



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

TOM II – branża drogowa

Temat: Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej

Nr działek: 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87

Obręb: Chojnice [0001]

Jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201_1]

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 20.09.2019r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 4
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 6
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
7.	Zieleń	str. 11
8.	Powierzchnia zabudowy	str. 12
9.	Roboty ziemne	str. 12
10.	Odwodnienie	str. 12
11.	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych	str. 12
12.	Obszar oddziaływania obiektu	str. 13
13.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 14
14.	Stała organizacja ruchu	str. 14
15.	Przewidywany termin realizacji	str. 14
16.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 15
17.	Pozostałe informacje	str. 16

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:2500	str. 18
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 19
Rys. 3	Plan sytuacyjno-wysokościowy	– skala 1:500	str. 22
Rys. 4	Profil podłużny	– skala 1:100/1000	str. 21
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne- ark. 1/3	– skala 1:50	str. 22
Rys. 6	Przekroje konstrukcyjne- ark. 2/3	– skala 1:50	str. 23
Rys. 7	Przekroje konstrukcyjne- ark. 3/3	– skala 1:50	str. 24
Rys. 8	Szczegóły konstrukcyjne- ark. 1/2	– skala 1:10	str. 25
Rys. 9	Szczegóły konstrukcyjne- ark. 2/2	– skala 1:10	str. 26

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 28
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 30
3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	str. 30
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 30
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 31
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 31

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektanta	str. 33
2.	Oświadczenie sprawdzającego	str. 34
3.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 35
4.	Uprawnienia i zaświadczenie sprawdzającego	str. 38

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew.: 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87 położonych w obrębie geodezyjnym Chojnice [0001], jednostka ewidencyjna Chojnice - M [220201_1].

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miejska Chojnice z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- uzgodnienia z Inwestorem,
- uzgodnienia z gestorami sieci,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uchwała nr VI/75/11 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 22 kwietnia 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej i usługowej pomiędzy ulicami Igielską, Ceynowy i Gdańską w Chojnicach,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, rozporządzenia,
- ustawa o drogach publicznych,
- prawo budowlane.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji znajduje się w Chojnicach w pasie drogowym ul. Rybackiej oraz pasie drogowym ul. Igielskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Rybacką. Ulica Rybacka łączy ul. Igielską z ul. Rzepakową.

Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię ziemną, utwardzoną w strefie przypowierzchniowej mieszaniną żużla, gruzu betonowego, gruzu ceglanego, szlaki i kamienia. Ul. Rybacka została dodatkowo tymczasowo utwardzona płytami żelbetowymi na odcinku od skrzyżowania z ul. Igielską w kierunku ul. Rzepakowej o łącznej długości 80 m.

Odcinek ul. Igielskiej będący w obszarze inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 7,0-7,2 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występuje:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

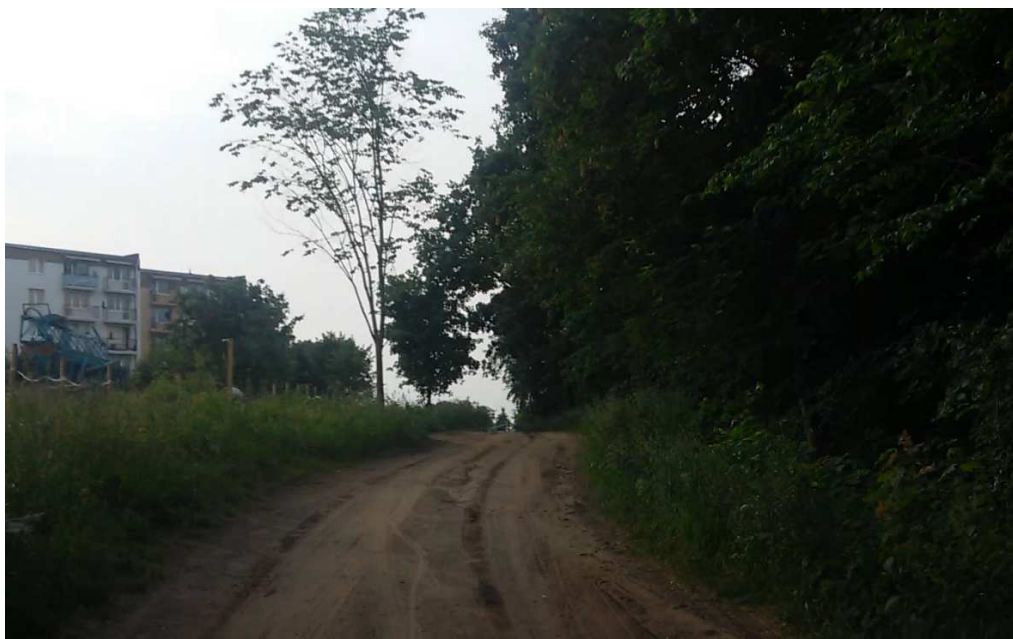
Jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne w obrębie skrzyżowania ul. Rybackiej z ul. Igielską oraz jedna lampa oświetleniowa zlokalizowana w ul. Rybackiej w okolicy budynku wielorodzinnego Rzepakowa 10.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się istniejące i budowane wielorodzinne budynki mieszkalne, sklep ogólnospożywczy, mleczarnia, boiska sportowe.

Teren inwestycji wraz otoczeniem głównie po stronie południowej porośnięty jest licznymi drzewami, wśród których głównymi gatunkami są klon jawor, wierzba, lipa drobnolistna czy akacja.

Poniżej zdjęcia przedstawiające teren inwestycji.





5. Warunki gruntowo-wodne

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Holocen w podłożu reprezentują nasypy niebudowlane reprezentowane przez mieszaninę utworów żuźlowo-próchniczno-piaszczysto-gruzowych

Plejstocen w podłożu reprezentują głównie utwory spoiste akumulacji glacialnej tj. glina morenowa reprezentowana przez piaski gliniaste, gliny piaszczyste przewarstwione piaskami drobnymi, piaskami pylastymi.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G3”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do II kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ul. Rybackiej projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej, stanowiska postojowe ogólnodostępne o nawierzchni z geokraty wypełnionej humusem i obsianej trawą w ilości 80 szt. o wymiarach 2,5x5,0 m, stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej w ilości 6 szt. o wymiarach 3,6x5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki betonowej szarej bezfazowej, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej bezfazowej.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano wykonanie jednego progu zwalniającego i dwóch wyniesionych skrzyżowań o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej fazowej.

W ul. Igielskiej należy wykonać jezdnię o szerokości 6,0 z kostki betonowej grafitowej fazowej w postaci wyniesionego skrzyżowania z ul. Rybacką wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m z kostki betonowej szarej bezfazowej oraz zjazdu z kostki betonowej grafitowej bezfazowej. Istniejące chodniki na odcinku zwężenia jezdni należy przełożyć.

Pozostały obszar pasa drogowego przeznaczono pod zieleń.

