


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>„KEZM-BUD” 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a NIP: 895-113-55-48; REGON: 932096961 Tel. kom. +48 609 260 059</p>
INWESTOR	 <p>MIASTO I GMINA BIERUTÓW ul. Stanisława Moniuszki 12 56-420 Bierutów</p>
NAZWA ZADANIA	<p>REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBYTOWA, GM. BIERUTÓW</p>
NR DZIAŁEK	<p>dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów</p>
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>XXV</p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	<p>DOKUMENTACJA TECHNICZNA - DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH -</p>

OŚWIADCZENIE
<p>Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński	181/88/UW	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie dróg i lotnisk.
nr 181/88/UW

WROCLAW, 8 GRUDNIA 2020R.

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1.	Dane ogólne	str. 3
2.	Podstawa opracowania	str. 3
3.	Działki objęte inwestycją	str. 3
4.	Cel i zakres opracowania	str. 3
5.	Stan istniejący	str. 3
6.	Ochrona zabytków	str. 3
7.	Wpływ eksploatacji górniczej	str. 4
8.	Drzewa	str. 4
9.	Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
10.	Rozwiązania projektowe – droga gminna	str. 8
11.	Zjazd jako włączenie do drogi powiatowej nr 1538D – (wg odrębnego opracowania)	str. 9
12.	Remont przepustów i konserwacja rowu	str. 9
13.	Zestawienie powierzchni i długości	str. 10
14.	Roboty ziemne i rozbiórkowe	str. 10
15.	Uwagi końcowe	str. 10
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	str. 12
1.	Orientacja inwestycji – rys. 1 (1:25 000)	str. 13
2.	Projekt zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) – rys. 2.1 - 2.2 (1:500)	str. 14 - 15
3.	Przekroje konstrukcyjne – rys. 3.1 – 3.2 (1:20)	str. 16 - 17
4.	Przepust rurowy – rys. 4 (1:50)	str. 18
III.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	str. 19
1.	Uprawnienia budowlane	str. 20 - 21
2.	Zaświadczenie PIIB	str. 22
IV.	DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE	str. 23
3.	Uzgodnienie pb – Urząd Miejski w Bierutowie	str. 24
4.	Uzgodnienie pb – Tauron Dystrybucja S.A.	str. 25 - 29
5.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu – zgłoszenie wodnoprawne – PGW Wody Polskie	str. 30
6.	Opinia w zakresie ochrony zabytków – DWKZ we Wrocławiu	str. 31
7.	Decyzja na przebudowę dwóch zjazdów – ZDP w Oleśnicy	str. 32 – 35
8.	Uzgodnienie z ZGK w Bierutowie	str. 36
9.	Decyzja pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych- /DWKZ we Wrocławiu/	str. 37
10.	Decyzja Starosty Oleśnickiego na usunięcie drzew	str. 40

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów

INWESTOR: Gmina Bierutów
ul. Stanisława Moniuszki 12
55-095 Bierutów

WYKONAWCA: Ustalony w drodze przetargu

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: Dokumentacja techniczna

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** „KEZM-BUD”
ul. Roberta Kocha 11a
51-122 Wrocław

Branża drogowa:
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Kamiński
nr uprawnień bud. 181/88/UW

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Gminy Bierutów jako Inwestora;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- wizje w terenie i pomiary uzupełniające;

3. DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM

- dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa warunków komunikacji i dojazdu do posesji w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów. Poprawa warunków użytkowania ma być zrealizowana poprzez remont istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi wraz z poboczami. Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Bierutów w województwie dolnośląskim w miejscowości Zbytowa.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą zlokalizowaną na dz. nr 46dr AM-1 w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów. Droga ta posiada kategorię ruchu KR 2. Obecna szerokość w/w drogi gminnej wynosi ok. 4,5 z lokalnymi mijankami szer. ok. 5,0 m oraz z lokalnym przewężeniem szer. do ok. 3,0 m. Droga ta posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Wzdłuż drogi występują obustronne ziemne pobocza oraz rów przydrożny. Stan techniczny nawierzchni drogi gminnej jest zły. Widać liczne ubytki, zapadnięcia nierówności. Droga ta stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych. Pobocza występujące po obu stronach drogi, są rozjeżdżone i nieutwardzone, co powoduje częściowe tamowanie odpływającej wody z jezdni i jej podmakanie. Przekrój poprzeczny drogi jest jednostronny ze spadkiem ok. 2% w kierunku pobocza. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez sprowadzenie wody spadkami poprzecznymi na pobocze gdzie woda opadowa filtruje w grunt, a na części zakresu woda sprowadzana jest na pobocze i splywa do rowu przydrożnego. Zjazdy posiadają nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Łączna długość remontowanej drogi wynosi ok. 835,66 m.

