

Drogowe Biuro Projektowe Marcin Józwiak  
ul. H. Wieniawskiego 23  
72-400 Kamień Pomorski  
tel. 661-313-736  
NIP 986-018-44-12

**Egz. 1**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**  
**BRANŻA DROGOWA**

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa chodników w ciągu ul. K.C. Norwida w Kamieniu Pomorskim**

Adres obiektu budowlanego: **powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Kamień Pomorski**  
**działki ewidencyjne o numerach:**  
**174, 223, 76 obręb ewidencyjny 0007 Kamień Pomorski**

Jednostka ewidencyjna: **Gmina Kamień Pomorski**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Inwestor: **Gmina Kamień Pomorski**  
**ul. Stary Rynek 1**  
**72-400 Kamień Pomorski**

Projektował:	mgr inż. Marcin Józwiak	ZAP/0080/PWBD/23 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	-------------------------	--	--

Kamień Pomorski, sierpień 2023r.

## **Zawartość opracowania**

### **1. Część formalno - prawna**

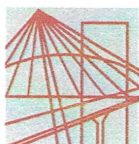
- Uprawnienia Projektanta
- Oświadczenie projektanta
- Kopia mapy zasadniczej

### **2. Część opisowa**

- Opis techniczny

### **3. Część rysunkowa**

- Rys. 1 - Plan orientacyjny 1:5000
- Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- Rys. 3 - Przekroje konstrukcyjne 1:50



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 20 czerwca 2023 r.

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0004(3)/23

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Józwiak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 września 1986 r. w Stargardzie Szczecińskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0080/PWBD/23**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Marcinowi Józwiakowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Justyna Just  
Przewodnicząca OKK

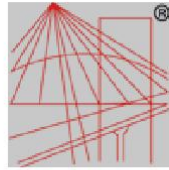
mgr inż. Bogusław Gościński  
Członek OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz  
Sekretarz OKK

.....  
.....  
.....

**Otrzymują:**

1. Pan Marcin Józwiak  
ul. Henryka Wieniawskiego 23, 72-400 Kamień Pomorski
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. OKK ZOIIIB - aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CAA-F6M-AYS \*

Pan Marcin JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0079/23  
adres zamieszkania ul. H.Wieniawskiego 23, 72-400 Kamień Pomorski  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Oświadczenie**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlano - wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta

## **Opis techniczny**

branży drogowej do projektu przebudowy chodników w ciągu ul. K.C Norwida w Kamieniu Pomorskim na działkach ewidencyjnych o numerach: 174,223, 76 obręb ewidencyjny 0007 Kamień Pomorski.

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ogólne Specyfikacje Techniczne:
  - D-00.00.00 - Wymagania ogólne
  - D-01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
  - D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg
  - D-01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu
  - D-04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
  - D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające
  - D-04.04.02 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  - D-05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - D-08.01.01 - Krawężniki betonowe
  - D-08.03.01 - Obrzeża betonowe

### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy chodników w ciągu ulicy K.C. Norwida w Kamieniu Pomorskim.

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie nowej nawierzchni chodników i wjazdów po stronie lewej i prawej od skrzyżowania z ul. Długosza i kończąc na bramie wejściowej do cmentarza.

W ramach przebudowy istniejące chodniki zostaną poszerzone do szerokości min. 2,0m, przy czym po stronie prawej chodnik przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast po stronie lewej chodnik projektuje się odsunięty od krawędzi jezdni w odległości 1,0m od granicy pasa drogowego.

### **3. Stan istniejący**

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w południowej części m. Kamień Pomorski na obszarze zabudowanym, gdzie występuje zabudowa domów jednorodzinnych oraz pojedynczych zakładów usługowych. Ulica ta stanowi również dojazd i dojście do cmentarza komunalnego w Kamieniu Pomorskim. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 6,3m do 9,0m.

Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki. Po stronie prawej chodnik usytuowany jest przy krawędzi jezdni szerokości ca. 1,5m o nawierzchni betonowej różnego asortymentu (płytki betonowe 50x50, kostki betonowe, trylinka). Chodnik ten oddzielony jest od krawędzi jezdni krawężnikiem



betonowym 15x30x100cm. Ciąg pieszy po stronie prawej ograniczony jest istniejącymi cokołami ogrodzenia (granica pasa drogowego). Stan techniczny przedmiotowego chodnika należy określić jako zły. Występują nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, część płytek betonowych jest popękanych.



