanał w rejonie wylotu, z uwagi na szkodliwe działanie promieni UV na rury z tworzyw sztucznych, zaprojektowano z rur betonowych kielichowych układanych na ławie betonowej o grubości 15cm i kącie posadowienia 120° .

5.2. Studnie

Zaprojektowano studzienki rewizyjne o typowej konstrukcji zgodnie z normą PN-EN-1917; studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

Studzienki zaprojektowano z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę z prefabrykowaną podstawą studni z żelbetową płytą denną wykonaną z betonu klasy min. C35/45. Zwieńczenie studzienki za pomocą włazu z żeliwa na zawiasie z zamknięciem typu ciężkiego klasy C250 wg PN-EN 124 z wypełnieniem betonowym. Przy lokalizacji studni pod jezdnią należy stosować płytę pokrywowa z pierścieniem odciążającym. Studzienki inspekcyjne tworzywowe powinny spełniać wymagania normy PN EN 13598.

5.3. Wpusty uliczne

Wpusty uliczne zaprojektowano jako typowe betonowe DN0,50m z osadnikiem H min. 0,50m wg PN EN 1917 z płytą odciążającą. Wpusty z rusztem jezdniowym klasy C250. W prefabrykatach osadzone będą przejścia szczelne służące do podłączenia przykanalików odpływowych.

5.4. Wylot kanalizacji

Zaprojektowano wylot kolektora do odbiornika w postaci wylotu skarpowego rury betonowej. Wylot posadzić na wzmocnionym podłożu. W miejscu wylotu dno rowu oraz skarpy należy umocnić narzutem kamiennym lub płytami ażurowymi o wymiarach 60x40 wtopionymi w beton C12/15. Szerokość umocnienia min. po 2,0m na stronę od wylotu.

5.5. Separator związków ropopochodnych oraz osadnik

Zaprojektowano separator koalescencyjny o przepustowości NG 10 l/s z korpusem separatora betonowym monolitycznym. Osadnik poziomy zaprojektowano jako betonowy monolityczny, średnicy DN 1,50m o pojemności części osadowej $V = 2,0m^3$.

6. Urządzenia oczyszczające

Wody opadowe pochodzące z odwodnienia parkingu o powierzchni powyżej $1000m^2$ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 (Dz. U. 2014 poz. 1800) r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego muszą spełniać jego założenia. Wody opadowe powinny być oczyszczone przed wprowadzeniem do odbiornika w taki sposób, aby w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

Z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej zawartości zanieczyszczeń w wodach opadowych, szczególnie zawiesiny ogólnej, przed odprowadzeniem ich do odbiornika zdecydowano, że muszą zostać one poddane podczyszczeniu. Oczyszczenie wód deszczowych dokona się na układzie oczyszczającym, złożonym z osadnika i separatora związków ropopochodnych.

Wartości zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych po zastosowaniu urządzeń oczyszczających nie przekroczą granicznych wartości zawartych w rozporządzeniu.

7. Organizacja robót

Wykop pod projektowaną kanalizację należy wykonać jako wąsko przestrzenny, oszalowany wypraskami stalowymi, zakładanymi poziomo z rozparciem tradycyjnym lub za pomocą szalunków systemowych dopasowanych do głębokości wykopu. Zasypkę wykopu i zagęszczenie wykonywać warstwami powyżej 30cm nad rurą, przy założeniu całkowitej wymiany gruntu do dolnych warstw podbudowy drogowej. Grunt należy doprowadzić do maksymalnego zagęszczenia, metodą ubijania, zgodnie z zaleceniami producenta rur oraz zgodnie z projektem drogowym. W ramach prowadzenia robót ziemnych może okazać się potrzeba wykonania odwodnienia roboczego przy budowie kanalizacji. Odwodnienie robocze prowadzić zestawami igłofiltrów. Igły należy wpuścić z poziomu 0.5m nad zwierciadłem wody gruntowej.