6. OCHRONA ZABYTKÓW

- planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, na terenie wsi i metryce średniowiecznej i nowożytnej, w zasięgu historycznego układu ruralistycznego, na terenie objętym ochroną konserwatorską – ujętym w wykazie zabytków;

- przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty osadnicze stanowią zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4, 12 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2067, ze zm.);
- w partiach zjazdów należy zastosować nawierzchnię w kolorze szarym;
- w obszarach bezpośrednio nie kolidujących z przebiegiem inwestycji należy w maksymalnym stopniu zachować drzewostan o zachowanych walorach przyrodniczych;
- w ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie stałego nadzoru i w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych, wykonywanych przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki nie znajdują się pod wpływem eksploatacji górniczej.

8. DRZEWA

Inwentaryzacja dendrologiczna została przeprowadzona w obszarze projektowanej inwestycji – remont drogi gminnej wraz z melioracją (czyszczenie) rowu melioracyjnego na dz. nr 46 AM-1, obręb Zbytowa, gm. Bierutów. Teren nieruchomości stanowi drogę gruntową, z licznymi zagłębieniami terenu i nierównościami. Droga obecnie jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż niej zlokalizowane są zabudowania budynkami mieszkalnymi, w większości w zabudowie rozproszonej oraz tereny pól uprawnych (upraw roślinnych). Nieruchomość dz. nr 46 AM 1 obręb Zbytowa porastają prawie w całości drzewa liściaste – gatunki: OLCHA CZARNA, WIERZBA IWA, WIERZBA KRUCHA, JESION WYNIOSŁY, TOPOLA OSIKA, DĄB SZYPULKOWY oraz marginalne pod względem ilościowym KLON POLNY, LIPA DROBNOLISTNA, WIERZBA PŁACZĄCA, SOSNA POSPOLITA, JABŁOŃ, BEZ CZARNY, ŚLIWA oraz GRUSZA DZIKA. Ponadto znajdują się zakrzaczenia w składzie gatunkowym: BEZ CZARNY, WIERZBA IWA, DZIKA RÓŻA, JEŻYNA POPIELICA, ŚNIEGULICZKA BIAŁA oraz LESZCZYNA POSPOLITA. Drzewa i zakrzaczenia przeznaczone do wycinki znajdują się w pasie remontowanej drogi oraz w rowie przydrożnym. Gatunki rosnących drzew i krzewów pochodzą w większości z sukcesji naturalnej jako samosiejki oraz częściowo w mniejszym stopniu prawdopodobnie z sadzenia celowo-ozdobnego. Występują w formie pasowej - grupowej oraz w formie pojedynczej, porastając rów przydrożny i obecny skraj drogi gruntowej. Drzewa i krzewy na przedmiotowej działce nie były poddawane prawie wcale zabiegom pielęgnacyjnym. Jedynie część drzew gatunku WIERZBA KRUCHA poddana została bardzo wyraźnej redukcji. W pozostałych przypadkach brak stosownej pielęgnacji spowodował nadmierny rozwój drzew i zakrzaczeń tj. rozrosły się oraz straciły pokrój właściwy. Drzewa starsze posiadają częściowo widoczne zmiany techniczno-zdrowotne (posusz). Na przedmiotowej nieruchomości występują ww. zakrzaczenia, które powstały w formie naturalnej. W związku z ww. cechami drzewostan ten podlega usunięciu w ramach cięć sanitarno - porządkowych miejscowych zadrzewień związanym z remontem drogi. Cięcia te mają na celu uporządkowanie stanu faktycznego na gruncie i umożliwienie dostosowania drogi do odpowiednich standardów przewidzianych wg przepisów odrębnych. Zadrzewienie to uniemożliwia również wykorzystywanie nieruchomości zgodnie z jej przeznaczeniem kolidując z remontem drogi oraz z melioracją (czyszczenie) rowu przydrożnego. Drzewa w większości nie posiadają istotnych, cennych walorów przyrodniczych.

W otoczeniu inwentaryzowanych drzew i krzewów nie występują gatunki drzew prawnie chronionych. Nieruchomość, na której zlokalizowane są drzewa nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000 i innych obszarów chronionych. Nie stwierdzono również występowania siedlisk przyrodniczych.

W obrębie drzew i krzewów nie wskazano występowania gatunków chronionych tj. zwierząt, grzybów, roślin oraz owadów.

W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy przeprowadzać cięć drzew i krzewów na których znajdują się ich miejsca lęgowe.

8.1. INWENTARYZACJA O GOSPODARKA ZIELENIĄ W PASIE DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 46 AM-1 OBRĘB ZBYTOWA, GM. BIERUTÓW

NR	NAZWA POLSKA GATUNKU	ILOŚĆ [SZT.]	OBWÓD PNIA NA WYS. 130 CM	OBWÓD PNIA NA WYS. 5 [CM]	POW. KRZEWÓW [M ²]	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7
1.	Olcha czarna	1	141	158	-	do pozostawienia
2.	Jesion wyniosły	1	29	35	-	do pozostawienia
3.	Zakrzaczenie - bez czarny	-	-	-	0,5	do pozostawienia
4.	Olcha czarna	1	230	279	-	do pozostawienia
5.	Zakrzaczenie - bez czarny	-	-	-	1,0	do pozostawienia
6.	Olcha czarna	1	141	183	-	do pozostawienia
7.	Olcha czarna	1	155	194	-	do pozostawienia
8.	Olcha czarna	1	179	219	-	do pozostawienia