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym na wysokość 12 cm. Jezdnię od zjazdów należy oddzielić krawężnikiem betonowym 15x22 cm wystającym na wysokość 3 cm. Pomiędzy jezdnią a stanowiskami postojowymi oraz wokół zjazdów należy zastosować wtopiony opornik betonowy 12x25 cm. Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2, 3) oraz na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 4).

6.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu - KR-1,
- prędkość projektowa - 30 km/h.

6.3. Przebieg drogi w planie

- prosta - L= 89,75 m
- łuk poziomy - L= 62,70 m - R= 160,00 m
- prosta - L= 54,85 m
- łuk poziomy - L= 65,05 m - R= 160,00 m
- prosta - L= 80,60 m

6.4. Ukształtowanie wysokościowe

- prosta - L= 13,59 m i= 5,66 %
- prosta - L= 1,00 m i= -10,00 %
- prosta - L= 22,04 m i= 6,11 %
- łuk pionowy wypukły - L= 33,65 m - R= 1500,00 m
- łuk pionowy wypukły - L= 3,70 m - R= 17,20 m
- łuk pionowy wypukły - L= 13,14 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 39,03 m - i= 2,73 %
- łuk pionowy wypukły - L= 33,49 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 52,53 m - i= 0,50 %
- prosta - L= 1,00 m i= 10,00 %
- prosta - L= 27,04 m i= 0,56 %
- prosta - L= 1,00 m i= -10,00 %
- prosta - L= 13,88 m i= 0,50 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 14,02 m - R= 1000,00 m
- prosta - L= 29,29 m i= 1,90 %
- łuk pionowy wypukły - L= 16,53 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 38,01 m i= 0,80 %

Zaplanowano spadek poprzeczny jezdni, stanowisk postojowych, ciągu pieszorowerowego, chodnika - jednostronny 2,0 %.

Szczegółowe przedstawienie ukształtowania wysokościowego zostało pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 4) oraz profilu podłużnym (rys. 5).

6.5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia ul. Rybackiej:

- warstwa ścieralna z SMA 16 JENA gr. 10 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Wyniesione skrzyżowanie:

- kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 31 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Próg zwalniający:

- kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 21-31 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Stanowisko postojowe ogólnodostępne:

- geokrata wypełniona humusem i obsiana trawą gr. 4 cm
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Stanowisko postojowe dla osoby niepełnosprawnej:

- kostka betonowa szara bezfazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Zjazd:

- kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka betonowa szara bezfazowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki

Istniejący chodnik do przełożenia:

- kostka betonowa szara z rozbiórki gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm

6.6. Mrozoodporność

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji jezdni:

- wymagana grubość nawierzchni dla KR1, G3 i $h_z = 0,8$ m:
 $0,5h_z = 0,5 \times 0,8 = 0,40$ m
- projektowana grubość nawierzchni jezdni: 0,47 m

Zaprojektowana grubość konstrukcji jezdni (0,57 m) jest większa od minimalnej grubości konstrukcji (0,50 m) określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, w związku z czym spełniony został warunek mrozoodporności.

7. Zielen

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje wycięcie następujących drzew:

- wierzba (*salix*)- obwód pnia (pień mierzony na wysokości 130 cm): 160 cm,
- wierzba (*salix*)- obwód pnia: 53 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 60 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 51 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 44 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 40 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 40 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 39 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 37 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 37 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 35 cm,
- klon jawor (*acer pseudoplatanus*)- obwód pnia: 32 cm,
- lipa drobnolistna (*tilia cordata*)- obwód pnia: 37 cm,
- akacja (*acacia*) - obwód pnia: 94 cm,
- akacja (*acacia*) - obwód pnia: 40 cm,
- akacja (*acacia*) - obwód pnia: 38 cm,
- akacja (*acacia*) - obwód pnia: 37 cm,
- akacja (*acacia*) - obwód pnia: 36 cm,

W ramach inwestycji przewidziano nasadzenie 12 szt. jarzębu szwedzkiego (*sorbus intermedia*).

Planuje się wykonanie zieleni niskiej w postaci warstwy humusu gr. 5 cm obsianego trawą.

8. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia	1553,5
Wyniesione skrzyżowanie/próg zwalniający	859,9
Zjazd	212,9
Stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych	114,0
Stanowisko postojowe ogólnodostępne	1005,2
Ciąg pieszo-rowerowy	1177,2
Istniejący chodnik do przełożenia	59,8
Zieleń	3517,7
RAZEM	8500,2

9. Roboty ziemne

Wielkość robót ziemnych została określona na podstawie przekrojów poprzecznych. Grunt z wykopów w ilości 1690 m³ trzeba odwieźć na odkład. Należy wykonać nasypy z pospółki pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ilości 440 m³.

10. Odwodnienie

Wody opadowe będą planuje się odprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych 12 wpustów ulicznych, następnie przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia objęty jest odrębnym opracowaniem wchodzącym w skład niniejszej dokumentacji projektowej.

11. Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych

Pod projektowanymi nawierzchniami przewidziano zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych osłonami rurowymi dzielonymi typ A120PS (końce rur uszczelnić pianką poliuretanową). Należy przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniu nr 44596/TTISIOU/P/2019 z dnia 12 września 2019r. z Orange Polska S.A.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy *ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.)*, *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*, *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

a) **ochrony przed hałasem** - obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji, spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*;

b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, archeologiczną, przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu; prace budowlane nie będą prowadzone w otoczeniu zabytku;

c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami;

d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody;

e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska;

f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacinienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał

negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

h) **oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ew. 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87 położone w obrębie geodezyjnym Chojnice [0001], jednostka ewidencyjna Chojnice - M [220201_1].

13. Organizacja ruchu na czas budowy

Oznakowanie na czas budowy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie. Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

15. Przewidywany termin realizacji

Przewidywanym okresem realizacji budowy jest IV kwartał 2019r.