Prowadzone odwodnienie jest krótkotrwałe i nie oddziałuje negatywnie na otoczenie. Lej depresji nie będzie wykraczał poza granice działek, na których projektowana jest inwestycja.

Nie wolno odpompowywać wód gruntowych z piasków bezpośrednio z dna wykopu. Może to doprowadzić do zniszczenia struktury gruntu i doprowadzić do zniszczenia przewodu w okresie eksploatacji. Wodę gruntową i opadową zbierającą się w wykopach wykonanych w gruntach spoistych (glinach) można odpompowywać bezpośrednio z ich dna. Należy dążyć do wykonywania prac w porze suchej przy niskich stanach wody gruntowej. Zrzut odpompowywanych wód należy prowadzić do istniejącego rowu odwadniającego po uzyskaniu zgody jego użytkownika. Należy dążyć do wykonywania prac w niskich stanach wody gruntowej. Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowanym kanałem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odpowiednie podwieszenia, a roboty w ich sąsiedztwie – wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Należy dokonać selektywnego zbierania odpadów oraz zadbać o ich wywózkę. Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji zanieczyszczających środowisko.

Należy zastosować się do uwag i zaleceń zawartych w opiniach z protokołu z narady koordynacyjnej i uzgodnieniu gestora sieci.

Prace budowlane wykonywać zgodnie z przepisami BHP oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. nr 47 poz. 401.

8. Renowacja

Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z projektem drogowym.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

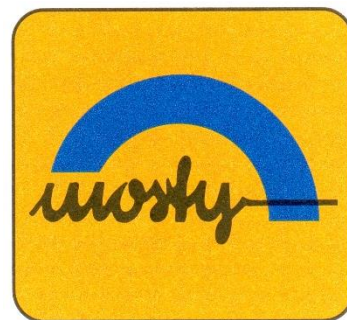
SPECJALNOŚĆ SANITARNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – PAB 1S

2. Profile podłużne kanalizacji deszczowej – PAB 2S

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

inż. Piotr Wach
LUB/0028/PWOWE/10

OPRACOWAŁ:

inż. Przemysław Dadia

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Marcin Wiatrzyk
LUB/0128/POOE/04

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania.....	106
2. Opis stanu istniejącego	106
3. Rozwiązania projektowe	106
3.1. Zasilenie infrastruktury – sieć energetyczna niskiego napięcia	106
3.1.1. Parametry techniczne projektowanych urządzeń	106
3.1.2. Zestawienie powierzchni użytkowych	107
3.1.3. Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę.....	107
3.1.4. Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	107
3.1.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi.....	108
3.2. Zasilenie infrastruktury – sieć oświetleniowa	108
3.2.1. Parametry techniczne projektowanych urządzeń	108
3.2.2. Zestawienie powierzchni użytkowych	109
3.2.3. Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę.....	109
3.2.4. Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	109
3.2.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi.....	110

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt sieci zasilenia infrastruktury PAB 1E.....	112
2. Projekt rozbiórki – PAB 2E.....	113
3. Projekt sieci oświetleniowej niskiego napięcia- PAB 3E.....	114

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Projekt niniejszy obejmuje budowę sieci oświetlenia ulicznego oraz sieci energetycznej niskiego napięcia zasilającej elementy infrastruktury parkingu w ramach budowanego parkingu.

Inwestycja realizowana jest w celu zasilenia infrastruktury oraz oświetlenia parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej w Nowym Dworze Mazowieckim.

2. Opis stanu istniejącego

Wzdłuż trasy projektowanego sieci znajduje się następująca infrastruktura: sieć kablowa niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja deszczowa, wodociąg.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Zasilenie infrastruktury – sieć energetyczna niskiego napięcia

3.1.1. Parametry techniczne projektowanych urządzeń

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanych elementów:

- średnica zewnętrzna kabla typu YAKXS 4x50mm² wynosi 0,0249 m;
- długość trasy kabla YAKXS 4x50mm² wynosi 4 m;
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x25mm² wynosi 0,0282 m;
- długość trasy kabla YKY 5x25mm² wynosi 29 m;

- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x10 mm² wynosi 0,0181 m;
- długość trasy kabla YKY 5x10 mm² wynosi 160 m;
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 3x2,5 mm² wynosi 0,0106 m;
- długość trasy kabla YKY 3x2,5 mm² wynosi 7 m.

Całkowita powierzchnia projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wynosi 3,876 m².

3.1.2. Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy inwestycji liniowych.

3.1.3. Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę

Budowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia zostanie wykonana jako kablowa i nie będzie miała wpływu na istniejący krajobraz.

3.1.4. Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana linia zasilająca niskiego napięcia zaliczana jest do 1 kategorii geotechnicznej.

Ze złącza kablowo-pomiarowego (objęte odrębnym opracowaniem) o mocy przyłączeniowej 54 kW należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x50mm² w kierunku projektowanej stacji ładowania samochodów i rowerów elektrycznych. Kabel należy na całej długości układać w rurze ochronnej DVK 110. Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7 m na 10 cm warstwie piasku. Na ułożone kable należy nasypać 10 cm warstwę piasku oraz 20 cm rodzimego gruntu oczyszczonego z kamieni. Warstwy należy zagęścić, po czym ułożyć na nich folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pozostały wykop zakopać, ubijając go warstwami. Projektowaną trasę kabla przedstawiono na rysunku nr PAB1E.

Z drugiego złącza kablowo-pomiarowego (objęte odrębnym opracowaniem) o mocy przyłączeniowej 39 kW należy wyjść kablem YKY 5x25mm² w kierunku projektowanej rozdzielni głównej. Z rozdzielni głównej (objętej odrębnym opracowaniem) należy wyprowadzić kabel zasilający szafę rozdzielczą (objęta odrębnym opracowaniem) zlokalizowaną przy wjeździe na parking. Następnie z szafki rozdzielczej projektuje się kabel do zasilenia szafy teletechnicznej. Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7m na 10 cm. Na całej długości trasy kable układać w ziemi w rurach ochronnych typu DVK.

Projektowaną trasę kabli przedstawiono na rysunku nr PAB1E. Budowę sieci niskiego napięcia wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP- E- 004.

3.1.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi

Strefy oddziaływania linii niskiego napięcia na środowisko człowieka określono w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia stwierdzono: *„Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)”*. Nasza inwestycja to: budowa sieci energetycznej niskiego napięcia służącej do zasilania infrastruktury projektowanego parkingu – 0,4 kilowolta(kV).

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska, nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki sąsiadujące z inwestycją i nie wpływa na zdrowie ludzi przebywających w pobliżu jej posadowienia.

3.2. Zasilenie infrastruktury – sieć oświetleniowa

3.2.1. Parametry techniczne projektowanych urządzeń

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanych elementów:

- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x6mm² wynosi 0,016 m;
- długość trasy kabla YKY 5x6mm² wynosi 197 m;
- modernizowana szafa oświetleniowa 0,4 m x 0,32 m;
- słup oświetleniowy o wysokości 8m;
- oprawy oświetleniowe 0,61 m x 0,32 m.

Całkowita powierzchnia projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wynosi 5,984 m².

3.2.2. Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy inwestycji liniowych.

3.2.3. Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę

Budowana sieć oświetleniowa zostanie wykonana jako kablowa i nie będzie miała wpływu na istniejący krajobraz.

3.2.4. Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana sieć oświetleniowa niskiego napięcia zaliczana jest do 1 kategorii geotechnicznej.

Na terenie projektowanego obiektu budowlanego znajduje się infrastruktura oświetleniowa. Na obszarze projektowanego parkingu należy zdemontować istniejące słupy oświetleniowe wraz z całym osprzętem i kablami zasilającymi. Projekt rozbiórki przedstawiono na rysunku nr PAB2E.