1	2	3	4	5	6	7
9.	Zakrzaczenie - bez czarny	-	-	-	0,5	do pozostawienia
10.	Jesion wyniosły	1	29	43	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
11.	Bez czarny	1	39	48	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
12.	Wierzba iwa	2	51, 27	63, 38	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
13.	Bez czarny	3	17, 23, 34	25, 33, 47	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
14.	Zakrzaczenie - bez czarny, wierzba iwa	-	-	-	2,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
15.	Wierzba iwa	2	24, 17	45	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
16.	Zakrzaczenie - wierzba iwa	-	-	-	0,3	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
17.	Olcha czarna	3	42, 38, 33	49, 49, 48	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
18.	Zakrzaczenie – wierzba iwa, dzika róża, bez czarny	-	-	-	2,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
19.	Olcha czarna	74	24, 27, 30, 33, 35, 39, 20, 22, 27, 21, 33, 31, 30, 38, 35, 32, 33, 37, 21, 20, 24, 28, 21, 18, 16, 22, 31, 33, 33, 41, 42, 29, 21, 24, 27, 21, 32, 33, 29, 30, 41, 21, 35, 41, 37, 21, 27, 29, 30, 22, 33, 24, 29, 31, 22, 39, 26, 22, 20, 41, 36, 31, 29, 30, 22, 27, 24, 21, 31, 29, 33, 38, 23, 36	29, 32, 34, 38, 39, 44, 26, 27, 32, 25, 39, 37, 36, 42, 40, 39, 39, 42, 28, 24, 31, 32, 26, 21, 22, 29, 36, 39, 38, 44, 49, 34, 26, 29, 34, 27, 36, 39, 33, 38, 47, 26, 41, 48, 42, 26, 33, 35, 36, 29, 39, 30, 34, 39, 27, 42, 32, 29, 26, 49, 41, 39, 34, 37, 30, 33, 31, 29, 37, 34, 39, 42, 28, 42	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
20.	Olcha czarna	21	46, 43, 52, 53, 46, 49, 51, 54, 45, 46, 58, 52, 43, 47, 45, 50, 49, 47, 44, 46, 49,	52, 51, 59, 60, 52, 55, 57 60, 51, 53, 63, 59, 51, 53, 50, 56, 53, 51, 50, 52, 53	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
21.	Klon polny	1	185	219	-	do pozostawienia
22.	Zakrzaczenie – dzika róża, wierzba iwa	-	-	-	42,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
23.	Olcha czarna	23	27, 21, 22, 42, 39, 30, 25, 28, 38, 42, 31, 32, 37, 41, 29, 30, 43, 44, 39, 43, 44, 37, 29, 42	31, 28, 29, 47, 42, 36, 33, 36, 44, 49, 39, 37, 41, 49, 33, 37, 48, 48, 44, 47 49, 42, 34, 46	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
24.	Zakrzaczenie – dzika róża, bez czarny	-	-	-	15,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi

1	2	3	4	5	6	7
25.	Topola osika	28	43, 24, 26, 31, 33, 30, 29, 27, 36, 39, 42, 40, 43, 48, 19, 22, 24, 19, 10, 14, 18, 24, 17, 22, 25, 27, 29, 33, 38, 31, 30, 37, 41, 22, 19, 11, 15, 10, 16, 21, 29, 26, 42, 46, 41, 33, 31, 29, 20, 22,	45, 26, 27, 33, 36, 32, 30, 29, 40, 40, 44, 41, 45, 49, 21, 24, 26, 22, 13, 19, 22, 29, 18, 24, 27, 29, 31, 34, 40, 32, 31, 38, 42, 24, 20, 15, 18, 13, 20, 24, 33, 29, 44, 47, 42, 35, 33, 32, 24, 28,	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
26.	Zakrzaczenie – dzika róża	-	-	-	0,5	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
27.	Wierzba iwa	10	34, 42, 38, 31, 33, 37, 42, 44, 40, 31	39, 46, 42, 36, 42, 46, 49, 50, 45, 36,	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
28.	Grusza dzika	1	153	84	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
29.	Śliwa dzika	1	13	20	-	do pozostawienia
30.	Sosna pospolita	1	37	43	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
31.	Dąb szypułkowy	1	287	358	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi; wypróchnienie pnia
32.	Zakrzaczenie – Jeżyna popielica, dzika róża, wierzba iwa,	-	-	-	10,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
33.	Dąb szypułkowy	1	194	246	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
34.	Olcha czarna	1	54	58	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
35.	Olcha czarna	1	36	45	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
36.	Dąb szypułkowy	1	323	354	-	do pozostawienia
37.	Lipa drobnolistna	1	73	91	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
38.	Zakrzaczenie – śnieguliczka, leszczyna pospolita,	-	-	-	10,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
39.	Jesion wyniosły	18	13, 16, 22, 21, 19, 17, 20, 15, 12, 18, 31, 29, 22, 20, 24, 21, 29, 32	19, 21, 26, 27, 24, 21, 26, 20, 19, 25, 37, 34, 29, 25, 30, 26, 34, 39	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
40.	Dąb szypułkowy	1	37	47	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
41.	Dąb szypułkowy	1	24	37	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
42.	Wierzba krucha	1	238	270	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi; wypróchnienie pnia
43.	Wierzba krucha	1	124	128	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
44.	Wierzba krucha	1	171	183	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
45.	Wierzba krucha	1	148	156	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
46.	Wierzba krucha	1	197	211	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
47.	Wierzba krucha	1	188	201	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
48.	Wierzba krucha	1	193	206	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi

