

Sprawa: Odpowiedź na zapytania Wykonawców oraz modyfikacja zapisów SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” 30/XI/2021/WP.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający informuje, że wpłynęły następujące zapytania dotyczące SWZ dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

1. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej (pkt. 7.1.4.a) SWZ) Zamawiający wymaga w tym zakresie doświadczenia w pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 20 000 000,00 zł brutto. Wskazać przy tym należy, iż Zamawiający zobowiązany jest do ustanowieniu proporcjonalnych warunków udziału w Postępowaniu. Powyższe sprowadza się do konieczności zachowanie równowagi między interesem polegającym na uzyskaniu rękojmi należytego wykonania zamówienia a interesem wykonawców, których nie można przez wprowadzenie nieuzasadnionych wymagań eliminować z udziału w postępowaniu. W ocenie Wykonawcy za nieproporcjonalne i nieuzasadnione rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego trzeba uznać zawężenie referencyjnego doświadczenia do nabytego jedynie przy realizacji nadzoru dla inwestycji o wartości co najmniej 20 000 000,00 zł brutto, w sytuacji, gdy z punktu widzenia należytego realizowania świadczeń na rzecz Zamawiającego, wartość nadzorowanej inwestycji jest irrelevantny. Wskazać przy tym należy, iż z najlepszej wiedzy 2 Wykonawcy wynika,

że tak postawione wymaganie jest wysoce niekonkurencyjne, ograniczając znacząco (prawdopodobnie do jednego) zakres podmiotów posiadających takie doświadczenie. Podczas, gdy dla prawidłowej oceny kluczowy tutaj powinien pozostawać jedynie zakres nadzorowanej inwestycji. Zwracamy uwagę, że o doświadczeniu Nadzoru Inwestorskiego świadczy nie wartość projektu, a jego zakres, w tym wielowątkowość, mnogość obszarów funkcjonalnych, ich wzajemne zależności itp. Zamawiający oparł się wyłącznie na posiadanym doświadczeniu wynikającym z liczby sygnalizacji, objętych projektem referencyjnym oraz wartość tego projektu. Zakres funkcjonalny i obszarowy projektu ITS Katowice jest o wiele większy i szerszy. Podkreślenia przy tym wymaga, iż niezależnie od wartości nadzorowanej inwestycji, zakres zadań Inspektora Nadzoru jest co do zasady tożsamy, bowiem wynika wprost z brzmienia art. 25 Prawa budowlanego i sprowadza się de facto reprezentowania inwestora na budowie, sprawdzania jakości oraz odbioru robót budowlanych, czy też kontrolowania rozliczeń budowy. Zakres ten jest rozszerzony o pozostałą część, ogólnie możliwą do nazwania jako część teleinformatyczna. Zatem w ocenie Wykonawcy know-how warunkujące należyte wykonanie zamówienia, będzie jednakowe w sytuacji, w której referencyjna inwestycja obejmowała będzie obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, bez względu na to, czy wartość całej inwestycji wynosiła przykładowo 10 000 000,00 zł, czy 15 000 000,00 zł. Z uwagi na fakt, że przyjęte w Postępowaniu warunki udziału są nieproporcjonalne, dyskryminujące oraz nadmiernie ograniczające konkurencję, wnosimy o zastosowanie warunków proporcjonalnych do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego poprzez obniżenie wartości inwestycji referencyjnej do kwoty co najmniej 15 000 000,00 zł brutto, jako odpowiadającej proporcjonalnie do wskazanej w wymogu posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej, dla 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Obecnie wskazane przez Zamawiającego powiązanie 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną z wartością co najmniej 20 000 000,00 zł brutto, jest jednoznacznie niekonkurencyjne. Wniosek o wprowadzenie ww. zmiany podyktowany jest koniecznością zachowania zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. Dokonanie postulowanych zmian przyczyni się do dopuszczenia do udziału w Postępowaniu szerszemu gronu wykonawców, którzy dają rękojmię należytego wykonania przedmiotowego zamówienia, bez jednoczesnego ponoszenia przez Zamawiającego ryzyka obniżenia jakości czy standardów prowadzonego nadzoru.