Kable wprowadzane do demontowanej latarni nr 3 należy zmurować przy użyciu mufy MP-DM 1. Lokalizację mufy przedstawiono na rys. nr PAB3E.

Projektowane oświetlenie parkingu zostanie zasilone z istniejącej szafy oświetleniowej po uprzednim jej dostosowaniu do zasilenia wszystkich istniejących oraz projektowanych obwodów oświetleniowych. Nowy obwód zostanie zabezpieczony wyłącznikami nadprądowymi typu 3xS301B16A. Instalacje należy zasilić kablem YKY 5x6mm². Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7m na 10 cm warstwie piasku. Na ułożone kable należy nasypać 10 cm warstwę piasku oraz 20 cm rodzimego gruntu oczyszczonego z kamieni. Warstwy należy zagęścić, po czym ułożyć na nich folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pozostały wykop zakopać, ubijając go warstwami. Pod jezdnią oraz miejscami parkingowymi kable układać w rurach ochronnych typu SRS 75.

Projektuje się słupy stalowe o wysokości 8m, stawiane na prefabrykowanych fundamentach. Słupy w kształcie stożkowym, bez skokowych zmian średnicy o przekroju okrągłym. We wnęce

słupa należy instalować złącza słupowe np. typu TB-1, TB-2 – w zależności od funkcji słupa. Przewód PE należy uziemić przy latarni nr 19. Wartość uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω . Na słupach projektuje się oprawy oświetleniowe LED montowane na wysięgnikach stalowych. Oprawy wykonane w II klasie ochronności.

Budowę sieci oświetleniowej wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP- E- 004.

3.2.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi

Strefy oddziaływania linii niskiego napięcia na środowisko człowieka określono w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia stwierdzono: *„Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)”*. Nasza inwestycja to przebudowa istniejącej sieci oświetleniowej oraz budowa sieci oświetlenia projektowanego parkingu – 0,4 kilowolta(kV).

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska, nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki sąsiadujące z inwestycją i nie wpływa na zdrowie ludzi przebywających w pobliżu jej posadowienia.

Opracował:

inż. Piotr Wach

(kwiecień 2019)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

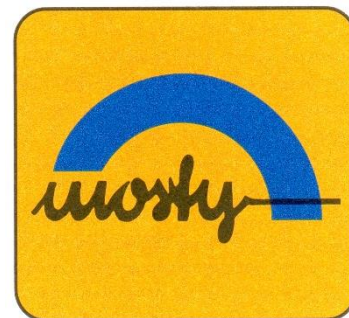
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt sieci zasilania infrastruktury - plan sytuacyjny – PAB 1E

2. Projekt rozbiórki – PAB 2E

3. Projekt sieci oświetleniowej niskiego napięcia- PAB 3E

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Zieliński
PITiP-0423/97/U

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Kluska
PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania	117
2. Podstawa merytoryczna opracowania	117
3. Cel i zakres opracowania	120
4. Opis stanu istniejącego.....	120
5. Rozwiązania projektowe.....	120

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat sieci telekomunikacyjnej – PAB 1T	123
--	-----

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,

a firmą:

*Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.*

2. Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną niniejszego opracowania stanowią:

[1] Program Funkcjonalno – Użytkowy „Budowa parkingu naziemnego typu Park & Ride w Nowym Dworze Mazowieckim” – opracowanie DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, Poznań, lipiec 2016r.

[2] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

[3] Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r., nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

[8] Ie-108 - Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych. Załącznik do uchwały nr 467/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 kwietnia 2017r.

[9] Ie-116 - Wymagania na system teleinformatyczny do prowadzenia ruchu pociągów. Załącznik do uchwały nr 969/17 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 września 2017r.

Rozporządzenie Komisji Europejskiej nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L Nr 356 z 12 grudnia 2014 r., str. 110).

[10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r).

[11] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z dnia 15 grudnia 1998 r. poz. 987).

[12] PN-T-45002 – Telekomunikacyjne linie przewodowe. Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Wymagania ogólne.