1	2	3	4	5	6	7
49.	Wierzba krucha	1	134	140	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
50.	Olcha czarna	1	90	96	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
51.	Olcha czarna	1	60	43	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
52.	Olcha czarna	1	33	47	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
53.	Olcha czarna	1	78	94	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
54.	Wierzba iwa	7	51, 28, 51, 25, 29, 30, 57	59, 31, 60, 31, 35, 39, 62	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
55.	Olcha czarna	7	56, 47, 48, 54, 57, 46, 53	61, 78, 63, 58, 72, 55, 65	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi; wypróchnienie pnia
56.	Olcha czarna	7	34, 54, 44, 56, 41, 37, 47,	39, 59, 50, 61, 49, 41, 53	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
57.	Jesion wyniosły	4	32, 19, 43, 52	42, 23, 51, 62	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
58.	Jabłoń	1	23	29	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
59.	Olcha czarna	2	42, 49	29, 41	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
60.	Olcha czarna	5	11, 21, 18, 16, 19	16, 27, 23, 20, 24	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
61.	Zakrzaczenie – bez czarny	-	-	-	5,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
62.	Bez czarny	4	21, 25, 31, 35	26, 31, 39, 42	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
63.	Zakrzaczenie – śnieguliczka, bez czarny,	-	-	-	4,0	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
64.	Śliwa	1	43	49	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi
65.	Wierzba płacząca	1	182	215	-	do usunięcia – koliduje z remontem drogi

Kolorem czerwonym zaznaczono egzemplarze drzew i krzewów – bez obowiązku uzyskania zezwolenia na wycinkę.

8.2. WYKAZ DRZEW NA KTÓRE WYMAGANE JEST POZWOLENIE

Przewiduje się usunięcie z terenu nieruchomości (na podstawie zezwolenia na wycinkę) następujące drzewa i krzewy poniżej przedstawione.

WNIOSKOWANYCH DO USUNIĘCIA SĄ NASTĘPUJĄCE DRZEWIA I KRZEWY TJ.:

- OLCHA CZARNA - 35 szt. o obwodach pni: 46 cm, 43 cm, 52 cm, 53 cm, 46 cm, 49 cm, 51 cm, 54 cm, 45 cm, 46 cm, 58 cm, 52 cm, 43 cm, 47 cm, 45 cm, 50 cm, 49 cm, 47 cm, 44 cm, 46 cm, 49 cm, 54 cm, 90 cm, 60 cm, 78 cm, 56 cm, 47 cm, 48 cm, 54 cm, 57 cm, 46 cm, 53 cm, 54 cm, 44 cm, 56 cm;
- KLON POLNY - 1 szt. o obwodzie pnia: 185 cm;
- GRUSZA DZIKA - 1 szt. o obwodzie pnia: 153 cm;
- DĄB SZYPULKOWY - 2 szt. o obwodzie pnia: 287 cm, 194 cm;
- LIPA DROBNOLISTNA - 1 szt. o obwodzie pnia 73 cm;
- WIERZBA KRUCHA - 8 szt. o obwodach pni: 238 cm, 124 cm, 171 cm, 148 cm, 197 cm, 188 cm, 193 cm, 134 cm;
- JESION WYNIOSŁY - 1 szt. o obwodzie pnia: 52 cm;
- WIERZBA PŁACZĄCA - 1 szt. o obwodzie pnia: 182 cm;
- ZAKRZACZENIE - (DZIKA RÓŻA, WIERZBA IWA) – 42 m².

Pozostałe zadrzewienie i zakrzaczenie nie wymaga uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2020r., poz. 55).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- planowany obiekt będzie oddziaływał jedynie w granicy działki na której został zlokalizowany tj. dz. nr ew. 46dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów oraz w części działek nr 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów i nie spowoduje ograniczeń dla działek sąsiednich.

10. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – DROGA GMINNA

10.1. W ZAKRESIE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNEGO I KONSTRUKCJI DROGI

Szerokość drogi położonej na dz. nr 46dr AM-1 w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów, po remoncie będzie wynosiła 4,5 m z lokalnym przewężeniem do 3,0 m (mającym za zadanie uspokojenie ruchu). Na remontowanym zakresie występują dwie mijanki o szer. jezdni 5,0 m. Po remoncie droga będzie posiadać nadal kategorię ruchu KR 2. Sytuacyjnie założono, że przebieg remontowanej drogi ma być zgodny z rozwiązaniem wg rys. 2.1 i rys. 2.2 wg. (PZT).

