



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1

1. Przedmiot zamówienia : samochód ogólnego przeznaczenia małej ładowności
2. Ilość: gwarant 2 szt.; opcja 1 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

ZADANIE NR 2

1. Przedmiot zamówienia : samochód ogólnego przeznaczenia małej ładowności
2. Ilość: gwarant 2 szt.; opcja 2 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA MAŁEJ ŁADOWNOŚCI (kategoria pojazdu: N₁ – zakup w 2022 r.)

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia małej ładowności kategorii N₁ (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
 - a) możliwość przewożenia 6 osób na miejscach siedzących (w tym kierowca) w kierunku jazdy;

- b) ładowność¹ po dokonanej zabudowie – minimum 1 100 kg²;
- c) rozstaw osi minimum 3 450 mm;
- d) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg;
- e) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w następujących aktach prawnych:
 - ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r. poz.1990 z późn. zm.),
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz.2022 z późn. zm.),
 - rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (tekst jednolity: Dz.U.2018r. poz.2026 z późn.zm.),
 - decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.

2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) na płycie CD:

- a) odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;
- b) zdjęcia³ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
- c) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
Przeglądy techniczne – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.
- d) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
- e) wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego United States Air Force (USAF) stanowiącej załącznik do przedmiotowych WET;
- f) książkę gwarancyjną;
- g) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
 - **opracowany w języku polskim,**

¹ Do ładowności pojazdu **wlicza się** masę pojedynczego żołnierza. Do celów obliczeniowych, masę pojedynczego żołnierza, uwzględniając masę ubrania, uzbrojenia i indywidualnego wyposażenia oraz żywności przyjmuje się 100 kg (Norma Obronna NO-10-A002:2015 „Uzbrojenie i sprzęt wojskowy. Podstawy projektowania i badań. Wymagania dotyczące transportu drogowego.”).

² Ładowność określona w odpisie lub wyciągu ze świadectwa homologacji lub świadectwie zgodności WE (część I pkt 2 lit.a) WET na SOPML) oraz w Karcie Informacyjnej (część I pkt 2 lit.d) WET na SOPML).

³ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

- umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
- zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu, ogumienia,
- zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NATO Stock Number (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System);

UWAGA:

Dopuszcza się dostarczenie katalogu w wersji on-line z hasłem dostępowym pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych wymagań:

- dostarczenia bezpłatnego hasła on-line w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdów o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line, w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdów, iż hasło dostępowe do katalogu on-line będzie obowiązywało dla **nieograniczonej** liczby końcowych **użytkowników w Siłach Zbrojnych RP**;

h) wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej⁴.

3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia⁵ na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁶.
5. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych „Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego” wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
6. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać

⁴ Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015r.

⁵ Klasa MLC.

⁶ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (WCNJK)⁷, szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów MPS, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych⁸ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z NO-91-A258-2:2018 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34.”, NO-91-A258-2:2018/A1 „NO-91-A258-2:2018 Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34” lub równoważną. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem⁹, przed ich dostawą do Zamawiającego, ponosi Wykonawca umowy. Po uzgodnieniu, powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdu oraz muszą znajdować się

⁷ www.wcnjk.wp.mil.pl.

⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art.2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

⁹ Np. konieczność przeprowadzenia wymiany filtrów paliwa, zastosowania dodatków do paliwa F-34, wyposażenie w dodatkowe urządzenia i/lub narzędzia niezbędne do przystosowania pojazdów przez użytkowników, itp.

w widocznym miejscu (np.: naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny pojazdu.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia -25°C z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

UWAGA: Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkowania.
4. Pojazdy muszą umożliwiać holowanie przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1 500 kg (spełniać warunki techniczne pojazdu samochodowego i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem).

V. Wymagania w zakresie transportowalności kolejną:

Od Wykonawcy umowy wymaga się opracowania karty „Szkieownika” dla dostarczanych pojazdów kołowych lub przedstawienia zaświadczenia o braku potrzeby wykonania ww. przedmiotu. W celu wykonania karty „Szkieownika” lub uzyskania zaświadczenia o braku potrzeby wykonania ww. karty, Wykonawca zobowiązany jest do postępowania zgodnie z zasadami i wymaganiami określonymi w dokumencie **„Procedura wykonania i uzgadniania karty „szkieownika” dla sprzętu wojskowego”¹⁰**. Jednostką właściwą do prowadzenia przez Wykonawcę umowy uzgodnień w zakresie wykonania karty „Szkieownika” lub wydania zaświadczenia jest Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk, z siedzibą pod adresem: ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa, e-mail: stirw@ron.mil.pl.