[13] PN-EN 187000:2001 - Ogólne wymagania. Kable światłowodowe.

[14] PN-EN 187105:2003 - Kable światłowodowe jednomodowe (do układania w kanalizacji kablowej oraz bezpośrednio w ziemi).

[15] PN-T-83102 - Urządzenia zasilające w telekomunikacji.

[16] Specyfikacja techniczna PKN-CLC/TS 50131-7:2011

- [17] ZN-OPL-002/96 – Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- [18] ZN-OPL-004/15 – Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- [19] ZN-OPL-006/15 – Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
- [20] ZN-OPL-008/14 – Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- [21] ZN-OPL-009/13 – Linie optotelekomunikacyjne. Przełącznice światłowodowe. Wymagania i badania.
- [22] ZN-OPL-011/96 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- [23] ZN-OPL-012/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- [24] ZN-OPL-013/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- [25] ZN-OPL-014/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- [26] ZN-OPL-023/16 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- [27] ZN-OPL-027/96 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
- [28] ZN-OPL-029/15 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.
- [29] ZN-OPL-30/05 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- [30] ZN-OPL-31/11 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.
- [31] ZN-OPL-32/05 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przełącznicowe. Wymagania i badania.
- [32] ZN-OPL-33/17 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych na potrzeby budowy parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim. Opracowanie zawiera elementy budowanej infrastruktury telekomunikacyjnej służącej do obsługi systemu urządzeń teletechnicznych znajdujących się na parkingu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje opis techniczny, załączniki oraz rysunki stanu projektowanego.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie plac parkingowy nie posiada w swoim wyposażeniu infrastruktury teletechnicznej oraz urządzeń tego rodzaju służących zarządzaniu ruchem na parkingu i przekazywaniu informacji pasażerom. Sieci i urządzenia telekomunikacyjne będące przedmiotem tego opracowania, są obiektami nowoprojektowanymi.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Budowa sieci telekomunikacyjnej

W ramach zadania należy wybudować odcinki sieci kablowej umożliwiającej połączenie urządzeń teletechnicznych. Projektowana sieć przeznaczona jest dla systemów telekomunikacyjnych znajdujących się na terenie parkingu w tym kamer monitoringu.

Lokalizacja kabli zasilających przeznaczonych do połączenia skrzynek, studni i urządzeń teletechnicznych została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu.

Budowa nowych odcinków kanalizacji kablowej:

- kanalizacja będzie wyposażona w studnie kablowe, umożliwiające podłączenie urządzeń,
- studnie kablowe będą rozmieszczone w terenie zgodnie z planami z uwzględnieniem rozmieszczenia słupów oświetleniowych i samego parkingu oraz innych instalacji,
- przewiduje się wykonywanie wyprowadzeń w postaci przyłączy z rur RHDPE 40 ze studni kablowych do słupów oświetleniowych i do projektowanych urządzeń.

W miejscach narażonych na zwiększony nacisk czy też zbliżenia z innymi urządzeniami infrastruktury, stosować rury RPCW 110/3,2.

Na skrzyżowaniach z gazociągami zastosować rury osłonowe RHDPEp 125/7,1. Na skrzyżowaniach z ciepłociągami proj. rurociąg zabezpieczyć rurami preizolowanymi 139/225 mm.

Istniejące kable sieci energetycznej będące w zbliżeniu z projektowaną siecią telekomunikacyjną osłonić rurami dwudzielnymi odpowiedniej średnicy.

Do budowy sieci użyć studni telekomunikacyjnych typu SK-1. Studnie kablowe mają pozwalać na ułożenie wyposażenia linii kablowych i zapasów kabli na odpowiednich stojakach.

Sieć kablowa układana będzie na głębokości 1,0 m.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nienaruszanie korzeni drzew i krzewów), a teren po zakończeniu prac budowlanych doprowadzony będzie do stanu poprzedniego.

