



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

# **PROJEKT STAŁEJ** **ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat:** Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej

**Nr działek:** 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87

**Obręb:** Chojnice [0001]

**Jednostka ewidencyjna:** Chojnice - M [220201\_1]

**Inwestor:** Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 19.08.2019r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

**SPIS TREŚCI**

1.	Opis techniczny	str. 3
2.	Załącznik - zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	str. 7
3.	Rys. 1 Plan orientacyjny	str. 9
4.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu	str. 10

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Rybackiej w Chojnicach.

### **2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) projekt zagospodarowania terenu,
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r. z późn. zm.) wraz z załącznikami,
- c) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 nr 98, poz. 602, z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- e) ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. 2003, poz. 1953),
- f) uzgodnienia z Inwestorem,
- g) wizja w terenie.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ul. Rybackiej projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej, stanowiska postojowe ogólnodostępne o nawierzchni z geokraty wypełnionej humusem i obsianej trawą w ilości 80 szt. o wymiarach 2,5x5,0 m, stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej szarej bezfazowej w ilości 6 szt. o wymiarach 3,6x5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki betonowej szarej bezfazowej, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej bezfazowej.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano wykonanie jednego progu zwalniającego i dwóch wyniesionych skrzyżowań o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej fazowej.

W ul. Igielskiej należy wykonać jezdnię o szerokości 6,0 z kostki betonowej grafitowej fazowej w postaci wyniesionego skrzyżowania z ul. Rybacką wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m z kostki betonowej szarej bezfazowej oraz zjazdu z kostki betonowej grafitowej bezfazowej. Istniejące chodniki na odcinku zwężenia jezdni należy przełożyć.

Pozostały obszar pasa drogowego przeznaczono pod zieleń.

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym na wysokość 12 cm. Jezdnię od zjazdów należy oddzielić krawężnikiem betonowym 15x22 cm wystającym na wysokość 3 cm. Pomiędzy jezdnią a stanowiskami postojowym oraz wokół zjazdów należy zastosować wtopiony opornik betonowy 12x25 cm. Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

### **3. Organizacja ruchu**

#### **3.1 Opis organizacji ruchu**

W ul. Rybackiej planuje się ruch dwukierunkowy. Ulica Rybacka będzie ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Igielskiej, natomiast skrzyżowanie ulic Rybackiej i Rzepakowej projektuje się jako równorzędne.

Planuje się wprowadzić w ul. Rybackiej strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

#### **3.2 Oznakowanie pionowe**

Wjazd do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h w ul. Rybackiej oznakowano za pomocą znaku B-43, natomiast wyjazd za pomocą znaku B-44.

Pierwszeństwo na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Igielską nadano ul. Igielskiej za pomocą znaków D-1 (droga z pierwszeństwem), natomiast znak A-7 (ustąp pierwszeństwa) ustawiono na wlocie ul. Rybackiej.

Wyniesione skrzyżowanie ul. Rybackiej z ul. Igielską zostało oznakowane za pomocą znaku A-11a (próg zwalniający) z tabliczką T-1 (15 m) oraz znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h).

Zaprojektowane przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów zostały oznakowane za pomocą znaków D-6b.

Projektowane stanowiska postojowe zostały oznakowane za pomocą znaków D-18 (parking) wraz z tabliczką T-30f określającą sposób parkowania oraz tabliczką T-3a

oznaczającą koniec parkingu. Dodatkowo miejsca postojowe przewidziane dla osób niepełnosprawnych zostały oznakowane znakami D-18 (parking) wraz z tabliczką T-29.

Planowany ciąg pieszo-rowerowy został oznakowany za pomocą znaków C-13/16 (droga dla pieszych i rowerzystów) i C-13a/16a (koniec drogi dla pieszych i rowerzystów).

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 50 mm w ilości 15 szt. oraz o średnicy 60 mm w ilości 6 szt. Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu.

Dla znaków A-7, D-1, D-6b należy zastosować folię odblaskową typu 1, natomiast dla pozostałych folię odblaskową typu 2.

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### **3.3 Oznakowanie poziome**

W obrębie skrzyżowania ul. Rybackiej z ul. Igielską przeciwległe kierunki ruchu w ul. Igielskiej oddzielono za pomocą znaków poziomych P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka) oraz P-4 (linia podwójna ciągła), natomiast w ul. Rybackiej zastosowano linię P-4. W ul. Rybackiej linię warunkowego zatrzymania wyznaczono za pomocą znaku P-13.

Wyniesione skrzyżowania oraz próg zwalniający zostały oznakowane znakiem P-25 (próg zwalniający).

Projektowane przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów zostały oznakowane połączonymi znakami P-10 i P-11, które należy wykonać na uprzednio wymalowanej nawierzchni przeznaczonej dla ruchu rowerów na kolor czerwony.

Stanowiska postojowe dla osoby niepełnosprawnej zostały oznaczone za pomocą linii P-18 i znaku P-24, które należy wykonać na uprzednio wymalowanej nawierzchni miejsca

postojowego na kolor niebieski RAL 5017 o nawierzchni uszorstnionej o wymiarach 3,6x5,0m.

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej należy wykonać jako chemoutwardzalne, natomiast jako cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej.

Szczegółowa lokalizacja zaprojektowanego oznakowania poziomego została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

#### **4. Uwagi końcowe**

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31.12.2019r. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku
A-7	1	średni
A-11a	2	mały
B-33	2	mały
B-43	1	mini
B-44	1	mini
C13/16	1	mały
C13/16	2	mini
C13a/16a	2	mały
C13a/16a	1	mini
D-1	2	średni
D-6b	2	mały
D-6b	4	mini
D-18	10	mini
T-1	2	mały
T-3a	2	mini
T-29	6	mini
T-30f	2	mini

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie chemoutwardzalne				
Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-4	53,6	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	12,9
Oznakowanie cienkowarstwowe				
Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-1e	26,0	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	3,12
P-4	13,6	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	3,26
P-10	22,0	0,5	[m <sup>2</sup> /mb*s]	25,3
P-11	23,5	0,5	[m <sup>2</sup> /mb]	11,2
P-13	6,0	0,2625	[m <sup>2</sup> /mb]	1,58
P-18	6	1,73	[m <sup>2</sup> /szt.]	10,4
P-24	6	0,76	[m <sup>2</sup> /szt.]	4,56
P-25	42,0	0,232	[m <sup>2</sup> /mb]	9,74
Nawierzchnie				
Barwa		Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]		
Czerwona		38,2		
Niebieski RAL 5017		108,0		





PROJEKT:  
**"Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej"**  
dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87; obręb: Chojnice [0001];  
jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201\_1]

INWESTOR: **Gmina Miejska Chojnice**  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPIŁUK** Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala 1:2500	Data 09.09.2018	Nr rysunku 1	Str. 9
-----------------	--------------------	-----------------	-----------





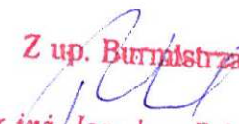


Chojnice, dnia 25. 09. 2019r.

KM.7221.25.2019

Łukasz Śpica  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną inwestycją, budowy ulicy Rybackiej w Chojnicach, nie wnosi uwag do przedłożonego projektu.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a T.R.