

Załącznik nr 2

do umowy nr DCR.DT-...../02/2020 z dnia-02-2020 r.

WARUNKI KONSERWACJI

1. Konserwator zobowiązany jest utrzymywać dźwigi w stanie technicznym zapewniającym ich maksymalną sprawność oraz bezpieczną i bezawaryjną eksploatację.
2. Bieżąca konserwacja dźwigu ma być prowadzona zgodnie z przepisami UDT, instrukcją eksploatacji dźwigu i potwierdzana przez konserwatora.
3. Konserwator ma obowiązek uczestniczyć w badaniach dźwigów przeprowadzonych przez UDT.
4. Cena za konserwację dźwigu przysługuje w 100 %, jeżeli sprawna i bezpieczna eksploatacja przebiega w ciągu całego miesiąca. Za każdy dzień postoju dźwigu cena zostanie pomniejszona o 1/30 ceny konserwacji miesięcznej pod warunkiem, że konserwator został powiadomiony przez użytkownika (za dzień postoju liczy się przestój trwający nie mniej niż 12 godzin dziennych).
5. Uszkodzenia (awarie) będą usuwane w ciągu najbliższych 4 godzin od chwili zgłoszenia (liczone między godzinami 8⁰⁰ a 16⁰⁰) - przy konserwacji zwykłej lub w ciągu 1 godziny od chwili zgłoszenia - przy pogotowiu dźwigowym.
6. Zgłoszenia awarii przyjmowane są pod nr tel.
7. W zakres zwykłej konserwacji nie wchodzi następujące prace:
 - a) będące skutkiem: naturalnego zużycia elementów dźwigów, dewastacji, awarii powstałe w wyniku złej eksploatacji (obsługi),
 - b) remonty, modernizacje, prace malarskie i budowlane,
 - c) wymiany kabin, drzwi szybowych i kabinowych, lin nośnych, linek ogranicznika prędkości, kół ciernych, kół zdawczych, elementów przekładni, silnika wciągarki, tablic i instalacji sterowania i głównego zasilania energii elektrycznej, kabli zwisowych – sterowniczych oraz przewodnic.
8. Pomiary elektryczne będą wykonane na bieżąco zgodnie z przepisami i potrzebami eksploatacyjnymi dźwigów.
9. Podstawowe materiały eksploatacyjne użyte do bieżącej konserwacji dostarczy Wykonawca i uwzględnione są one w wynagrodzeniu (*cenie ofertowej*).
10. Rozliczenie za wykonane prace wymienione w punkcie 7 i 8 będzie dokonane na podstawie cen zakupu oraz składników cenotwórczych określonych w załączniku nr 3.