Wykonawca powinien jednak przed rozpoczęciem robót, dodatkowo sprawdzić przy pomocy swoich uprawnionych do tego celu służb geodezyjnych; położenie istniejących drogi przewidzianych do remontu, a szczególnie czy przebieg nie wykracza poza granice własności działki nr 46dr AM-1 w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów. Wykonawca winien również przed rozpoczęciem robót dokonać geodezyjnego pomiaru wysokościowego stanu istniejącego terenu (zagospodarowania) i przekazać go w formie graficznej Inwestorowi. O wynikach sprawdzenia Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego przed rozpoczęciem robót. O ile kontrola geodezyjna nie wykaże problemów związanych z przekroczeniem granic własności - można przystąpić do dalszych prac. Wszelkie istniejące załamania osi drogi należy dostosować do stanu istniejącego i zastosować właściwe promienie łuków. Po remoncie drogi posiadać ona będzie na całości nawierzchnię bitumiczną. W związku z bardzo dużą degradacją istniejącej konstrukcji drogi, założono wymianę istniejącej konstrukcji na nową. Niweletę remontowanej jezdni należy dostosować do istniejącej niwelety drogi przy założeniu, że woda będzie odprowadzana na pobocza drogi i do rowu przydrożnego – tj. od posesji. Wykonując remont nawierzchni i konstrukcji drogi zlokalizowanej na dz. nr 46dr AM-1 w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów, należy postępować zgodnie z poniższymi uwagami:

- w związku z bardzo dużą degradacją istniejącej konstrukcji drogi, należy na całym remontowanym zakresie, wymienić istniejącą konstrukcję. Konstrukcja remontowanej drogi po wymianie ma być następująca:
 - ✓ warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 4 cm;
 - ✓ warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - gr. 4 cm;
 - ✓ podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm;
 - ✓ warstwa piasku stabilizowanego cementem z betoniarni o $R_m=2,5$ MPa - gr. 20 cm;
- nawierzchnię dojeżdż do posesji wykonać wg konstrukcji:
 - ✓ miał kamienny (zamiatowanie) - gr. 1 - 2 cm;
 - ✓ podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm - gr. 15 cm;
 - ✓ warstwa piasku stabilizowanego cementem z betoniarni o $R_m=2,5$ MPa - gr. 15 cm;
- wykonać pobocza wzmocnione utwardzone kruszywem łamanym granitowym, szer. ok. 0,50 - 0,75 m - zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i wg lokalizacji jak na rys. 2.1 i 2.2 (PZT). Za poboczem wzmocnionym kruszywem łamanym na pozostałej powierzchni - obsiać trawą do granicy pasa drogowego. Aby wykonać pobocza wzmocnione, należy wykonać wykop o wymiarach ok. 0,75 m (szerokość) i ok. 0,45 m (głębokość) i ułożyć w takim wykopie tłuczeń 31,5/63 mm cały owinięty geowłókniną o gramaturze 300 g/m². Górną część tak wykonanego pobocza obsypać kruszywem łamanym tj. 0/31,5 mm, śr. gr. 10 cm. Lokalizację wykonania pobocza wzmocnionego z tłuczni 31,5/63 mm zaznaczono na szkicu sytuacyjnym jako pobocze wzmocnione;
- wykonać pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym, szer. ok. 0,50 - 0,75 m - zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i wg lokalizacji jak na rys. 2.1 i 2.2 (PZT) – pozostały zakres poza poboczem wzmocnionym wg konstrukcji:
 - ✓ kruszywo naturalne łamane granitowe stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm - gr. 10 cm;
- należy dokonać regulacji naziemnych urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego do poziomu remontowanej drogi wraz z ewentualną wymianą skrzynek zaworów wodnych. W wycenie Wykonawca winien ująć koszt ewentualnego opracowania dokumentacji projektowej i koszty uzgodnienia tej dokumentacji z właścicielami sieci uzbrojenia podziemnego w zakresie niezbędnych prac dotyczących regulacji w/w urządzeń (o ile zajdzie taka konieczność);
- należy ująć w wycenie dokonanie przeniesienia istniejących hydrantów poza jezdnię;
- należy ująć w wycenie koszt wywozu odpadów powstałych z robót - do miejsca składowania i utylizacji spełniającego wymogi ustawy o odpadach i innych ustawach w tym przepisach związanych – miejsce wg wskazań Wykonawcy. Stare wymienione wazy/skrzynki należy przekazać Inwestorowi.

W trakcie realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest realizować uwagi zawarte na szkicach i rysunkach – część graficzna oraz uwagi zgodnie z załączonym do dokumentacji opisem pozycji przedmiaru robót.

