

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KASOPEI W
ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ MIEJSC
POSTOJOWYCH W LEGNICY**

Inwestor:

**Prezydent Miasta Legnica
w imieniu, której występuje
Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10; 59-220 Legnica**

Adres:

ULICA KASJOPEI W LEGNICY

Nr działki:

**dz. geod. nr 123, 124/2, 129/3, 131/1 (z podziału działki nr 131)
obręb 0013 Wrocławskie Przedmieście
Jednostka ewidencyjna 026201_1**

Kategoria obiektu

budowlanego:

XXV

Projektanci:

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA NR/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Zbigniew Chorylek	upr. nr 18/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 .r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1363)

**oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KASOPEI W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH W LEGNICY**

Inwestor: **Prezydent Miasta Legnica
w imieniu, której występuje
Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10; 59-220 Legnica**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIE I NAZWISKO	PODPIS
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Zbigniew Choryłek	

SPIS ZAWARTOŚCI

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKT BUDOWLANY
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI	5
II.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Podstawa opracowania.....	6
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.	Zakres opracowania.....	7
5.	Zestawienie powierzchni	7
6.	Kategoria geotechniczna obiektu.....	7
7.	Zasięg oddziaływania inwestycji.....	7
8.	Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków	8
9.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	8
10.	Wpływ obiektu na środowisko	8
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	

– Rys. nr D1 – Projekt zagospodarowania terenu,

– Rys. nr D2 – Przekroje konstrukcyjne.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa na budowę chodnika w ciągu ul. Kasjopei (odcinek prostopadły do ul. Piłsudskiego) od skrzyżowania z ul. Kasjopei do ul. Merkurego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnicą- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie ko projekty Katarzyna Chojnacka, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- Umowa Gminą Legnicą- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Bartłomiejem Dynowskim prowadzącym działalność gospodarczą o nazwie Pracownia Projektowa Bartłomiej Dynowski, ul. Zofii Kossak 3A, 59-220 Legnica
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wytyczne Zamawiającego;

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Kasjopei znajdujący się w obszarze mieszkalno-rekreacyjnym.

Ulica Kasjopei jest drogą gminną oznaczoną numerem 107570D. Ma długość 527m. Przebiega od ul. Merkurego (droga gminna) do ul. Marsa (droga gminna). Znajduje się w obszarze Osiedla Kopernika, w centralno- wschodniej części miasta. W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy znajdują się budynki zamieszkania zbiorowego oraz miejsca rekreacji: boisko sportowe oraz Wioska Słowiańska- osiedlowy plac zabaw zrewitalizowany w ramach Legnickiego Budżetu Obywatelskiego. Charakter oraz funkcja ulicy Kasjopei są lokalne. Na przedmiotowym odcinku ulica nie jest wyposażona w chodniki.

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4. Zakres opracowania

Zadanie „Budowa chodnika w ul. Kasjopei” w Legnicy polega na opracowaniu dokumentacji projektowo- kosztorysowej w zakresie wykonania projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej wraz z przedmiarem, specyfikacjami odbioru i wykonania robót oraz kosztorysem budowy chodnika w ciągu ulicy Kasjopei w Legnicy.

- Realizacja projektu zakłada:
- budowę chodnika o szerokości 2-2,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego obramowanego obrzeżem betonowym,
- miejsca postojowe w pasie drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej 1 MP dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,5x5,0 oraz 7MP o wymiarach 2,5x5,0m,
- lokalnie wymianę krawężników na obniżone,
- regulację studni i włączów.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia chodnik z kostki betonowej: 139,08 m².

Powierzchnia chodnik z betonu asfaltowego: 307,85 m².

Powierzchnia obszaru parkowania z kostki betonowej: 105,5 m².

6. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, w prostych warunkach gruntowo - wodnych. Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

7. Zasięg oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczony będzie wyłącznie do bezpośredniego sąsiedztwa realizowanej inwestycji, tj budowy parkingu, a samo oddziaływanie nasilone będzie głównie w okresie realizacji prac budowlanych. **Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice planowanej inwestycji oraz działki 123, 132, 124, 129/3, 131/1 (z podziału 131) obręb 0013 Wrocławskie Przedmieście.**

Wykaz aktów prawnych do oceny oddziaływania obiektu:

Nazwa aktu prawnego	uwagi
Ustawa Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 j.t. z późniejszymi zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2017.2222 j.t.) – art. 43	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017.2117 j.t. ze zmianami) – art.53	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 j.t.), załącznik	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71 ze zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania

8. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

10. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 799), ani nie została wyszczególniona jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w §3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 71).

Inwestycja nie wymaga usunięcia lub przesadzenia żadnych drzew lub krzewów z terenów nieruchomości. W trakcie realizacji obiektów nie będą przemieszczane masy ziemne.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski