

MZD-DI.4202.3.2023.CP

Płock, 23.01.2023 r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNĘŁO
2023 -01- 25
Poz
Podpis

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: warunków dla projektowania oświetlenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ciągu naskarpowego i zagospodarowanie działek przy ul. Kazimierza Wielkiego w Płocku – prace przygotowawcze”.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.1.1.2023.MP z dnia 09.01.2023 r., określamy niniejszym warunki do projektowania oświetlenia terenu w ramach planowanego zadania inwestycyjnego.

1. Projekt oświetlenia wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania, uwzględnić należy budowę nowego oświetlenia terenu dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacji pieszej.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza terenem związanym ściśle z zadaniem inwestycyjnym, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla późniejszych użytkowników.
5. Oświetlenie istniejące na tym terenie przewidzieć do kompleksowego demontażu.
6. Jako podstawowe punkty zasilania wykorzystać istniejące stacje transformatorowe S1-76 i S1-1232 (istniejące, kablowe obwody oświetleniowe).
7. Stosować kable:
 - a) dla zasilania szafy oświetleniowej SOT – YAKxS 4x70 mm².
 - b) dla zasilania latarni – YAKxS 5x25 mm².
 - c) sterowniczy – YAKxS 4x25 mm².
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać:
 - a) demontaż istniejącej szafy oświetleniowej SOT przy stacji trafo S1-1232.
 - b) montaż nowej szafy oświetleniowej SOT, bezpośrednio przy ciągu naskarpowym w dogodnym funkcjonalnie miejscu i wykonanie jej zasilania ze stacji transformatorowej S1-1232; zaleca się kolorystykę szafy oświetleniowej dostosowaną do charakteru planowanego zagospodarowania terenu,
 - c) przeniesienie istniejącego układu pomiarowego do nowej szafy oświetleniowej SOT,
 - d) wyprowadzenie z nowej szafy oświetleniowej SOT obwodów oświetleniowych w kierunku istniejącego i projektowanego oświetlenia,
 - e) zasilanie pętlowe z zamkniętym, dwustronnym układem połączeń,
 - f) połączenia z istniejącymi, kablowymi obwodami oświetleniowymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych (ul. Kazimierza Wielkiego),
 - g) budowę oświetleniowego kabla sterowniczego od nowej szafy oświetleniowej SOT w kierunku stacji trafo S1-76, na odcinku objętym zakresem opracowania,
 - h) słupy parkowe, stylizowane, ustawione wzdłuż ciągów komunikacyjnych, montowane na betonowych fundamentach prefabrykowanych,
 - i) oprawy oświetleniowe parkowe ze źródłem typu LED o zoptymalizowanej mocy,
 - j) ograniczenie poboru mocy w godzinach nocnych (autonomiczna redukcja mocy),
 - k) ilość punktów świetlnych ograniczoną do niezbędnego minimum.

9. Zakres opracowania obejmować winien również:
- a) wymianę istniejących, parkowych latarni oświetleniowych:
 - nr 1 i 2 w kierunku ul. Okrzei,
 - nr 3 i 4 zlokalizowanych przy sięgaczu pomiędzy budynkami Kazimierza Wielkiego nr 9a i 11,
 - b) wymianę opraw oświetleniowych na nowe typu LED, na istniejących latarniach parkowych zlokalizowanych wzdłuż ciągu naskarpowego na odcinku do pomnika Bolesława Krzywoustego.
10. Styl oświetlenia oraz typ słupów i opraw oświetleniowych, dostosowany do charakteru otoczenia, stanowić winien kontynuację wcześniejszej przebudowy oświetlenia na odcinku od Hotelu Starzyński do Kościoła św. Bartłomieja, celem wizualnego ujednoczenia przyjętych rozwiązań technicznych na obszarze strefy ochrony konserwatorskiej.
11. Dla przyjętych rozwiązań technicznych (rodzaj i sylwetka latarni stylizowanych), uzyskać akceptację Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Referatu Rewitalizacji i Estetyzacji Miasta Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki UMP.
12. Wybór producenta słupów i opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, niezawodność, koszty, odporność na wandalizm.
13. Ilość i lokalizację latarni, zapewniającą optymalne doświetlenie ciągów pieszych oraz uzyskanie optymalnych (normatywnych) parametrów świetlnych, zarówno w zakresie natężenia jak i równomierności strumienia świetlnego (z dążeniem do zbliżonej rozpiętości poszczególnych pręseł pomiędzy latarniami), dostosować do projektu zagospodarowania, uwzględniając projektowaną i istniejącą zieleń wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia.
14. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji zagospodarowania terenu (usytuowanie alejek, terenów zieleni oraz elementów małej architektury), przedstawić do akceptacji przez MZD w Płocku, propozycję koncepcji nowego oświetlenia.
15. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy, w przypadku potrzeby – wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki techniczne przyłączenia.
- 16. Nowo wybudowana infrastruktura oświetleniowa, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
17. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku i ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
18. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
19. Przed wystąpieniem o Decyzję pozwolenia na budowę / Zgłoszeniem robót, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

UWAGA:

W ramach opracowania, zaleca się uwzględnić wykonanie monitoringu wizyjnego.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Ziłowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