Wykonawca umowy przekazuje 1. egzemplarz karty „Szkieownika” z nadanym przez PKP PLK S.A. numerem POL w formie papierowej (format A4) i elektronicznej (plik w formacie

¹⁰ Stanowiący załącznik do przedmiotowych WET.

PDF oraz w wersji edytowalnej w formatach .dwg (strona1), xlsx (strona 2) do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk. Natomiast 2. egzemplarz karty „Szkicownika” lub uzyskane zaświadczenie Wykonawca umowy jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu przed przekazaniem pojazdów.

VI. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), Wykonawca wykona powyższe na własny koszt.
4. Rodzaj i kolor lakieru zostanie ustalony z SSCz.-Sam. IWsp SZ poprzez Zamawiającego z gamy kolorów dedykowanych dla danego modelu, przedstawionych przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy.
5. Nadwozie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii musi być pomalowane farbą zgodnie z kolorem karoserii.
6. Elementy podwozia¹¹, lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze czarnym¹² nie muszą być przemalowywane.
7. Elementy takie jak oznakowanie marki, modelu, listwy podokienne (fabrycznie: srebrne i błyszczące) nie muszą być przemalowane.

VII. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 400 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość***

¹¹ W tym elementy osprzętowe ramy, śruby i nakrętki w ramie, zderzaka, zbiornika paliwa i tarcz kół pojazdów, mostów napędowych oraz układu wydechowego.

¹² Dotyczy również odcieni koloru czarnego np. kolor grafitowy (opisywany jako „szaroczarny”).

*przebiegu **lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w część IX przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy cierne mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii Wykonawcy umowy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VIII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii Wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi¹³ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
 - Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.
 - Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.
 - Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.
4. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych oraz myjniach bezobsługowych z urządzeniami wysokociśnieniowymi.

¹³ Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Komplektacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii Wykonawcy umowy.

W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

IX. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu kilometrów na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
 - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
 - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu¹⁴;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym¹⁵ bez limitu przebiegu kilometrów. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części¹⁶ oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub użytkowania, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii Wykonawcy umowy.
3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 40 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.
Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem

¹⁴ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2021, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

¹⁵ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdu w Polsce.

¹⁶ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa Wykonawca.

X. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 90 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6 (lub Euro VI), połączony z ręcznie sterowaną, zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 5 przełożeniach do przodu.
2. Układ jezdny 4 x 2.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) koła z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne), wybór należy do Wykonawcy;
 - b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie, poza obrębem skrzyni ładunkowej;
 - c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne)¹⁷, wybór należy do Wykonawcy;
 - d) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon.
4. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno spełniać poniższe cechy, zgodnie z *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów*:
 - a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
5. Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
 - a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny¹⁸);

¹⁷ Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.

- b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny);
 - d) system kontroli ładunku (np. LAC lub równoważny).
6. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa minimum dla kierowcy.
7. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
8. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
9. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
10. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadającą atest o długości minimum 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy, zgodną ze standardem określonym w normie DIN 13164¹⁹ lub równoważnej;
 - e) 2 (dwie) odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)²⁰.
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
 - g) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.²¹; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony), opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji. Łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:
 - siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),

¹⁸ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

¹⁹ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

²⁰ Muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

²¹ Poprzez „kpl.” należy rozumieć dostarczenie łańcuchów w jednej z możliwych konfiguracji:

– łańcuch na każdą oponę osi napędzanej – 2 szt. (4 szt. – w przypadku zastosowania kół bliźniaczych),

– łańcuch na każdą oponę zewnętrzną osi napędzanej (w przypadku zastosowania kół bliźniaczych) oraz łańcuchy na każdą oponę na osi skrętnej – 4 szt.,

– tzw. łańcuchy podwójne na opony na osi napędzanej (tylko w przypadku zastosowania kół bliźniaczych) – 2 szt.

- ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 5 mm,
 - łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
 - długość oczek siatki centralnej w części jezdnej opony (tzn. powierzchni opony stykającej się z podłożem) nie może być większa od iloczynu: 4 x grubość drutu z jakiego wykonane jest ogniwo,
 - pierścień boczny naciągany za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
 - siatka boczna połączona z siatką środkową za pomocą zgrzewanych pierścieni,
 - twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
 - twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach 300 ÷ 500 HV,
 - możliwość założenia na prawe lub lewe koło,
 - możliwość montażu przez jedną osobę.
11. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.
12. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd, z pełnym obciążeniem, minimum 700 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.
13. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) dywaniki zgodne z ofertą producenta²² (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po 1 dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
 - b) centralny zamek sterowany falami radiowymi;
 - c) immobiliser lub rozwiązanie równoważne;
 - d) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”²³;

²² W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

²³ Do podstawowych funkcji (obowiązkowych), jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do pozostałych funkcji (zalecanych – nie obowiązkowych do spełnienia) komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,

- e) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi;
- f) hak holowniczy klasy A²⁴ spełniający poniższe wymagania:

- hak musi posiadać homologację e20²⁵ lub E20²⁶ lub obie równocześnie,

UWAGA:

Podana w obu przypadkach cyfra oznacza kraj udzielający homologacji i została wskazana przykładowo.

- uciąg haka zgodny z dopuszczalną masą całkowitą holowanej przyczepy określoną dla pojazdu,
- hak musi posiadać odczepiany zaczep kulowy – hak z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu²⁷,
- na haku musi znajdować się tabliczka znamionowa lub naklejka znamionowa²⁸.

UWAGA:

Adnotacja dotycząca zamontowanego haka holowniczego musi być umieszczona w dowodzie rejestracyjnym. Uwzględniając zapisy ustawy²⁹, o której mowa w części I pkt 1 lit. e) tiret 1, w przypadku braku **możliwości prawnych** przeprowadzenia przez wykonawcę badania technicznego, stanowiącego podstawę do dokonania ww. adnotacji na etapie rejestracji pojazdów przez WCRPSZiUK, powyższe musi zostać wykonane przez użytkownika końcowego. Informacja dotycząca ww. wpisu do dowodu rejestracyjnego lub jego braku musi być przekazana przez wykonawcę podczas szkolenia, o którym mowa w części XV pkt 6.

XI. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią trzy fotele, miejsce dla kierowcy oraz dwóch pasażerów.
2. Drugi rząd siedzeń stanowią trzy fotele dla pasażerów.
3. W przedziale kierowcy muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty zamykany na kluczyk.
4. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację manualną lub automatyczną oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika

-
- inspekcja/serwis,
 - przypominanie o niewłączonych światłach,
 - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
 - informacja o gołodędzi.

²⁴ Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.

²⁵ Homologacja potwierdzająca EC wydawana według przepisów dyrektywy 94/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 1994r. odnoszącej się do mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów.

²⁶ Homologacja potwierdzająca ECE wydawana według przepisów regulaminu nr 55 EKG ONZ „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.

²⁷ Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w odkręcany zaczep kulowy haka z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu, pod warunkiem dołączenia do zestawu narzędzi, o którym mowa w części VII pkt 3, kluczy umożliwiających jego odkręcenie/przykręcenie.

²⁸ W takim przypadku należy obowiązkowo dołączyć do dostarczanej dokumentacji świadectwo homologacji zastosowanego haka.

²⁹ Art 71 ust. 4, art 81 ust. 1.

lub powietrze:

