



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.26.26.2022.MCH. L.p.4.

Gdańsk, dnia 03.06.2022 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Przebudowa mostu przez rzekę Brdę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 236 w km 13+185 w miejscowości Drzewicz

Oznaczenie postępowania: **26/DZS/2022/TP/WUDI.M.**

ZAPYTANIA NR 2 (pytania od nr 3 do nr 9)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 3: Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej dotyczącej oznakowania poziomego i pionowego.

Odpowiedź: Zamawiający dołączył właściwe specyfikacje (**Załącznik nr 1**) przy czym oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Pytanie nr 4: Brak pozycji kosztorysowej związanej z odtworzeniem podbudowy drogowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru/kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Projekt Wykonawczy zawiera rysunek nr 7 przedstawiający szczegół wykonania płyty przejściowej, z którego wynika, że podbudowę drogową należy wykonać jedynie nad płytą przejściową, co zostało uwzględnione w pozycji 25 Kosztorysu Ofertowego. Na dalszych odcinkach dojazdów do mostu należy jedynie sfrezować warstwy nawierzchni i odtworzyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 5cm oraz warstwę ścierną z mieszanki SMA o grubości 4cm.

Pytanie nr 5: Prosimy o wskazanie miejsca, do którego należy przewieźć materiały pochodzące z rozbiórki?

Odpowiedź: Zamawiający jest zainteresowany przejęciem materiałów z rozbiórki krawężnika kamiennego oraz obrukowania kamiennego stożków mostowych. Ten materiał należy przewieźć na bazę do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach przy ulicy Gdańskiej 110. Pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki pozostają w gestii Wykonawcy. Według wiedzy Zamawiającego najbliższe punkty składowania i utylizacji odpadów to: Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór sp. z o.o. Nowy Dwór 35, 89-600 Chojnice oraz F.U.H. Żwirek-Bet Halina Stanisławska Brusy ul. Mickiewicza 5, 89-632 Brusy.

Pytanie nr 6: Brak rysunku inwentaryzacyjnego PZT mosty wraz z dojazdami. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony w zakresie zgodnym z aktualnymi wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, w którym w §15 określono zawartość części rysunkowej PZT. Stan istniejący obiektu mostowego został przedstawiony w Projekcie Architektoniczno – Budowlanym oraz w Projekcie Wykonawczym.

Pytanie nr 7: Na jakim odcinku należy wykonać nowy fundament umocnienia skarp?

Odpowiedź: Fundament umocnienia skarp (obrzeża) należy częściowo wymienić w zakresie odcinków najbardziej zdegradowanych natomiast pozostałe elementy należy naprawić. Specyfikacja Techniczna nr M-20.00.00 zakłada wymianę 50% istniejącego fundamentu (obrzeża) umocnienia. Natomiast pozostałe 50% należy naprawić zgodnie z zapisami specyfikacji M-20.01.18. Odcinki do wymiany zostaną wyznaczone w terenie przez kierownika budowy przy akceptacji inspektora nadzoru, w czasie prowadzenia robót budowlanych.

Pytanie nr 8: Istnieje rozbieżność w zapisach Projektu Architektoniczno-Budowlanego i Projektu Wykonawczego odnośnie typu dylatacji. W części opisowej są to dylatacje modułowe, a na rysunku dylatacje bitumiczne. Prosimy o jednoznaczne określenie typu dylatacji w celu właściwej wyceny.

Odpowiedź: Zarówno w Projekcie Architektoniczno – Budowlanym jaki i w Projekcie Wykonawczym w części rysunkowej oraz w części opisowej pkt 4.9 przewidziano wykonanie dylatacji bitumicznych.

Pytanie nr 9: W §19 wzoru umowy Zamawiający określił rodzaje odbiorów robót pomijając odbiór częściowy robót. Natomiast §5 Zamawiający dopuszcza rozliczenie częściowe (nie częściej niż raz w miesiącu). W §5 ust. 4 Zamawiający wskazał, że „Wynagrodzenie Wykonawcy ustalone w zestawieniu wartości wykonanych robót stanowić będzie iloczyn ilości rzeczywiście wykonanych i odebranych robót i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym Wykonawcy”. Skoro Zamawiający nie przewiduje odbiorów częściowych robót to w jaki sposób chce je odebrać w celu częściowego rozliczenia z Wykonawcą? Prosimy o modyfikację zapisu w celu usunięcia sprzeczności.

Odpowiedź: Zamawiający szczegółowo określił w §5 ust. 1 Wzoru Umowy jaki dokument stanowi podstawę do wystawienia faktury przejściowej.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega przedłużeniu.

Załącznik nr 1: Specyfikacje techniczne dotyczące oznakowania poziomego i pionowego.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 4 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. (58) 32 64 962, mchmura@zdwgdansk.pl

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>