Ze względu na to iż, projektowana sieć przebiega w terenie uzbrojonym w inne instalacje podziemne prace należy wykonać zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zapoznaniem się z projektami innych branż i infrastruktury istniejącej.

Trasę projektowanej sieci telekomunikacyjnej wraz z urządzeniami teletechnicznymi na rysunku zaznaczono kolorem pomarańczowym.

5.2. System Monitoringu Wizyjnego

System będzie się składał z kamer podłączanych do projektowanej sieci teletechnicznej.

Obraz z kamer będzie przekazywany do systemu monitoringu wizyjnego wraz z rejestracją i archiwizacją na rejestratorze systemu.

Kamery szybkoobrotowe instalowane będą na słupach oświetleniowych tak, aby obserwowały cały plac parkingowy. Lokalizacja kamer przedstawiona została na schemacie sieci znajdującym się w części rysunkowej.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Zieliński

(kwiecień 2019)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM II - CZĘŚĆ V

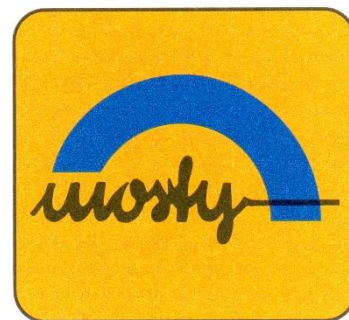
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat sieci telekomunikacyjnej – PAB 1T

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ VI

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Autor opracowania:

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik

Wa-252/02

ul. Marywilska 38/40

03-228 Warszawa

Informację BIOZ sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

TOM I - CZĘŚĆ VI

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

SPIS TREŚCI

1. Kolejność wykonywanych robót	126
2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie	126
3. Przewidywane zagrożenia w trakcie realizacji robót	126
4. Sposób prowadzenia instruktażu	128
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych.....	129
6. Przepisy i rozporządzenia	130

1. Kolejność wykonywanych robót

Prace budowlane przewidziane w ramach niniejszego przedsięwzięcia budowlanego są następujące:

- odhumusowanie terenu prac budowlanych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącego placu manewrowego, dróg dojazdowych,
- rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie prac ziemnych,
- wykonanie koniecznych sieci i przyłączy,
- wykonanie odwodnienia parkingu,
- wykonanie prac nawierzchniowych,
- montaż elementów wyposażenia oraz prace porządkowe.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie

Należy zwrócić uwagę na środki bezpieczeństwa podczas prac prowadzonych robót ziemnych - zagrożenie przysypaniem gruntem. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że część robót wykonywana będzie na wysokości – zagrożenie upadkiem z wysokości. Należy tutaj stosować elementy zabezpieczające dla osób pracujących na wysokości. Do innych zagrożeń należy również niebezpieczeństwo porażenia prądem pochodzącym z istniejących sieci elektrycznych.

3. Przewidywane zagrożenia w trakcie realizacji robót

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wykonywania robót ziemnych i konstrukcyjnych stwarza prowadzenie ich bez właściwych zabezpieczeń oraz nie przestrzeganie przepisów BHP.

Zagrożenia wynikające z nieprawidłowego zagospodarowania placu budowy:

- teren budowy nie jest ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi, co może doprowadzić do wypadku z udziałem osób nieupoważnionych do przebywania w obrębie

