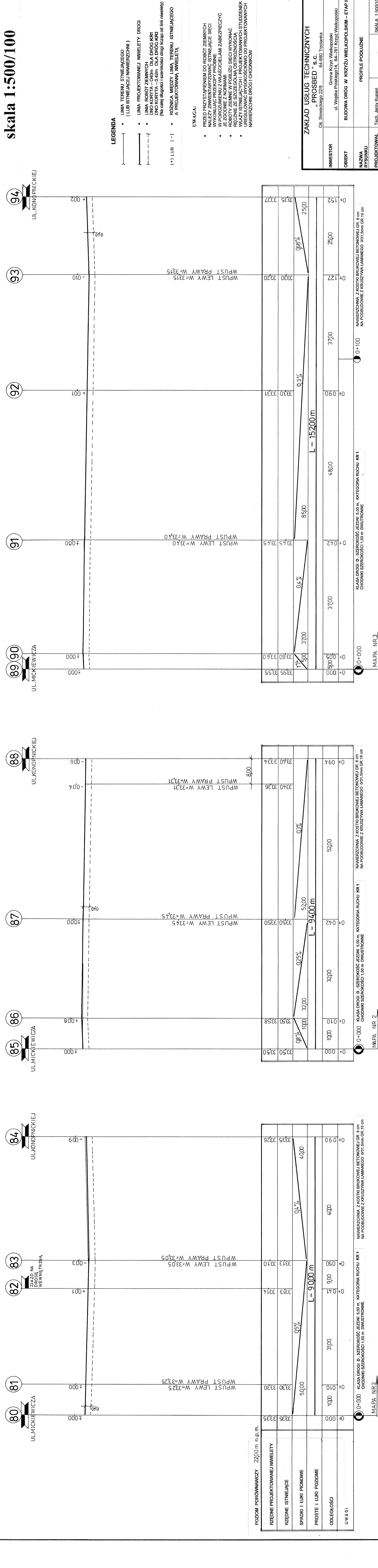


skala 1:500/100



- LEGENDA**
- LINIA TERENU STNIEJĄCEGO (LUB ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)
 - LINIA PROJEKTOWANEJ NIVELETY DROGI
 - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH
 - DNO KORYTA — 0.42m DLA DRÓG KR1
 - DNO KORYTA — 0.42m DLA DRÓG KR2
 - (Na całej długości i szerokości drogi licząc od linii nivelety)
 - (+) LUB (-) ROZNICA MIĘDZY LINIĄ TERENU ISTNIEJĄCEGO A PROJEKTOWANĄ NIVELETĄ

UWAGA:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY ZINWENTARYZOWAĆ ISTNIEJĄCE SIECI WYKONUJĄC PRZEKOPY PROBNE
- W PORÓZUMIENIU Z WŁAŚCICIELAMI ZABEZPIECZYĆ JE ZGODNIE Z NORMAMI
- ROBOTY ZIEMNE W PORĘBU SIECI WYKONAĆ WŁAŚCICIEL SIŁOWNI I STACJI PRĄDOWYCH
- WŁAŻY ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH STUDZIENIEK UREGULOWAĆ WYSOKOŚCIOM DO PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI DROGI I CHODNIKÓW

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH	
" PROSBEK " S.C.	
Os. Słowackiego 22/9 64-980 Trzcianka	
INWESTOR	Gmina Krzyż Wielkopolski ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski
OBIEKT	BUDOWA DRÓG W KRZYŻU WIELKOPOLSKIM – ETAP III
PROFILE PODŁUŻNE	
NAZWA RYSUNKU	Tech. Jerzy Kupiet upr.nr NN-8345/442/81
PROJEKTOWAŁ	Tech. Z. Wasilkowska
OPRACOWAŁ	inż. W. Augustyniak upr. nr 1/PW/98
SPRAWDZIŁ	
SKALA 1:500/100	
DATA 10/2007	
RYS. NR 11.	