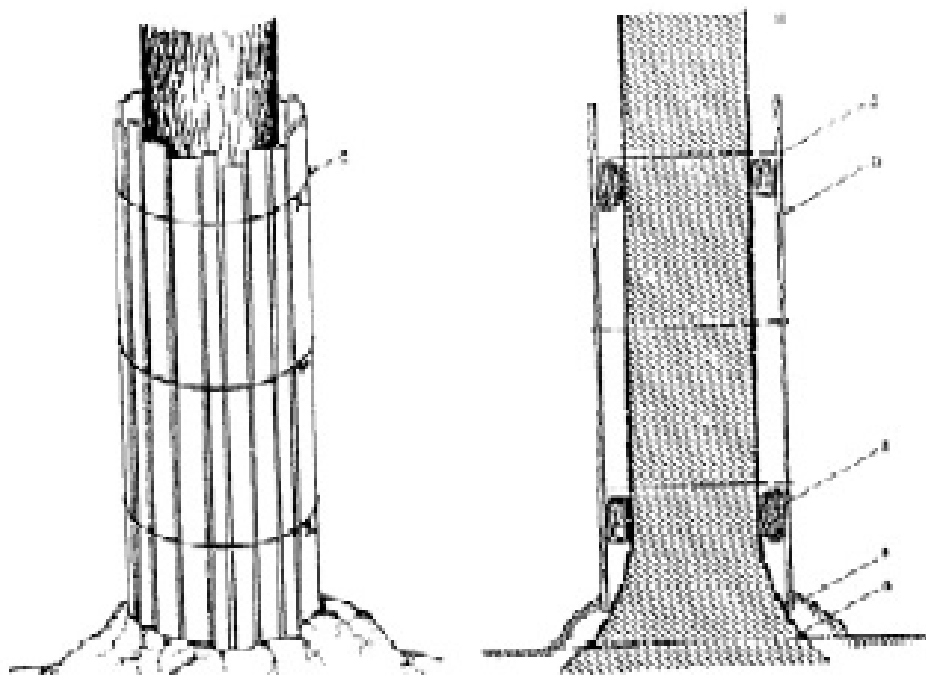
16. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00,

q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

17. Pozostałe informacje

17.1 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

17.2 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

17.3 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

17.4 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

17.5 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

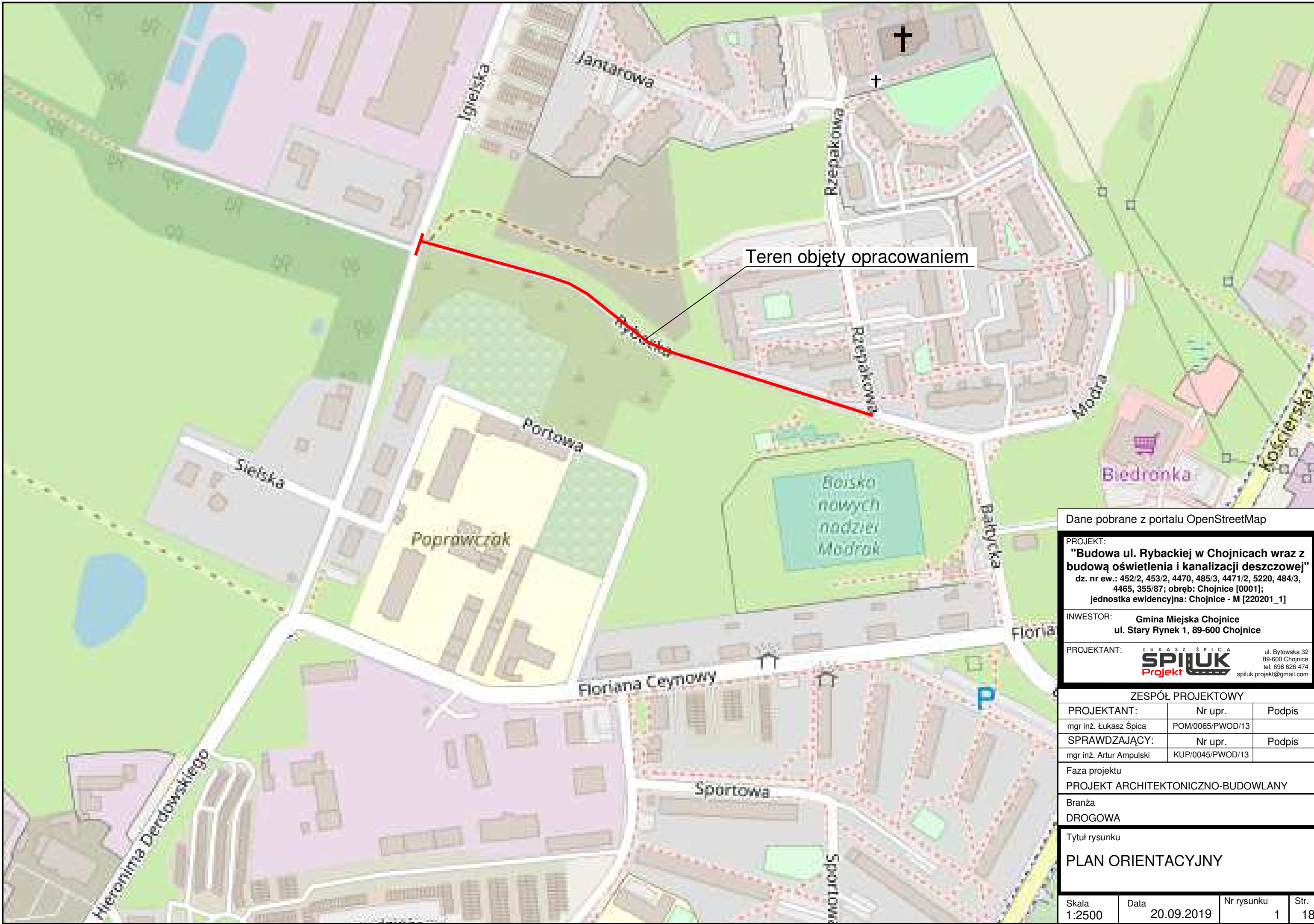
17.6 Przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko.

17.7 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

17.8 Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
"Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej"
dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87; obręb: Chojnice [0001];
jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201_1]

INWESTOR: **Gmina Miejska Chojnice**
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

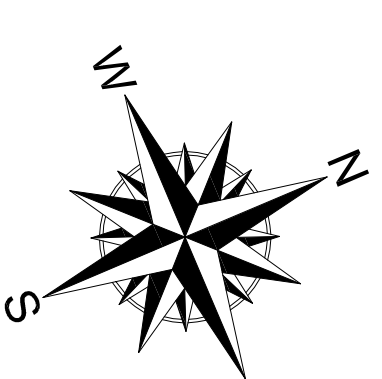
PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA**
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża
DROGOWA