- a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
 - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C.
5. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
 6. W przypadku konieczności wykonania specjalnego kanału grzewczego, celem spełnienia ww. wymagań, Wykonawca jest zobowiązany dokonać zabudowy tych kanałów na całej długości przestrzeni pasażerskiej (w tym za ostatnim rzędem foteli) w taki sposób, aby uniemożliwić ich ewentualne uszkodzenie. Dla kanału grzewczego, znajdującego się pomiędzy fotelem kierowcy a fotelem pasażerów siedzących obok kierowcy, przed drugim rzędem siedzeń w przedziale pasażerskim, taka osłona nie jest wymagana.
 7. Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości jego mocowania oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi).
 8. Fotele pasażerów siedzących obok kierowcy muszą posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz w prawy podłokietnik. Dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera z prawej strony w podłokietnik wkomponowany – wbudowany w konstrukcję drzwi.
 9. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w podwójne siedzenie z prawej strony (obok kierowcy) bez regulacji położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Wymagania w zakresie zagłówek, pasów bezpieczeństwa pozostają jak dla pojedynczych foteli.
 10. W przypadku zastosowania podwójnego siedzenia obok kierowcy, wymaga się tylko jednego podłokietnika z prawej strony lub podłokietnika wkomponowanego – wbudowanego w konstrukcję drzwi.
 11. Fotele dla pasażerów podróżujących w drugim rzędzie muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, nie muszą posiadać regulacji pochylenia oparcia i muszą być wyposażone w podłokietniki w układzie:
 - a) pasażer siedzący za kierowcą – jeden podłokietnik (dopuszcza się wkomponowanie – wbudowanie podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej);
 - b) pasażer siedzący w środku – dwa podłokietniki;
 - c) pasażer siedzący z prawej strony – jeden podłokietnik od strony drzwi bocznych.

12. Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w 3-osobową kanapę dla pasażerów podróżujących w drugim rzędzie. Wymagania w zakresie zagłówków oraz podłokietników pozostają jak dla pojedynczych foteli. W zakresie pasów bezpieczeństwa dopuszcza się pasy 2-punktowe wyłącznie dla miejsca środkowego.
13. Odległość zewnętrznej krawędzi siedziska pasażerów podróżujących w drugim rzędzie od maksymalnego tylnego położenia fotela kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy musi wynosić minimum 350 mm.
14. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówków”*.
15. Z prawej strony pojazdu muszą być oddzielne, wyposażone w okno, drzwi przesuwne boczne (poziomo wzdłuż karoserii do tyłu pojazdu) dla pasażerów siedzących za kierowcą.
16. Pojazdy muszą być wyposażone w minimum poduszkę powietrzną czołową dla kierowcy oraz pasażera siedzącego obok kierowcy.
17. W przedziale pasażerskim, muszą znajdować się minimum 4 uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.). Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
18. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa fabryczna.
19. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej dwa punkty świetlne włączane z miejsca kierowcy³⁰, w tym jedno działające automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażerów podróżujących obok kierowcy lub drzwi dla pozostałych pasażerów podróżujących w przedziale pasażerskim.
20. Strumień światła oświetlenia dachowego musi być skierowany w dół i musi oświetlać przestrzeń z uwzględnieniem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów).
21. Przedział pasażerski musi być oddzielony od przedziału bagażowego przegrodą mocowaną na stałe do ścian bocznych, sufitu oraz do podłogi pojazdu.
22. Przegroda oddzielająca przedział pasażerski od przedziału bagażowego musi wypełniać w całości przestrzeń pomiędzy podłogą, ścianami bocznymi i sufitem a zastosowane rozwiązanie nie może zagrażać bezpieczeństwu podróżujących pasażerów.
23. Wytrzymałość przegrody musi być zgodna z wytrzymałością określoną w *rozporządzeniu*, o którym mowa w części I pkt 1 lit. e) tiret 2, a spełnienie tych

³⁰ Np. w formie przełącznika na pulpicie sterowniczym kierowcy.

- wymagań powinno być potwierdzone przez jednostkę uprawnioną do prowadzenia badań homologacyjnych typu WE pojazdu/typu pojazdu kategorii N.
24. W ścianie oddzielającej przestrzeń pasażerską od bagażowej musi znajdować się okienko umożliwiające obserwację przestrzeni ładunkowej.
25. Okładzina tapicerska dachu i okładziny foteli (rodzaj materiału³¹ i kolor) zostaną ustalone z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

UWAGA: W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

26. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), lub w wyposażeniu fabrycznym od podłogi do sufitu materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW) który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

UWAGA: W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

27. Okna drzwi pojazdu muszą być oszklone.
28. Okna tylne boczne w przedziale pasażerskim (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby:
- a) odbijające promienie słoneczne;
 - b) zaciemnione – współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70 %, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami³².
29. Podłoga przedziału pasażerskiego musi być obita wykładziną antypoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC® (Forest Stewardship Council).

³¹ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

³² Dopuszcza się, aby zaciemnienie szyb zrealizowane było poprzez oklejenie szyb folią zaciemniającą z atestem np. typu Vexo 05.