10.2. W ZAKRESIE PRZEKROJU POPRZECZNEGO I UKSZTAŁTOWANIA WYSOKOŚCIOWEGO

Niweletę remontowanej drogi w tym zjazdu dopasowano do istniejącego stanu wysokościowego oraz do rzędnych istniejących zjazdów i dojeżdż do posesji. Wykonawca winien przed rozpoczęciem robót wykonać inwentaryzację geodezyjną (sytuacyjno-wysokościową) remontowanej drogi wg stanu istniejącego i wyniki pisemnie przekazać Zamawiającemu. W celu lepszego dopasowania niwelety do poziomu wejść i zjazdów istniejących dopuszcza się nieznaczny jej korektę mającą poprawić dopasowanie do istniejącego stanu wysokościowego oraz do rzędnych istniejących zjazdów i dojeżdż do posesji. Nie należy niwelety jezdni wynosić ponad poziom wejść i zjazdów o ile niweleta jezdni sprzed remontu nie była ponad ten poziom wyniesiona. O wszelkich zmianach należy wcześniej informować Zamawiającego, który zmiany takie winien zatwierdzić. Złożono na drodze przekrój w części daszkowy a w części jednostronny z poprzecznym spadkiem min 2% w kierunku pobocza. Spadek na zjazdach należy dostosować do stanu istniejącego kierując się zasadą aby całą wodę odprowadzać od posesji.

11. ZJAZD JAKO WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 1538D - (wg odrębnego opracowania)**12. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW I KONSERWACJA ROWU**

Przewiduje się przebudowę istniejących przepustów z rur betonowych. W ramach przebudowy przepustu należy wymienić rury betonowe na rury typu PP-B (lub np. PP K2-Kan) $\varnothing 500$ (600) SN12 wraz z wykonaniem ścianek czołowych – ścianki betonowe lub żelbetowe. Dno rowu przydrożnego należy pogłębić o ok. 0,2 m w stosunku do projektowanych niwelet dna przepustu. W tak przygotowanym wykopie należy wykonać podłoże z pospółki (piasku) warstwą o grubości warstwy ok. 20 cm z zagęszczeniem gruntu. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć rury PP-B (lub np. PP K2-Kan) z odpowiednim spadkiem. Ułożona rura przepustu musi być starannie podbita na całej długości. Obsypkę i zasypkę rurociągu należy wykonać z gruntu sypkiego (piasku średniego) bez kamieni i korzeni zagęszczając ją systematycznie warstwami o grubości 15 – 20 cm. Zasypkę należy wykonać z gruntu sypkiego rodzimego lub dowiezionego zagęszczając ją warstwami za pomocą ubijaków ręcznych do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia (0,9 wg Proctora).

W ramach przebudowy przepustu przewiduje się przeprowadzenie konserwacji rowu przydrożnego na całym odcinku w granicy działki nr 46dr obręb Zbytowa. Prace konserwacyjne polegać będą na:

- oczyszczeniu dna i skarp rowu z mulu i zanieczyszczeń;
- ujednoliceniu spadku podłużnego rowu;
- wyprofilowaniu dna i skarp rowu;
- umocnienie skarp rowu darniną oraz płytami ażurowymi typu MEBA ułożoną na geowłókninie o gramaturze 300 g/m².

Dno rowu projektuje się o szerokości 0,4 m. Pochylenie skarp rowu równe 1:1,15 – 1,5. Rów przydrożny - na odcinku podlegającym konserwacji - posiada głębokość ok. 0,8 m – 1,2 m. Umocnienie rowu winno umożliwiać przepływ wody w kierunku głównego odbiornika. Planuje się usunięcie wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń zalegających w rowie tj. trawy, odpadów/śmieci, gałęzi, krzewów, gruntu/namułu. Rozwiązanie projektowe przewiduje lokalne zastosowanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi typu MEBA.

Namuł i nadmiar gruntu pochodzący z odtworzenia i konserwacji rowu i skarp należy wywieźć poza obręb terenu inwestycji do miejsca składowania i utylizacji spełniającego wymogi ustawy o odpadach i innych ustawach w tym przepisach związanych – miejsce wg wskazań Wykonawcy.

Po wykonaniu robót ziemnych - skarpy i dno rowu należy pokryć warstwą humusu o grub. 10 cm, a następnie obsiać trawą.

12.1. PRZEPUSTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

LP.	LOKALIZACJA (NR DZ.)	ŚWIATŁO	DŁUGOŚĆ	MATERIAŁ	WSPÓŁRZĘDNE	
					WLOTU	WYLOTU
1	46dr / 45	$\varnothing 500$	4,0 m	rura betonowa	X 6458874,5280 Y 5664044,8160	X 6458872,7310 Y 5664041,1870
2*	46dr / 45	$\varnothing 500$	4,0 m	rura betonowa	X 6458917,2670 Y 5664153,3800	X 6458916,1220 Y 5664149,5640
3	46dr	$\varnothing 500$	8,2 m	rura betonowa	X 6458929,9180 Y 5664161,6910	X 6458922,1630 Y 5664164,3240
4	46dr	$\varnothing 500$	8,3 m	rura betonowa	X 6458982,5840 Y 5664360,6620	X 6458974,3000 Y 5664360,8750