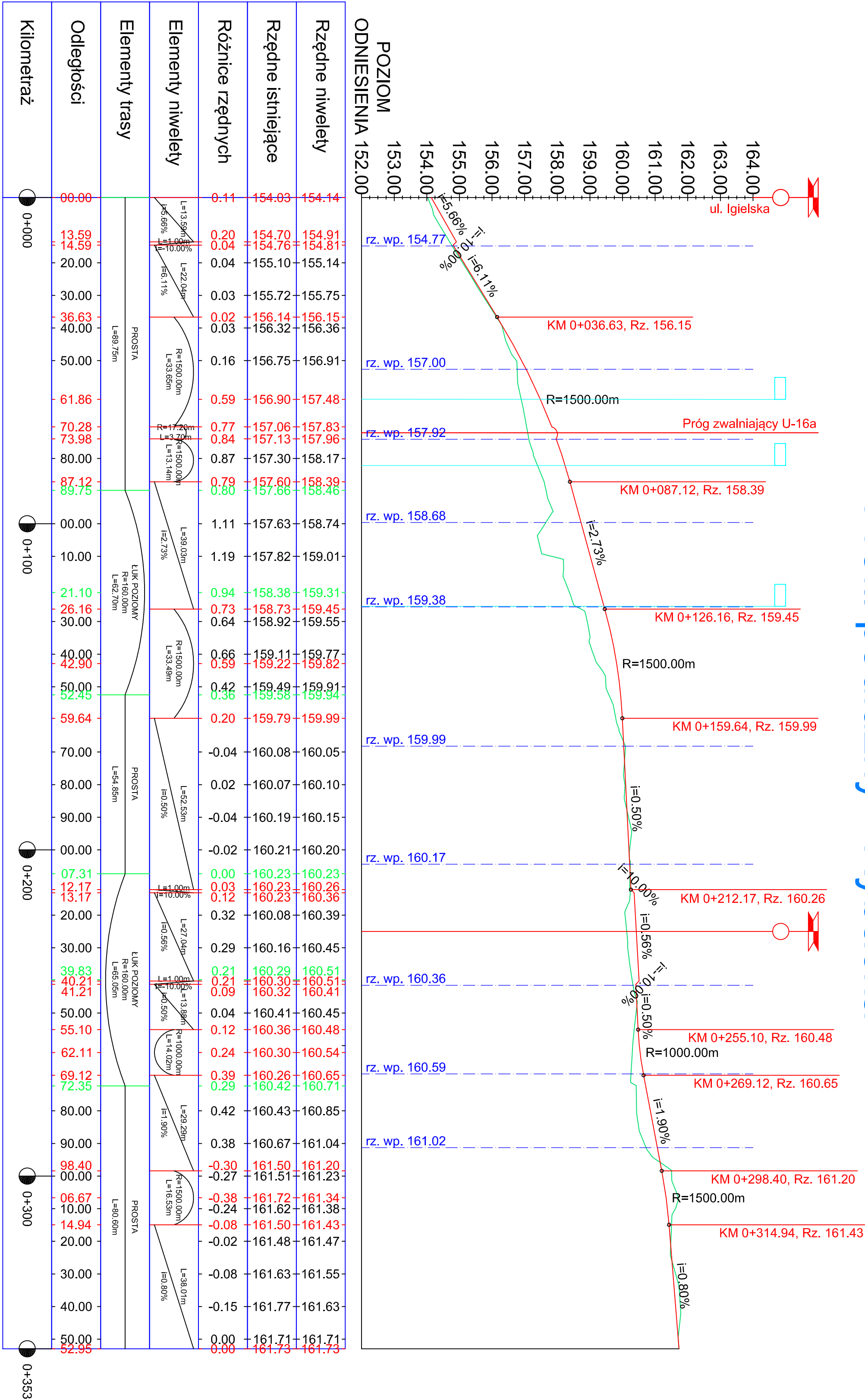
Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:2500	Data 20.09.2019	Nr rysunku 1	Str. 18
-----------------	--------------------	-----------------	------------



Skala 1:500	Data 20.09.2019	Nr rysunku 3	Str. 20
----------------	--------------------	-----------------	------------

Profil podłużny - Rybacka



LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE DWUSTRONNE
- SKRZYŻOWANIE LEWOSTRONNE
- ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
- ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
- WPUST ULICZNY
- ISTN. TEREN
- PROJ. NIWELETA

PROJEKT:

"Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej"
dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 447/0, 453/3, 447/1/2, 522/0, 454/3, 445/5, 355/6/7; obręb: Chojnice (0001/1); jednostka ewidencyjna: Chojnice - M (220201_1)

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT: LUKASZ SPILUK
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 699 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Lukasz Spiluk	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

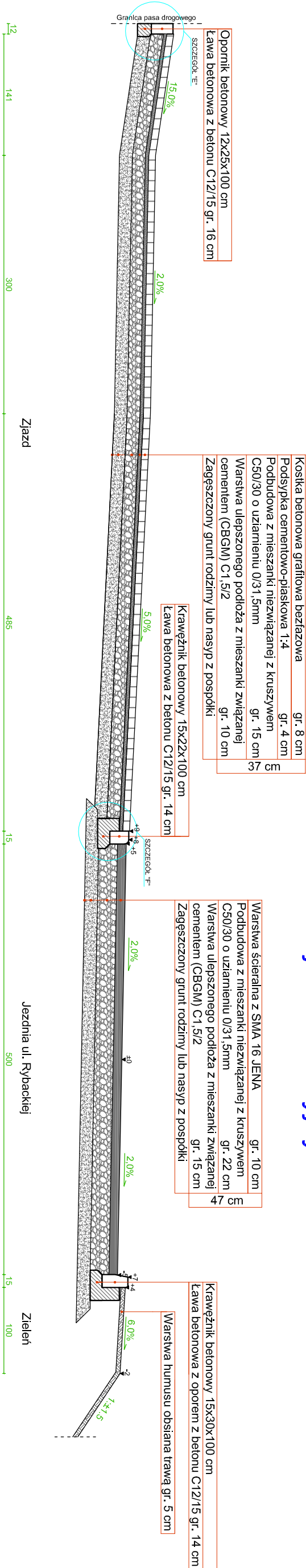
Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku

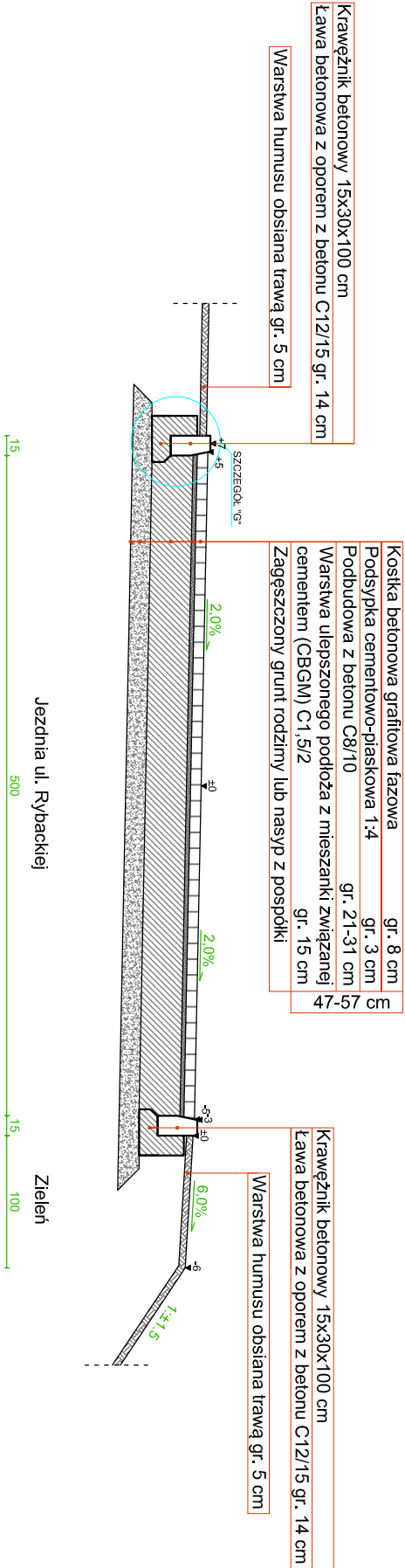
PROFIL PODŁUŻNY

Skala	Data	Nr. rysunku	Str.
1:100/1000	20.09.2019	4	21

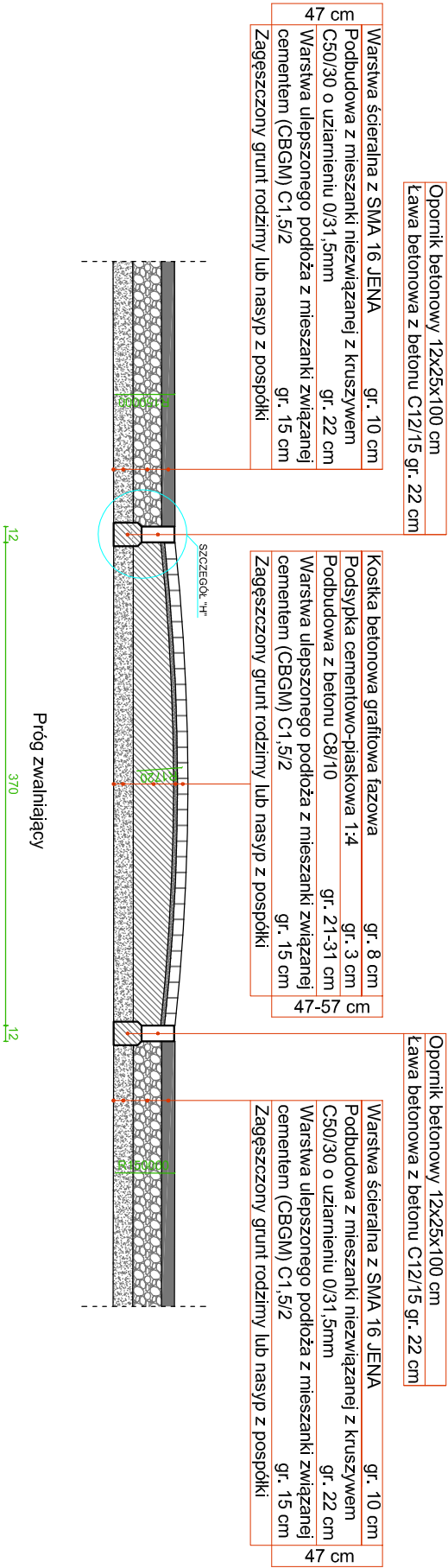
Przekrój konstrukcyjny 4-4



Przekrój konstrukcyjny 5-5



Przekrój konstrukcyjny 6-6



PROJEKT:
"Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej"
dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 447/0, 485/3, 447/1/2, 522/0, 484/3, 446/5, 355/87; obręb: Chojnice [0001];
jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201_1]

INWESTOR:
Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
SPILUK Projekt
ul. Byłowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
ARK. 2/3

Skala
1:50

Data
20.09.2019

Nr rysunku
6

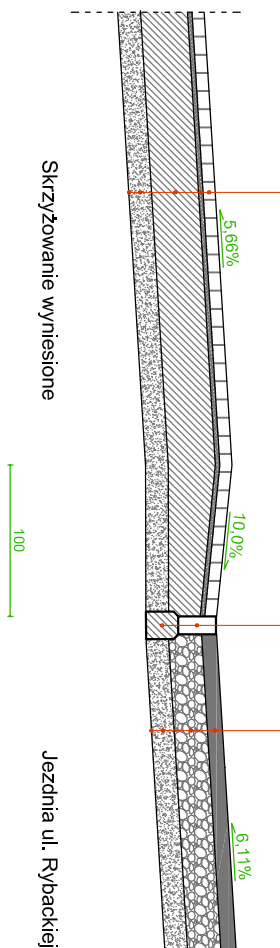
Str.
23

Przekrój konstrukcyjny 7-7

Opornik betonowy 12x25x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 22 cm	

Kosłka betonowa gładziowa fazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10	gr. 31 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	57 cm

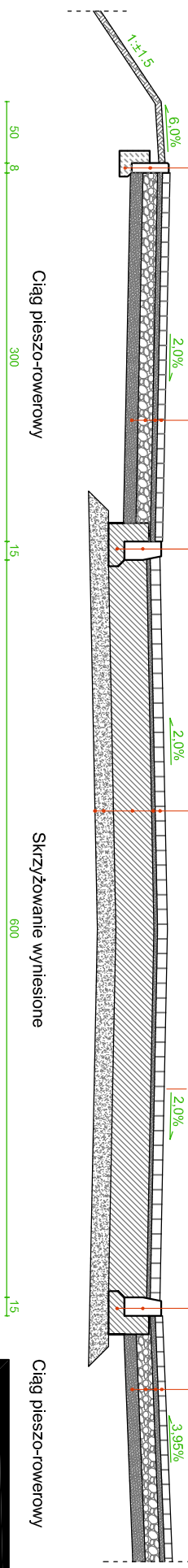
Warstwa ścierna z SMA 16-JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	47 cm



Przekrój konstrukcyjny 8-8

Kosztka betonowa szara bezfazowa	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	gr. 12 cm
C50/30 o uziarnieniu 0/3,5mm	gr. 10 cm
Warstwa oddziałująca z piasku	

Obriżeże betonowe 8x30x100 cm



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 14 cm

Koszta betonowa grąfiłowa fazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10	gr. 31 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki (związanej) cementem (C8/GM) C1-5/2	gr. 15 cm
	57 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Ławka betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 13 cm

Koska betonowa szara bezbarwna	gr. 6 cm
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa oddziałająca z piasku	gr. 10 cm

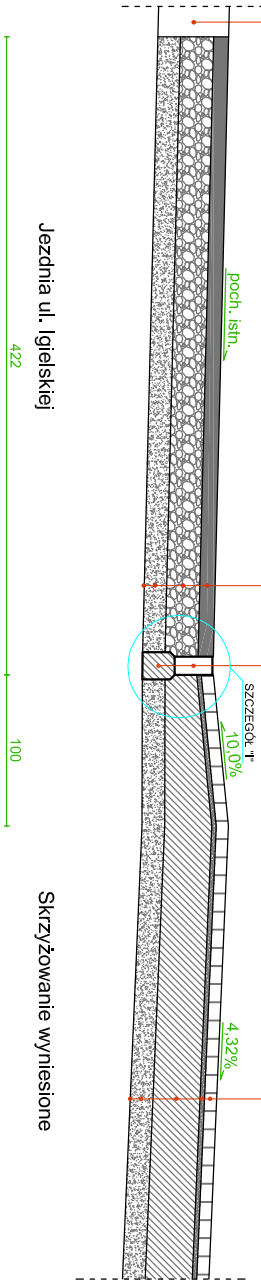
Przekrój konstrukcyjny 9-9

Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimny lub nasyp z pospółki	

Opornik betonowy 12x25x100 cm
kawa betonowa z betonu C12/15 gr. 22 cm

Koska betonowa grąbliowa łazkowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-łaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podłowa z betonu C8/10	gr. 31 cm
Warstwa ułepzonego podłowa z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm

Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Igielskiej
o nawierzchni bitumicznej.



