



WP.3211.16.2023 – odp.

Opole, 01.03.2023 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek, ul. Wyzwolenia**” wyjaśnia poniżej:

### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o sprecyzowanie wymagań w zakresie wymiany wpustów ulicznych. Wg podanego w przedmiarze numeru STWiORB (D-03.01.01.A) brak wytycznych w tym zakresie.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia STWiORB D-03.01.01A o następujące zapisy:

#### **2.3. Materiały do wykonania wymiany wpustów ulicznych.**

*Należy stosować wpusty żeliwne typu ciężkiego klasy D400, składające się z żeliwnej kraty wpustowej wraz z korpusem. Powinny one odpowiadać wymaganiom PN-EN 124.*

#### **4.3. Transport wpustów żeliwnych**

*Skrzynki lub ramki wpustów mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczony przed przesuwaniem się podczas transportu.*

#### **5.7. Montaż studzienek ściekowych**

*Studzienki ściekowe, przeznaczone do odprowadzania wód opadowych z jezdni dróg i placów, powinny być z wpustem typu jezdniowego żeliwnym. Lokalizacja nowych studzienek ściekowych wynika lokalizacji studzienek istniejących podlegających wymianie.*

*Krata ściekowa wpustu powinna być usytuowana w ścieku jezdni, przy czym wierzch kraty powinien być usytuowany 1 cm poniżej ścieku jezdni.*

*Wpusty uliczne żeliwne powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74080-01 i PN-H-74080.*

#### **6.5. Kontrola wymienionych wpustów ulicznych**

*Badanie materiałów użytych do budowy kanalizacji przeprowadzić na podstawie atestów producentów, porównania ich cech z normami przedmiotowymi, oględziny zewnętrzne.*

*Kontrola jakości robót winna obejmować następujące pomiary i badania:*

- *Sprawdzenie rzędnych posadowienia żeliwnej kraty w stosunku do ścieku betonowego z kostki brukowej*

*Dopuszczalne tolerancje*

*Odchyłka rzędnych krat ściekowych w stosunku do ścieku betonowego z kostki brukowej - 5 mm.*

#### **8.3. Badanie odbiorcze studzienek**

*Badania te polegają na:*

- *Sprawdzeniu zastosowania właściwego typu włazu”.*

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników o nasiąkliwości > niż 5%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w STWiORB D-08.01.01 - w punkcie 2.2.3.2 Wymagania techniczne wobec krawężników betonowych - w Tablicy 1. Wymagania wobec krawężnika betonowego, ustalone w PN-EN 1340 [5] do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu, zmienia zapis pod punktem 2.5.:

Z:

Nasiąkliwość krawężników nie większa niż 5%

na:

*Nasiąkliwość krawężników klasa 2 B =<6%*

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki betonowej o nasiąkliwości > niż 5%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w STWiORB D-08.05.06A - w punkcie 2.3.2. Wymagania techniczne stawiane betonowym kostkom brukowym - w Tablicy 1. Wymagania wobec betonowej kostki brukowej, ustalone w PN-EN 1338 [5] do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, zmienia zapis w punkcie 2.6.:

Z:

Nasiąkliwość nie większa niż 5%

na:

*Nasiąkliwość klasa 2 B =<6%*

**Pytanie nr 6:**

W STWiORB występuje pozycja: „D-03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA”, która dotyczy „Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 57 do wiaduktu kolejowego w m. Dobrzeń Wielki”. Prosimy o potwierdzenie, że podany zakres został zamieszony omyłkowo i nie dotyczy zadania „Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek, ul. Wyzwolenia”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w STWiORB D-03.02.01 jest obowiązująca.

Równocześnie zmianie się zapisy w STWiORB D-03.02.01 w punkcie 1.1.:

Z:

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 57 do wiaduktu kolejowego w m. Dobrzeń Wielki

na:

*Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek ul. Wyzwolenia.*

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o jednoznaczne określenie, jaki rodzaj geosiatki należy przyjąć do oferty –szklaną, czy szklano-węglową?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w STWiORB D-05.03.26.A w poz. 2.2.1. Wymagania dla geosiatki określone zostały warunki oraz parametry jakie musi spełniać geosiatka, która posiada aprobatę techniczną IBDM.

Zamawiający w swoich warunkach określił, że nie dopuszcza do stosowania jedynie z geosiatki z kordu stalowego.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmieniony i obowiązujący załącznik nr 9 do SWZ – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

**DYREKTOR**  
Zarządu Drog Wojewódzkich  
w Opolu

*Barthomei Horaczuk*