* - wg odrębnego opracowania

12.2. PRZEPUSTY PO PRZEBUDOWIE

LP.	LOKALIZACJA	ŚWIATŁO	DŁUGOŚĆ	RZĘDNA **			WSPÓŁRZĘDNE		UWAGI
				WLOTU	WYLOTU	GÓRY	WLOTU	WYLOTU	
1	46dr / 45	ø500	6,0 m	130,19	130,18	131,20	X 6458875,1868	X 6458872,6562	P1*
				130,35	130,34	131,36	Y 5664045,6586	Y 5664040,2184	
2	46dr / 45	ø500	6,0 m	130,29	130,28	131,34	X 6458919,3985	X 6458917,1341	P2*
				130,45	130,44	131,50	Y 5664153,6456	Y 5664148,0883	
3	46dr	ø600	7,5 m	130,37	130,34	131,35	X 6458930,6916	X 6458923,5898	P3*
				130,53	130,50	131,51	Y 5664160,3647	Y 5664162,7760	
4	46dr	ø600	9,0 m	130,64	130,55	131,65	X 6458982,5540	X 6458973,6919	P4*
				130,80	130,71	131,81	Y 5664360,6370	Y 5664362,2063	

* - przepust rurowy PP-B (lub np. PP K2-Kan) SN12

** - układ wysokościowy: kolor czarny (PL-KRON86-NH); kolor czerwony (PL-EVRF2007-NH)

12.3. ZABEZPIECZENIE PRZEPUSTÓW I WYLOTÓW (BARIERKI)

- barierki typu U-11a - 2 kpl. (2 x 2,4 mb)

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI: JEZDNI, ZJAZDÓW, POBOCZY

- wg przedmiaru robót

14. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

- wg przedmiaru robót

15. UWAGI KOŃCOWE

- W trakcie robót należy zwrócić uwagę na usytuowanie urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- W celu właściwej lokalizacji wszystkich urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego (wszystkie branże), przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien dokonać przeglądu urządzeń uzbrojenia podziemnego z udziałem przedstawicieli właścicieli poszczególnych sieci (o ile takie występują), co pozwoli na ustalenie właściwej lokalizacji i stanu technicznego tych urządzeń. Z przeglądu tego należy spisać stosowny protokół. Wszelkie ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym należy rozwiązywać na bieżąco z udziałem zainteresowanych stron. Wszelkie ewentualne zniszczenia powstałe z winy Wykonawcy, Wykonawca musi naprawić we własnym zakresie i na swój koszt. Wykonaną naprawę należy zgłosić właściwym właścicielom sieci, celem dokonania przez nich odbioru.
- Wykonując prace związane z remontem drogi należy ograniczyć się do terenu gminy Bierutów.
- Załączony w części graficznej projekt zagospodarowania terenu należy traktować poglądowo. Nie wyklucza się występowanie w terenie sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz zagospodarowania odbiegającego od tego które występuje na załączonych rys. 2.1 - 2.2 (projekt zagospodarowania terenu). Wykonawca prowadząc prace musi w związku z tym zachować szczególną ostrożność i prowadzić roboty pod nadzorem właściwych służb (właścicieli urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego). Koszt nadzoru nad pracami Wykonawcy - w poszczególnych branżach należy ująć w poz. koszty inne przedmiaru robót.
- Należy dokonać regulacji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej (np. regulacja urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego tj. między innymi: studnie teletechniczne, hydranty, itp.) wraz z wymianą włączników studni kanalizacyjnych, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych, włączników i stropów studni teletechnicznych z dostosowaniem do ruchu ciężkiego i innych koniecznych prac; – w zakresie koniecznym do wykonania robót budowlanych dla inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni i konstrukcji drogi. Koszty prac należy ująć w składanej ofercie.
- Przy prowadzeniu prac należy stosować się do zapisów ujętych w dokumentacji oraz wykonać prace ujęte w zapisach wg poszczególnych pozycji załączonego przedmiaru robót.
- O ile zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien wykonać na swój koszt okazanie / wyniesienie / ustalenie granic działek objętych zakresem remontu robót wg niniejszej dokumentacji technicznej i projektowej. Koszt tych prac należy ująć w poz. koszty inne przedmiaru robót.
- Do odbioru należy przedstawić Zamawiającemu geodezyjny pomiar powykonawczy wykonanych robót i urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego po remoncie lub przebudowie (geodezyjną inwentaryzację powykonawczą) opracowaną przez uprawnionego geodetę, która została przyjęta w zasób właściwego terytorialnie powiatowego ośrodka geodezji i kartografii.
- W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż., należy właściwie (zgodnie z obowiązującymi w tym względzie stosownymi przepisami), zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób niepowołanych.

- 10) Wszelkie badania kontrolne i sprawdzające dla wykonywanych robót - zgodnie ze STWiORB i załączonymi tam odnośnikami do norm budowlanych i Ogólnych Specyfikacji Technicznych, Wykonawca winien wykonywać zgodnie z poleceniami wydawanymi przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego/Inwestora, a koszty ująć w ofercie.
- 11) Po wykonaniu wszelkich prac objętych niniejszą dokumentacją, należy spisać stosowny protokół z przeglądu po inwestycyjnego z właścicielami sieci uzbrojenia podziemnego, które występują na terenie prowadzonych robót – wg niniejszego opracowania. Spisany protokół z wynikiem pozytywnym upoważnia Wykonawcę do zgłoszenia wykonanych prac do odbioru.
- 12) Prace należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
- 13) W pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie.
- 14) Po zakończeniu remontu drogi należy wynieść organizację ruchu docelowego.