UWAGA: W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

XII. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

1. Parametry przedziału bagażowego:
 - a) długość minimum 1 300 mm;
 - b) wysokość minimum 1 500 mm;
 - c) pojemność minimum 4 m³;
 - d) możliwość przewożenia i mocowania, co najmniej 1 palety typu EUR³³.
2. W przedziale bagażowym muszą znajdować się punkty kotwiczenia ładunku.
3. Elementy te muszą odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu, o którym mowa w części I pkt 1 lit. e) tiret 2; a spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone przez jednostkę uprawnioną do prowadzenia badań homologacyjnych typu WE pojazdu/typu pojazdu kategorii N.
4. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej musi być umieszczona tabliczka zawierająca napisy wykonane czcionką w kolorze białym na niebieskim tle oraz białą ramkę, na której powinny być zawarte informacje o maksymalnym obciążeniu każdego z punktów mocowania ładunku (w kN).
5. W przedziale bagażowym musi znajdować się minimum jedno- lub wielopunktowe oświetlenie dachowe, ze strumieniem światła skierowanym w dół i oświetlającym przestrzeń bagażową pod warunkiem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów)³⁴.
6. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę.

UWAGA: W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

7. Konstrukcja podłogi musi być płaska (dopuszcza się podłużne wgłębienia o wysokości maksimum 25 mm).
8. Podłoga przedziału musi być wyłożona materiałem antypoślizgowym. Rodzaj i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.

³³ O wymiarach podstawy 800 x 1 200 mm i wysokości do 1 000 mm.

³⁴ Polska Norma PN-EN 12464-1:2012 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsca pracy. Część 1: Miejsca pracy we wnętrzach.

UWAGA: W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

9. Pojazdy muszą być wyposażone w drzwi tylne otwierane o kąt minimum 180°.
10. Dopuszcza się rozwiązanie w postaci drzwi przedziału bagażowego bez okien.

XIII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwia rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwia zarówno rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną³⁵ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w gniazdo spełniające wymagania opisane w *PN-ISO 1724:2006 Pojazdy drogowe. Złącza elektryczne między pojazdami ciągnącymi i ciągniętymi. Złącza 7-stykowe typu 12 N (normalne) do pojazdów o znamionowym napięciu zasilania 12 V.* umożliwiające podłączenie zasilania do instalacji elektrycznej przyczepy.

XIV. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowany SpW powinien zostać oznakowany zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. e) tiret 4:

1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej³⁶ GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane³⁷:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,

³⁵ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

³⁶ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

³⁷ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

- data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number) – o ile został nadany;
- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy)³⁸;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
- wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XV. Postanowienia końcowe.

1. Wszystkie pojazdy dostarczone w ramach oferty muszą być wykonane w tej samej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostępność części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji - 2022 rok.
4. Z każdym pojazdem musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i Unii Europejskiej;
 - b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - c) książkę gwarancyjną;

³⁸ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- d) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiorniki pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdów, Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostaną ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
- a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługiwanych, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
7. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym³⁹ pojazdy nie podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego.
8. W obrębie zapewnienia jakości dostarczanych pojazdów, Zamawiający podejmie działania w zakresie ich prawidłowego przyjęcia. Niezbędne informacje dotyczące przyjęcia wyrobu przez zamawiającego, obiegu dokumentów rozliczeniowych itp. należałoby zawrzeć w zapisach umowy⁴⁰.
9. Miejsce dostawy: 2. REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA – SKŁAD WARSZAWA, ul. Marsa 110, 04 – 470 Warszawa

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 4 na 43 str.

Załącz. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Załącz. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 23 str.

Załącz. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego

do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

Załącz. nr 4 - Procedury wykonania i uzgadniania karty „SZKICOWNIKA”

dla sprzętu wojskowego – na 15 str.

³⁹Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz.U.2020 poz. 2205).

⁴⁰Ostateczna decyzja w tym zakresie pozostaje w gestii zamawiającego.

OZNAKOWANIE WYŻEJ WYMIENIONEGO ASORTYMENTU

Wykonawca oznakuje przedmiot zamówienia kodami kreskowymi, zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014r., poz.11) oraz przywołanym w jej treści standardem GS1. (Specyfikacja generalna GS1 oraz dokumenty pomocnicze dla dostawcy dostępne są na stronach internetowych www.gs1.org www.gs1pl.org).