przewodzenia robót,

- instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy nie są zaprojektowane, wykonane oraz utrzymywane w sposób taki, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego i nie chronią pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym,
- roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych są wykonywane przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień,
- przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne nie są zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- teren budowy nie posiada wyznaczonego, oznakowanego, utwardzonego i odwodnionego miejsca do składowania materiałów i wyrobów,
- składowisko materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych nie jest wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych materiałów i urządzeń.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak prawidłowego zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym z instalacji elektrycznych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- stanowiska pracy nie stwarzają swobody ruchów niezbędnej do wykonywania określonej pracy,
- nie używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane nie są montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Wykonywanie wszelkich robót budowlanych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, a w szczególności z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 91, poz. 811) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien przeprowadzić instruktaż ustny dla pracowników odnośnie technologii robót, występujących zagrożeniach oraz określeniu zasad postępowania w przypadku ich wystąpienia. Zwrócić uwagę na konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej oraz sprzętu ochronnego. Każdorazowo kierownik budowy winien zapoznać robotników budowlanych o zakresie prowadzonych robót budowlanych przed ich rozpoczęciem. Powinien wskazać sposób prowadzenia robót, rodzaj stosowanych narzędzi oraz sprzętu i odzieży roboczej dla danego rodzaju robót. Należy wskazać ewentualne powstanie zagrożenia na danym odcinku robót budowlanych. Objasnić konieczność przestrzegania zasad BHP przy obsłudze maszyn i urządzeń oraz zabezpieczenia urządzeń elektrycznych przed możliwością porażenia. Należy prowadzić nadzór bezpośredni nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby do tego celu wyznaczone i odpowiedzialne za zakres swoich obowiązków. Zabrania się spożywania alkoholu

na budowie oraz wykonywania robót w stanie nietrzeźwym. Pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP przez specjalistyczne służby, prowadzące tego typu szkolenia. Każde szkolenie pracownika należy odnotować w jego książeczce szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków oraz posiadać aktualne badania lekarskie.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

Przy robotach budowlanych należy stosować narzędzia i sprzęt budowlany posiadające atesty i świadectwa dopuszczenia do użytkowania w budownictwie. Wszyscy pracownicy winni być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków przy pracy. Roboty ręczne należy wykonywać bezwzględnie systemem ręcznym. Należy stosować zabezpieczenia wykopów przy robotach ziemnych. Dla pracowników zabezpieczyć zaplecze sanitarno-socjalne. Robót budowlanych nie należy wykonywać przy złej pogodzie (opady deszczu, śniegu, mrozie czy mgle), przy podmuchach wiatru o znacznej sile. Robotnicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz ubranie robocze stosownie do pory roku oraz panującej pogody. Roboty budowlane należy wykonać w sposób całkowicie zapewniający bezpieczeństwo pracy urządzeń elektrycznych takich jak; piła tarczowa oraz ręczny sprzęt elektroniczny. Na budowie winna znajdować się apteczka pierwszej pomocy z niezbędnym wyposażeniem, środki gaśnicze oraz tablica informacyjna budowy wraz z wykazem telefonów alarmowych. Inwestor lub kierownik budowy powinien posiadać sprawny telefon komórkowy oraz sprawny samochód, do wykorzystania w chwili wystąpienia wypadku itp. Na terenie budowy należy przestrzegać porządku, przejścia i dojazdy winne zapewniać bezpieczną i sprawną komunikację oraz ewentualną ewakuację. Teren budowy należy zabezpieczyć przed wejściem osób nieupoważnionych, wywiesić tablice ostrzegawcze. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji maszyn winno być w sposób trwały zabezpieczone przed ich zniszczeniem, utraceniem i kradzieżą.

6. Przepisy i rozporządzenia

Przy sporządzaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy, kierownik winien zapoznać się i przestrzegać n/w przepisów:

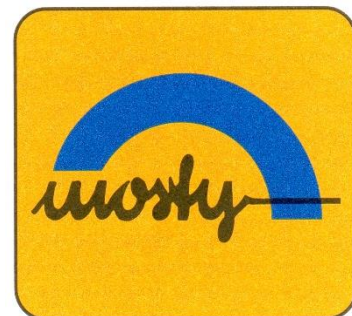
1. Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. Dz. U. 2002 nr 91 poz. 811 – Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263 – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
4. Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30 – Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Opracował:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik

(kwiecień 2019)

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej**

**KATEGORIA OBIEKTU
XXII –parkingi, XXVI – sieci**

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ VIII

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA

Warszawa, kwiecień 2019r.