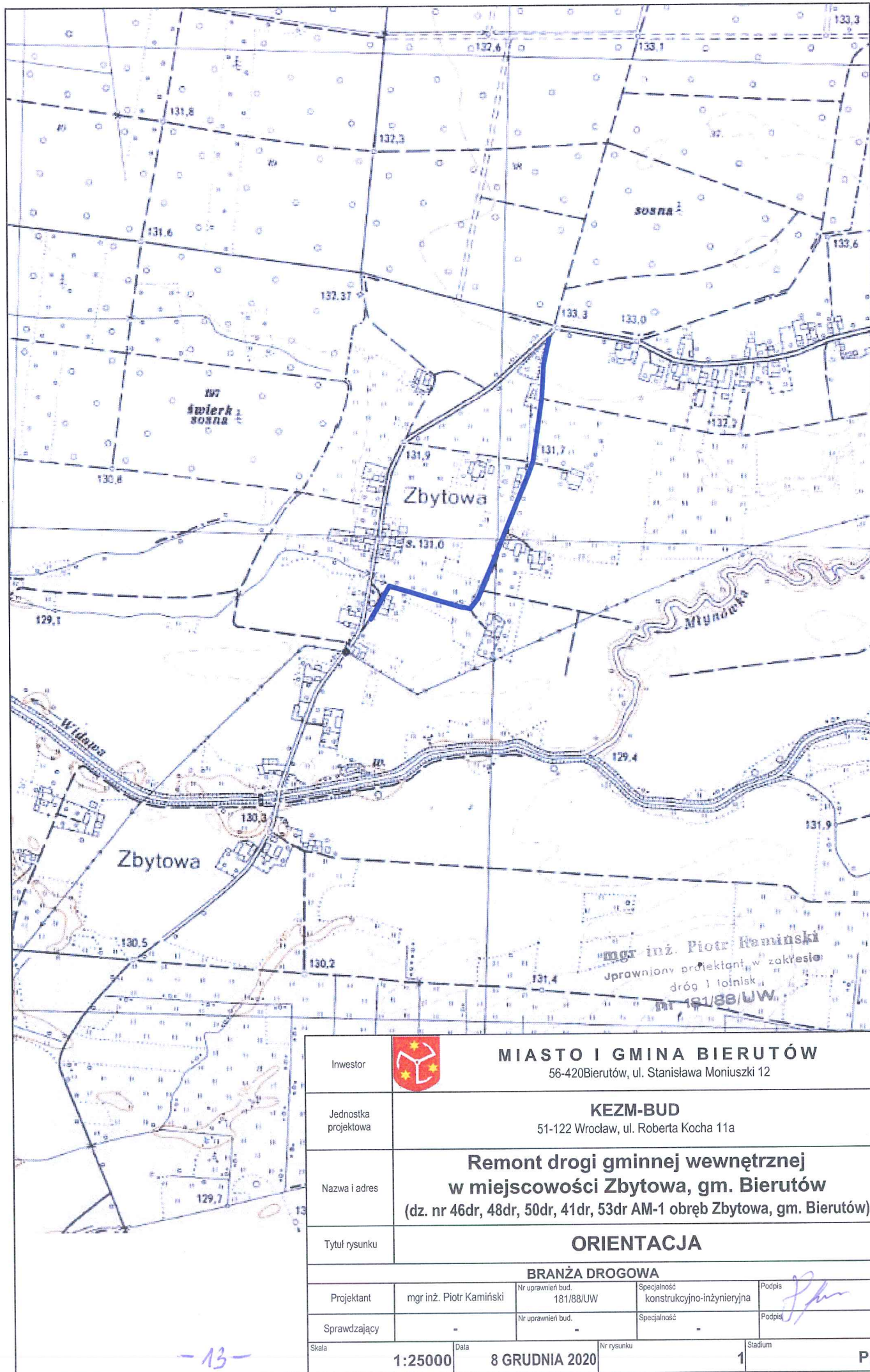
Opracował:


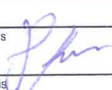
mgr inż. Piotr Kamiński

~~mgr inż. Piotr Kamiński~~
~~uprawniony projektant w zakresie~~
~~drog i lotnisk~~
~~nr 181/88/UW~~

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
drog i lotnisk
nr 181/88/UW

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Inwestor	 MIASTO I GMINA BIERUTÓW 56-420Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12			
Jednostka projektowa	KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów (dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów)			
Tytuł rysunku	ORIENTACJA			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Nr uprawnień bud. 181/88/UW	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	Podpis 
Sprawdzający	-	Nr uprawnień bud.	Specjalność	Podpis
Skala	1:25000	Data	8 GRUDNIA 2020	Nr rysunku
				1
				PB