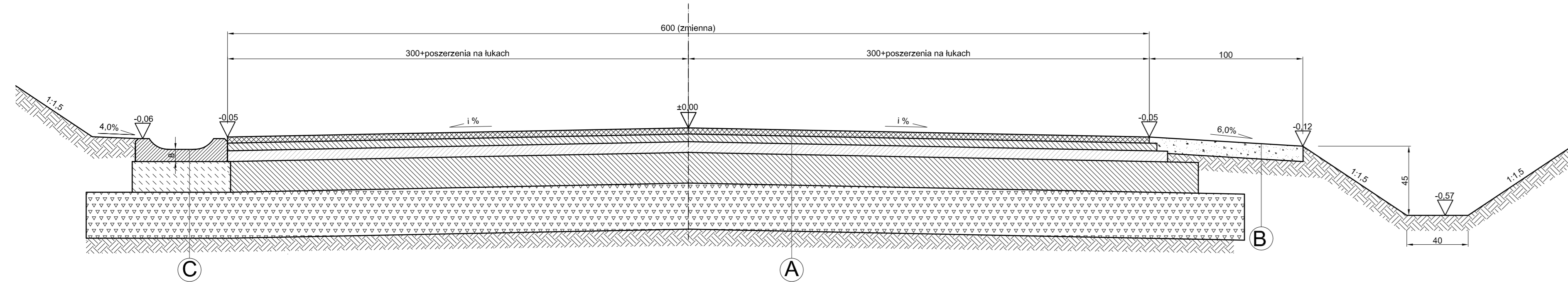


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
- jezdnia na odcinku prostym, spadek daszkowy,
warstwa stabilizacji 30 cm



A

- warstwa ścieralna z SMA11	4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- warstwa z kruszywa 0/31,5	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużlowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe	

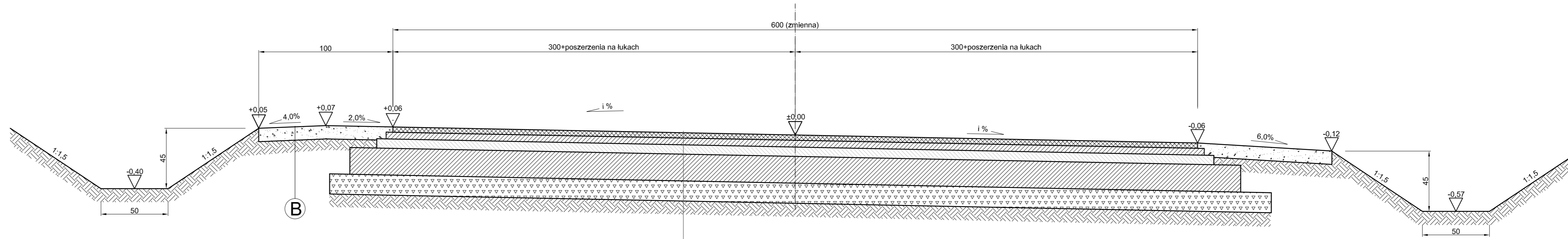
B

- pobocze utwardzone niesortem kamiennym lub frezowiną	10 cm
- podłoże gruntowe	

C

- korytko odwodnieniowe szer. 60 cm	15 cm
- ława betonowa C12/15	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.-plaskowa RM 1,5MPa - 2,5MPa	30 cm
- podłoże gruntowe G1	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
- jezdnia na odcinku prostym, spadek dwustronny,
warstwa stabilizacji 15 cm



A

- warstwa ścieralna z SMA11	4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- warstwa z kruszywa 0/31,5	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużlowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	15 cm
- podłoże gruntowe	

B

- pobocze utwardzone niesortem kamiennym lub frezowiną	10 cm
- podłoże gruntowe	

Inwestor/ Zamawiający		POWIAT KĘPIŃSKI ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		 POWIAT KĘPIŃSKI powiatowski powiat		
Jednostka projektowa		Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marzuszów NIP 614-154-19-88			 TRAKT	
Stadium		Zadanie				
Projekt budowlany		"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5683P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROŻKI"				
Nr tomu		Lokalizacja Inwestycji				
I		Droga powiatowa 5683P, Zbyszyna - Drożki				
Branża Drogowa -DR		Tytuł rysunku PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I NA ŁUKU - STABILIZACJA 15 I 30 CM				
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant br. drogowy/ konstr		mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOS/13		
Sprawdzający br. drogowy		mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW		
Asystent br. drogowy		inż. Marcelina Szczecina				
Nr projektu		Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
17-15		1 : 20	01 . 2016		4	
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	
PB	DR			I	4	
					00	