



WP.3211.17.2023

Opole, 13.03.2023 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w m. Gwoźdźce”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź.

Zamawiający posiada aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia, jednakże nie zwalnia to wykonawcy z uzyskania ewentualnych aktualizacji, jeżeli zajdzie taka konieczność np. w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci oraz inne nieprzewidziane okoliczności.

2. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

3. Pytanie.

Czy wymagane jest zapewnienia zaplecza dla Zamawiającego? Prosimy o podanie wytycznych.

Odpowiedź.

Zapewnienie zaplecza dla zamawiającego nie jest wymagane, natomiast wszelkie uzgodnienia związane z organizacją i urządzeniem zaplecza wykonawcy (w tym lokalizacja oraz ewentualne koszty najmu gruntu) wraz z dostosowaniem do wymogów BHP oraz utrzymaniem na czas prowadzenia robót i jego likwidacją, leżeć będą po stronie wykonawcy.

4. Pytanie.

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

Odpowiedź.

Ważność dokumentów określona jest w § 5 projektu umowy.

5. Pytanie.

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki przepustu i w jakim zakresie?

Odpowiedź.

Materiały pochodzące z rozbiórki przepustu posiadać będą status odpadu stanowiąc własność wykonawcy. Organizacja miejsc wywozu oraz składowania, w tym również opłaty towarzyszące oraz ewentualne opłaty za utylizację odpadów ponosić będzie wykonawca robót.

6. Pytanie.

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki odcinka drogi i w jakim zakresie?

Odpowiedź.

Właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki: nawierzchni bitumicznych (frezowina), znaków drogowych, kostki betonowej, płyt betonowych i krawężników betonowej nadających się do wbudowania jest zamawiający. Właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki sieci nadających się do wbudowania i z demontażu np. przewodów itp. są gestorzy poszczególnych sieci. Wykonawca staje się właścicielem pozostałych materiałów, które należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem.

7. Pytanie.

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórki będącego własnością Zamawiającego.

Odpowiedź.

Materiały z rozbiórki będące własnością zamawiającego należy wywieźć w miejsce wcześniej przez niego wskazane, tj. baza Rzepcze.

8. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi dla ruchu kołowego i pieszych bez konieczności budowy tymczasowych przejść?

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi na czas realizacji robót budowlanych, a na terenie budowy wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

9. Pytanie.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu zatwierdzonego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź.

Zamawiający zlecił wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinka drogi wojewódzkiej nr 415 i poprowadzenia objazdu w związku z realizacją przedmiotowego zdania. Przedmiotowy projekt zostanie udostępniony wykonawcy po jego zatwierdzeniu.

10. Pytanie.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu zatwierdzonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź.

Projekt docelowej organizacji ruchu jest udostępniony w dokumentacji projektowej zamieszczonej na stronie internetowej prowadzonego postępowania w katalogu i pod nazwą pliku: 9-11_17dokprojspectechuzgod.zip/Uzgodnienia/DOR Gwoździce DW 415.pdf.

11. Pytanie.

Dotyczy pozycji przedmiarowej nr 1.2.3. Prosimy o podanie odległości wywozu frezu będącego własnością Zamawiającego.

Odpowiedź.

Odległość wywozu frezu będącego własnością zamawiającego wynosi około 20 km.

12. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę profilu ścianek szczelnych z grodzie stalowych?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

13. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości ścianek szczelnych z grodzie stalowych?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

14. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę długości ścianek szczelnych z grodzie stalowych?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

15. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę długości ścianek szczelnych winylowych?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

16. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ścianek szczelnych z winyli na inny materiał?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

17. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie staroużytecznych grodzie stalowych?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania staroużytecznych grodzie stalowych.

18. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów ścian czołowych prefabrykowanego przepustu?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

19. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej ścian czołowych prefabrykowanego przepustu?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

20. Pytanie.

W udostępnionej Dokumentacji Projektowej, część mostowa, rys. M-02, widoczna jest balustrada szczeblinkowa $h = 1,10$ m. W udostępnionym przedmiarze brakuje pozycji wykonania wskazanej balustrady. Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić widoczną balustradę wraz z podaniem ilości do wykonania.

Odpowiedź.

Wycenę balustrady należy dokonać według pozycji 6.12. formularza kosztorys ofertowy.

21. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie aluminiowej balustrady?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

22. Pytanie.

Czy Zamawiający będzie wymagał pokrycia widocznych części stalowych grodzie warstwami antykorozyjnymi? Prosimy o wskazanie systemu powłok, udostępnienie specyfikacji oraz wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić powłoki antykorozyjne wraz z podaniem powierzchni.

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga pokrycia widocznych części stalowych grodzie warstwami antykorozyjnymi zgodnie z wymaganiami podanymi w STWIORB M.11.04.01. Wyceny powłoki antykorozyjnej należy dokonać według pozycji 2.4.2.10 formularza kosztorys ofertowy.

23. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie rezygnacji z odcinków próbnych dla warstwy wiążącej.

Odpowiedź.

O ewentualnej rezygnacji z odcinków próbnych będzie decydował inspektor nadzoru na podstawie warunków na budowie i dostarczonych materiałów, jednakże w przypadku niezyskania wymaganych parametrów ułożonej warstwy wszelkie konsekwencje dotyczące

usunięcia wad i nieprawidłowości ponosi wykonawca, z usunięciem niewłaściwie wykonanej warstwy włącznie.

24. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie rezygnacji z odcinków próbnych dla warstwy ścieralnej.

Odpowiedź.

O ewentualnej rezygnacji z odcinków próbnych będzie decydował inspektor nadzoru na podstawie warunków na budowie i dostarczonych materiałów, jednakże w przypadku niezyskania wymaganych parametrów ułożonej warstwy wszelkie konsekwencje dotyczące usunięcia wad i nieprawidłowości ponosi wykonawca, z usunięciem niewłaściwie wykonanej warstwy włącznie.

25. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie rezygnacji z odcinków próbnych dla warstwy podbudowy asfaltowej.

Odpowiedź.

O ewentualnej rezygnacji z odcinków próbnych będzie decydował inspektor nadzoru na podstawie warunków na budowie i dostarczonych materiałów, jednakże w przypadku niezyskania wymaganych parametrów ułożonej warstwy wszelkie konsekwencje dotyczące usunięcia wad i nieprawidłowości ponosi wykonawca, z usunięciem niewłaściwie wykonanej warstwy włącznie.

26. Pytanie.

Czy Zamawiający wymaga nadzoru saperskiego? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić nadzór.

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga nadzoru saperskiego. Wyceny należy dokonać według pozycji 1.1.1 formularza kosztorys ofertowy.

27. Pytanie.

Czy Zamawiający wymaga nadzoru archeologicznego? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić nadzór.

Odpowiedź.

Nadzór archeologiczny nie jest wymagany, jednakże w wypadku natrafienia na nieznane artefakty należy niezwłocznie powiadomić zamawiającego i konserwatora zabytków.

28. Pytanie.

Czy Zamawiający wymaga nadzoru przyrodniczego? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić nadzór.

Odpowiedź.

Nadzór przyrodniczy nie jest wymagany.

29. Pytanie.

Prosimy o wskazanie rysunku projektowego, na którym widoczny jest przepust w km 8+890,00, przeznaczony do rozbiórki.

Odpowiedź.

Lokalizacja przepustu jest wskazana na rysunku plan sytuacyjnego w dokumentacji projektowej zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania w katalogu i pod nazwą pliku: 9-11_17dokprospectechuzgod.zip/Drogowa/PW_D-01_Plan sytuacyjny_DW415_297x950.pdf.

30. Pytanie.

Prosimy o wskazanie rysunku projektowego, na którym widoczny jest przepust w km 8+991,00, przeznaczony do rozbiórki.

Odpowiedź.

Lokalizacja przepustu jest wskazana na rysunku plan sytuacyjnego w dokumentacji projektowej zamieszczonej na stronie internetowej prowadzonego postępowania w katalogu i pod nazwą pliku: 9-11_17dokprospectechuzgod.zip/Drogowa/PW_D-01_Plan sytuacyjny_DW415_297x950.pdf.

31. Pytanie.

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nasadzeń kompensacyjnych? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić nasadzenia wraz z podaniem ilości i gatunkiem roślin.

Odpowiedź.

Zamawiający nie wymaga nasadzeń kompensacyjnych.

Ponadto zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym wystąpił błąd polegający na wpisaniu nieprawidłowej stawki podatku VAT.

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapis w pozycji, w której należy wyliczyć podatek VAT od wartości netto kosztorysu ofertowego z:

„*PODATEK VAT (22%)*”,

na:

„*PODATEK VAT (23%)*”.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) nowy kosztorys ofertowy.

Powyższe odpowiedzi i zmiana stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Barbara Horaczuk