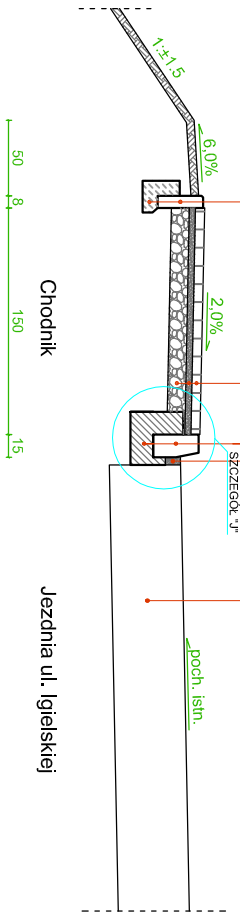
Przekrój konstrukcyjny 10-10


Kosinka betonowa szara z rozbiórki	gr. 6 cm
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
kawa betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
Warstwa ścierna z SMA 16 JENA gr. 10 cm

Wasiwa Soeralna z SMA 16 JENA gr. 10 cm

Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Igielskiej o nawierzchni bitumicznej.



PROJEKT: "Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej" dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 447/0, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87; obręb: Chojnice [0001]; jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201_1]			
INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice			
PROJEKTANT: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> ŁUKASZ SPILUK Projekt </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: left; margin-left: 10px;"> ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com </div> </div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr. upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr. upr.	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
ARK. 3/3			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	20.09.2019	7	24

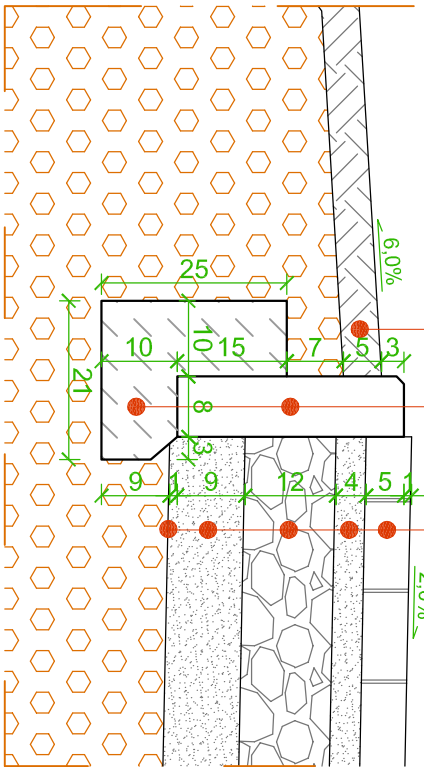
SZCZEGÓŁ "A"

Koska betonowa szara bezfazowa	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

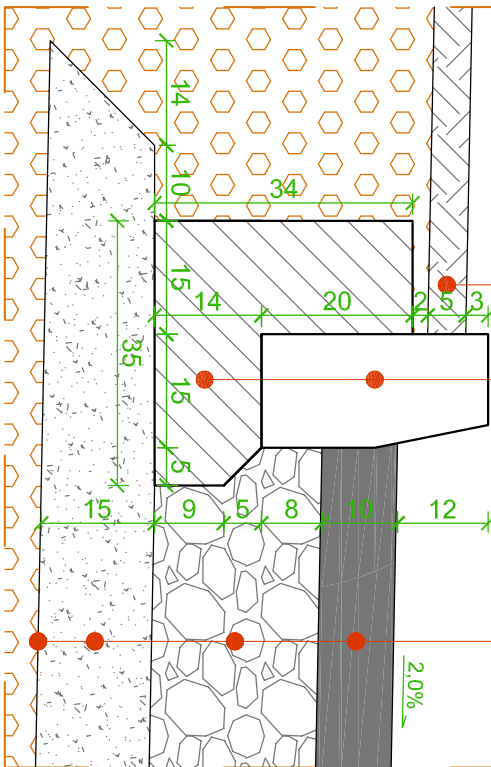
Warstwa humusu obsiana trawą gr. 5 cm



SZCZEGÓŁ "B"

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 14 cm	
Warstwa humusu obsiana trawą gr. 5 cm	

Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	



SZCZEGÓŁ "C"

Koska betonowa szara bezfazowa	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 14 cm

Geokrata wypełniona humusem i obsiana trawą gr. 4 cm

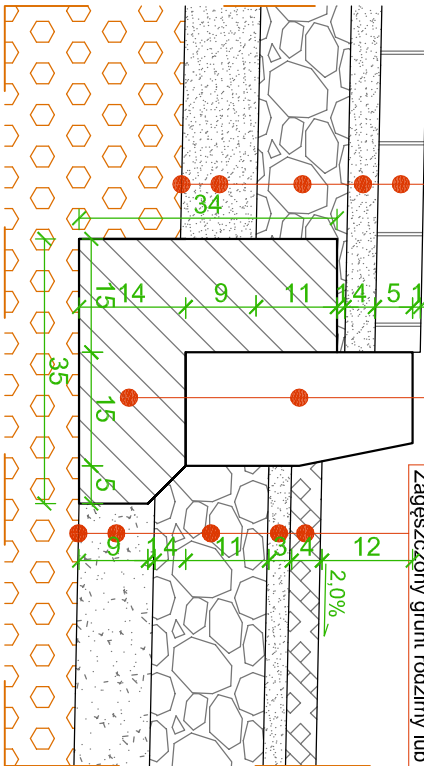
Podsyпка piaskowa

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm

gr. 15 cm

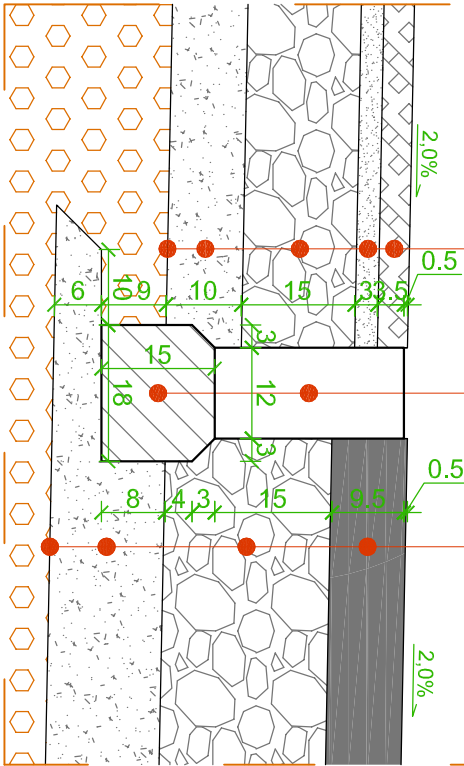
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2

Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki



SZCZEGÓŁ "D"

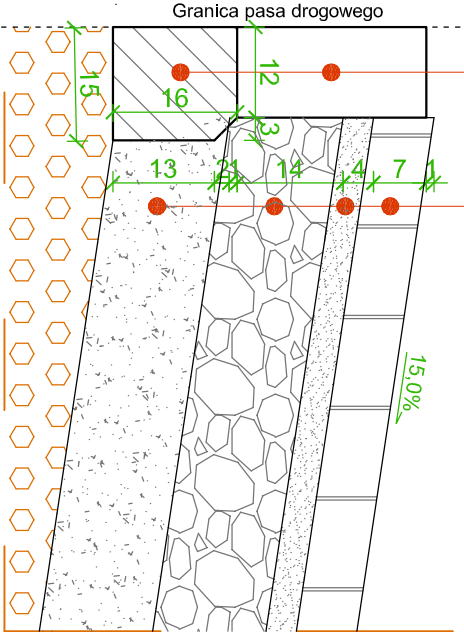
Opornik betonowy 12x25x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm	
Geokrata wypełniona humusem i obsiana trawą gr. 4 cm	
Podsyпка piaskowa	gr. 3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	



Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	

SZCZEGÓŁ "E"

Opornik betonowy 12x25x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 16 cm	
Koska betonowa grafiłowa bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki	



Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

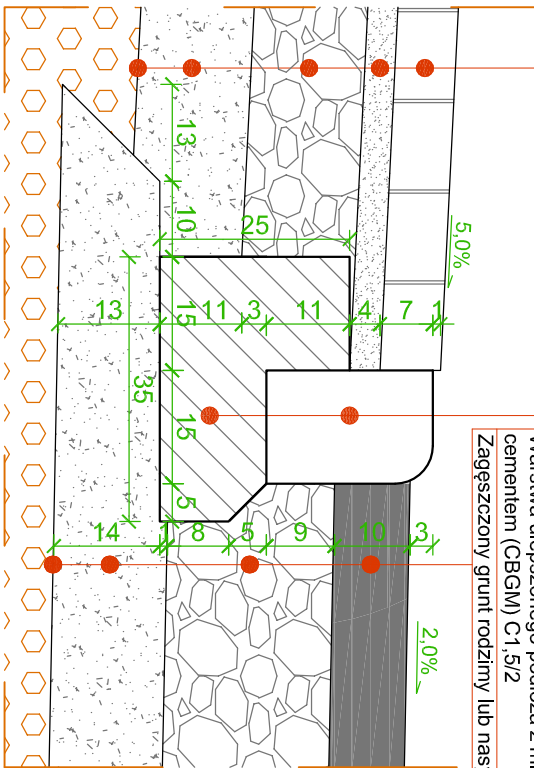
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

ARK. 1/2

Skala	1:10	Data	20.09.2019	Nr rysunku	8	Str.	25
-------	------	------	------------	------------	---	------	----

SZCZEGÓŁ "F"

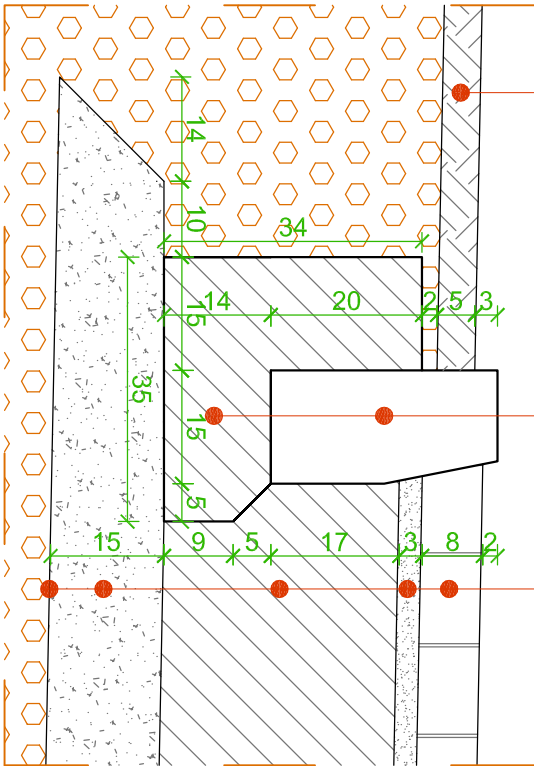
Kosłka betonowa grafitowa bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	



Krawężnik betonowy 15x22x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15	gr. 14 cm
Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	

SZCZEGÓŁ "G"

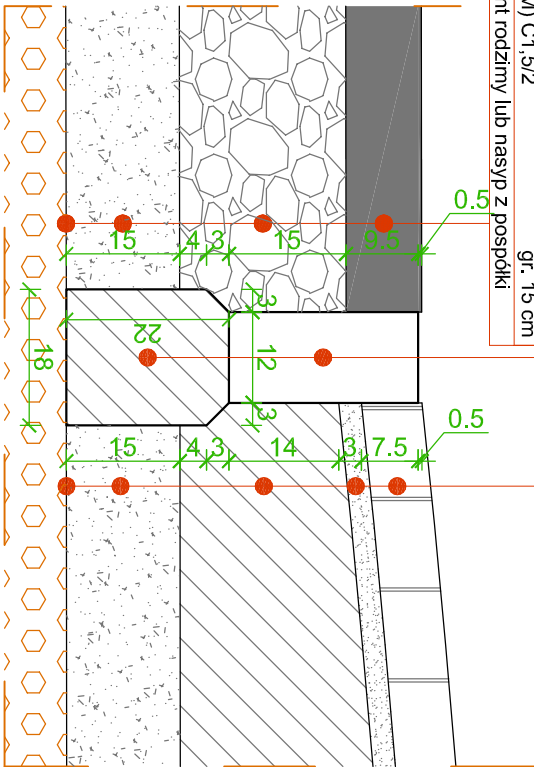
Kosłka betonowa grafitowa fazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10	gr. 21-31 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	gr. 14 cm
Warstwa humusu obsłana trawą	gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ "H"

Kosłka betonowa grafitowa fazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10	gr. 21-31 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	