1. Za realizację procesu znakowania kodem kreskowym towarów oraz wykonanie etykiety logistycznej dla dostarczanych w ramach umów i zamówień wyrobów odpowiedzialny jest Wykonawca umowy (zamówienia).

2. Karta wyrobu, to wniosek zgłoszeniowy do systemu jednolitego indeksu materiałowego dla wyrobu jednostkowego i hierarchii opakowań identyfikowanych numerami GTIN według systemu GS1. Wzór karty wyrobu zawarty jest w załączniku nr 6 do decyzji nr 3/MON.

Podstawowym celem opracowania karty wyrobu jest pozyskanie informacji o wyrobie, producencie oraz połączenie ich poprzez numer GTIN z systemem JIM (lub innymi systemami informatycznymi).

3. W celu identyfikacji w systemach informatycznych wyrobów oznakowanych kodem kreskowym, Zamawiający obliguje Wykonawcę do wypełnienia kart wyrobów.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przekazania wypełnionych kart wyrobów w postaci elektronicznej (format MS Excel) na płycie CD do odbiorcy przedmiotu zamówienia wskazanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

4. Karty wyrobów powinny być wypełnione w terminie minimum 2 tyg. przed dostarczeniem towaru do odbiorcy tak aby umożliwić ich weryfikację i wprowadzenie do systemu.

5. W przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem wyrobu, koniecznym jest pozyskanie przez niego niezbędnych danych od producenta.

6. Podstawowym parametrem służącym do identyfikacji wyrobów detalicznych jest Globalny Numer Jednostki Handlowej (ang. Global Trade Item Number) GTIN. Służy on do unikalnej identyfikacji jednostek handlowych, różniących się od innych projektem lub zawartością, dla których numer GTIN pozostaje niezmienny przez cały czas obrotu tą jednostką.

7. Identyfikacja i oznaczanie symbolami kodów kreskowych jednostek handlowych umożliwia m. in. automatyzację: rejestracji i sprzedaży w detalicznych punktach kasowych, przyjmowania produktów, zarządzania zapasami, automatyczne planowanie zamówień, analizę sprzedaży.

8. Numery GTIN - stosownie do zastosowanej ilości znaków numerycznych (8, 12, 13 lub 14) - mogą posiadać struktury numerów: GTIN-8, GTIN-12, GTIN-13 lub GTIN-14.

9. Przykładową strukturę numerów GTIN-13 z prefiksem polskiej organizacji krajowej GS1 przedstawia poniższa tabela:

Nr krajowej (polskiej) organizacji GS1	Numer firmy - jednostki kodującej	Numer kolejny wyrobu	Cyfra kontrolna	Ilość wyrobów oznaczonych kodem GTIN-13
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7	W1 W2	K	Od 1 do 99
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6	W1 W2 W3	K	Od 1 do 999
590	X1 X2 X3 X4 X5	W1 W2 W3 W4	K	Od 1 do 9 999
590	X1 X2 X3 X4	W1 W2 W3 W4 W5	K	Od 1 do 99 999

12. Numery GTIN przedstawiane są na opakowaniach oraz wyrobach za pomocą liniowych symbolik kodów kreskowych GS1: EAN-8, EAN-13, ITF-14 lub GS1-128 oraz UPC-E i UPC-A, gdzie w zależności od zakresu stosowania wykorzystuje się:

- EAN-13, EAN-8, UPC-A, UPC-E – dla przedstawienia GTIN szczególnie na opakowaniach detalicznych;
- EAN-13, UPC-A, ITF-14 – dla przedstawienia GTIN na opakowaniach niedetalicznych;
- GS1-128:
 - dla wszystkich jednostek handlowych niedetalicznych, w celu przedstawienia GTIN oraz dodatkowych atrybutów wyrobu;
 - dla wszystkich jednostek logistycznych;
 - dla zasobów wymagających uzupełniających oznaczeń, identyfikowanych indywidualnie (na przykład przez etykiety z tym kodem).

Przykładowa struktura symboliki kodu kreskowego EAN-13:



13. Etykiety logistyczne GS1-128 służą do opisywania jednostek logistycznych. Przykładowa struktura etykiety logistycznej nie zawierającej Jednolitego Indeksu Materiałowego (JIM) oraz Unikalnego numeru magazynowego NATO - NSN (ang. NATO Stock Number).