2. Zgodnie z zapisami w SIWZ :7 Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia 7.1. Na podstawie art. 112 ustawy Pzp, zamawiający określa warunek/warunki udziału w postępowaniu dotyczący/-e: 7.1.4 Zdolności technicznej lub

zawodowej. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli: a) Doświadczenie zawodowe. Wykaże, iż wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 20 000 000,00 zł brutto. Czy Zamawiający wyrazi zgodę i uzna spełnienie warunku jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) Doświadczenie zawodowe. Wykonawca wykonał w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 20 000 000,00 zł brutto. W uzasadnieniu należy wskazać, że dużo porównywalnych zadań inwestycyjnych zgodnych z zakresem wymaganym przez Zamawiającego zostało zakończone w terminach przekraczających 5 lat wstecz, a obecnie realizowane np. przez GDDKiA nie zostały jeszcze zakończone. Tak udokumentowana wiedza i doświadczenie będą spełniały wymagania Zamawiającego i umożliwią przystąpienie do przetargu szerszemu gronu potencjalnych Wykonawców.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 ze zm.) - dalej: „ustawa Pzp” udziela odpowiedzi:

Ad.1) Zamawiający nie akceptuje proponowanej przez Wykonawcę zmiany SWZ. Zdaniem zamawiającego Warunek udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie ogranicza konkurencji tak aby mógł go spełnić tylko jeden

Wykonawca i na pewno jest proporcjonalny pod względem kwoty w wysokości 20.000.000,00zł gdyż umowa której przedmiotem będzie pełnienie nadzoru opiewa na kwotę 88.621863,81zł.

Ad.2) Zamawiający w celu zwiększenia dostępu do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia szerszemu gronu potencjalnych Wykonawców akceptuje proponowany przez Wykonawcę zapis dotyczący doświadczenia zawodowego i zmienia SWZ następująco:

W pkt. 7.1.4 jest”

„a) Doświadczenie zawodowe.

Wykaże, iż wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 20 000 000,00 zł brutto”

Powinno być:

„a) Doświadczenie zawodowe.

Wykaże, iż wykonał w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu /Inwestora zastępczego/ nadzoru inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania, polegającego na budowie (doprowadzenie do odbioru końcowego i odebrania) inteligentnego systemu zarządzania transportem/ruchem (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50.000 i wartości inwestycji co najmniej 20 000 000,00 zł brutto”

Ponadto zmienia się SWZ następująco:

W pkt. 7.4.1 ppkt.b) jest:

„- minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności ogólnobudowlanej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót budowlanych na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych.”

Powinno być:

„- minimum 1 osobę (Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych) posiadającą minimum:

- Wykształcenie: wykształcenie wyższe techniczne bądź odpowiednie wykształcenie uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Kwalifikacje zawodowe: posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz uprawnienia projektowe w specjalności ogólnobudowlanej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
- Posiada co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu robót budowlanych na stanowisku inspektora nadzoru robót ogólnobudowlanych.”

W związku z dokonaniem zmiany istotnej dla sporządzenia oferty zamawiający na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie. Zmienia się zatem SWZ następująco:

W pkt. 12.1 jest:

„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 05.01.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Powinno być

„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 07.01.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

W pkt 14.1 i 14.4 jest

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia 07.12.2021r. do godz: 09:55.”

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 07.12.2021r. o godz: 10:00 - link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego.”

Powinno być:

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia 09.12.2021r. do godz: 09:55.”

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 09.12.2021r. o godz: 10:00 - link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego.”

Niniejsze pismo zostało zamieszczone na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> w dniu 03.12.2021r

ZASTĘPCA DYREKTORA
Konrad Wronowski

Podpis i pieczęć osoby upoważnionej
Konrad Wronowski

Otrzymują:

1. Wykonawcy uczestniczący w przedmiotowym postępowaniu
2. WP a/a sprawy.

Zamieszczono:

Strona internetowa www.mzum.katowice.pl.

[Signature]
KLEJONKA
DZIAŁU ZAMÓWIENIOWYCH
[Signature]
Mieczysław Miodalski

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a.

Celem przetwarzania danych jest udzielenie odpowiedzi na pytanie, realizacja obowiązku prawnego lub zadania.

Przystępują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi.

Szczegóły: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>