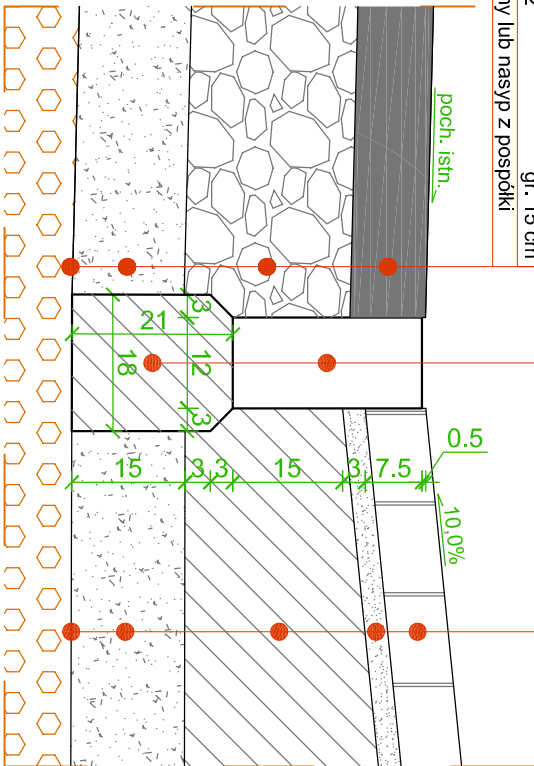


Opornik betonowy 12x25x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15	gr. 22 cm
Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	

SZCZEGÓŁ "I"

Opornik betonowy 12x25x100 cm	
Ława betonowa z betonu C12/15	gr. 22 cm

Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimyy lub nasyp z pospółki	

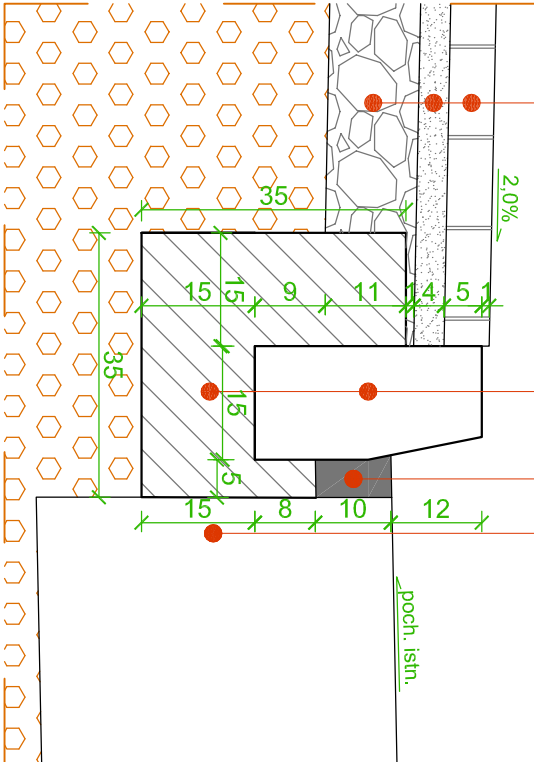


Kosłka betonowa grafitowa fazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10	gr. 31 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) C1,5/2	gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "J"

Kosłka betonowa szara z rozbiórki	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	gr. 15 cm
Warstwa ścierna z SMA 16 JENA	gr. 10 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Igielskiej o nawierzchni bitumicznej.	



PROJEKT: "Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej" dz. nr ew.: 452/2, 453/2, 447/0, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87; obręb: Chojnice [0001]; jednostka ewidencyjna: Chojnice - M [220201_11]			
INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice		ul. Byłowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 sp@lukaszprojekt.pl	
PROJEKTANT: <div>ŁUKASZ P I C I A Projekt</div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
ARK. 2/2			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nr działek: 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87

Obręb: Chojnice [0001]

Jednostka ewidencyjna: CHOJNICE - M (220201_1)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice; ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 20.09.2019r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej” swoim zakresem branży drogowej obejmuje:

- rozbiórka jezdni ul. Igielskiej o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka krawężnika betonowego,
- rozbiórka chodnika wzdłuż ul. Igielskiej o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- wycinka drzew,
- korytowanie,
- osłonięcie istniejących kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi typ A120PS,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm, krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę jezdni ul. Rybackiej o następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z SMA 16 JENA gr. 10 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- budowę wyniesionych skrzyżowań o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 31 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- budowę progu zwalniającego o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 21-31 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 15 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,

- budowę stanowisk postojowych ogólnodostępnych o następującej konstrukcji:
 - geokrata wypełniona humusem i obsiana trawą gr. 4 cm
 - podsypka piaskowa gr. 3 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- budowę stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara bezzazowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- budowę zjazdów o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z miesz. związanej cementem (CBGM) C1,5/2 gr. 10 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- budowę ciągów pieszo-rowerowego o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara bezzazowa gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp z pospółki,
- przełożenie istniejącego chodnika o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara z rozbiórki gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podb. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm,
- wykonanie zieleni niskiej z warstwy humusu gr. 5 cm obsianej trawą,
- wykonanie nasadzeń drzew,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się istniejące i budowane wielorodzinne budynki mieszkalne, sklep ogólnospożywczy, mleczarnia, boiska sportowe. W obrębie planowanego przedsięwzięcia występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występuje wodociąg, gazociąg, kable energetyczne, kable teletechniczne, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej. Jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne w obrębie skrzyżowania ul. Rybackiej z ul. Igielską oraz jedna lampa oświetleniowa zlokalizowana w ul. Rybackiej w okolicy budynku wielorodzinnego Rzepakowa 10.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że projekt architektoniczno-budowlany „Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej”, dz. nr ew. 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87 położonych w obrębie geodezyjnym Chojnice [0001], jednostka ewidencyjna Chojnice - M [220201_1], został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - mgr inż. Łukasz Śpica
nr uprawnień : POM/0065/PWOD/13
Chojnice, dn. 20.09.2019r.

Oświadczenie sprawdzającego

Potwierdzam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że projekt architektoniczno-budowlany „Budowa ul. Rybackiej w Chojnicach wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej”, dz. nr ew. 452/2, 453/2, 4470, 485/3, 4471/2, 5220, 484/3, 4465, 355/87 położonych w obrębie geodezyjnym Chojnice [0001], jednostka ewidencyjna Chojnice - M [220201_1], został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający - mgr inż. Artur Ampulski
nr uprawnień : KUP/0045/PWOD/13
Chojnice, dn. 20.09.2019r.

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

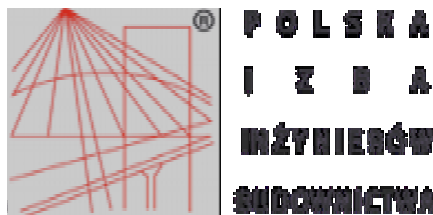
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica –
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9SQ-RWM-3SJ *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13

adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0016/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

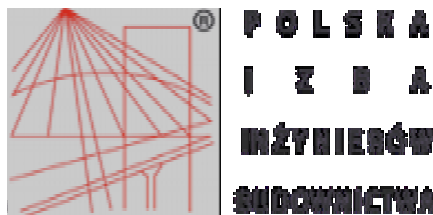
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ESE-CTY-QIH *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.