Fot. 1. Widok na ul. Norwida od strony cmentarza – strona prawa projektowanego ciągu pieszego



Fot. 2. Widok na ul. Norwida od strony cmentarza – strona prawa projektowanego ciągu pieszego

Po stronie lewej istniejący chodnik oddalony jest od krawędzi jezdni o około ca. 5,0m i przebiega wzdłuż granicy pasa drogowego. Chodnik ten również posiada nawierzchnię z płytek betonowych szer. 1,5m. Od strony wewnętrznej chodnik ograniczony jest obrzeżem, natomiast od strony granicy pasa drogowego



ograniczony jest cokołami ogrodzeń. Wzdłuż chodnika poprowadzona jest sieć oświetlenia ulicznego. Istniejący chodnik poprzecinany jest wjazdami do posesji. Zjazdy posiadają nawierzchnie betonową różnego asortymentu od płytek betonowych po kostkę brukową betonową.



Fot. 3. Widok na ul. Norwida od strony ul. Długosza – strona lewa projektowanego ciągu pieszego



Fot. 3. Widok na ul. Norwida od strony ul. Długosza – strona lewa projektowanego ciągu pieszego

Ulica Norwida oprócz skrzyżowania z ul. Długosza posiada cztery wewnętrzne skrzyżowania służące jako obsługa komunikacyjna budynków mieszkalnych. Zarówno ul. Norwida jak i ulice wewnętrzne (sięgacze) są

drogami bez przejazdu. Zawrócenie pojazdów poprzez istniejące zjazdy, skrzyżowania bądź na zakończeniu ul. Norwida poprzez jezdnie szerokości 9.0m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące wpusty deszczowe

Ulica Norwida jest drogą kategorii **D** prędkość obowiązująca wynosi 50km/h,

#### 4. Stan projektowany

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych - drogę gminną ul. C.K. Norwida w Kamieniu Pomorskim należy zaliczyć do dróg klasy „D”- dojazdowa. Kategoria ruchu - KR1

Na potrzeby opracowania określono następujące założenia projektowe dla przebudowy ciągów pieszych:

- poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- usystematyzowanie geometrii ulicy w zakresie szerokości jezdni;
- zapewnienie skutecznego odwodnienia;

W tym celu na potrzeby przebudowy chodników zawężono istniejącą jezdnię do szerokości przedstawionych w poniższej tabeli.

Lp	Od km	do km	Szerokość istniejąca [m]	Szerokość projektowana [m]
1	0+000	0+048,73	6,2	5,75
2	0+048,73	0+250,30	6,55	5,5
3	0+250,30	342,80	9,9	8,9

Zawężenie jezdni do szerokości przedstawionych w tabeli pozwoliło na zaprojektowanie ciągów pieszych po stronie prawej od 2,05 do 2,9m.

Projektowany ciąg pieszy nawiązany jest wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni i z uwagi na zmianę niwelety krawędzi jezdni dopuszczalne jest wykonania światła krawężnika 15x30x100cm w zakresie wysokości **8-12cm**. Projektowany ciąg pieszy zmiennej szerokości należy wykonać do granicy pasa drogowego (istniejących cokołów). Spadek poprzeczny chodnika w zakresie 1,0-2,0% skierowany w kierunku drogi gminnej. Zjazdy po stronie prawej w świetle chodnika należy rozróżnić kolorystycznie. Zjazdy projektuje się w kolorze grafitu, natomiast chodniki w kolorze szary melanz z opaską koloru grafitowego od strony krawężnika i od strony istniejących cokołów. Przyjęto w projekcie kostkę 5/6 elementową. Od strony istniejących cokołów na zakończeniu chodnika zaprojektowano obrzeże 8x30x100cm wyniesione w stosunku do nawierzchni chodnika +4cm. Rozwiązanie to zostało zaproponowane z uwagi na różnorodność w zakresie wysokości, jakości i wyglądu istniejących cokołów. W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót możliwość pominięcia ustawienia obrzeża 8x30x100cm na zewnętrznej stronie chodnika można pominąć ten element sztukowy, po wyrażeniu zgody Inwestora/Inspektora Nadzoru.

W świetle projektowanych zjazdów na połączeniu z jezdnią projektuje się krawężnik najazdowy 15x22x100cm o długości - (światło zjazdu + 2x1,5m).

Krawężnik najazdowy należy wynieść +2cm w stosunku do krawędzi jezdni. Szczelinę roboczą na styku krawężnik drogowy/najazdowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową na gorąco.

Projekt zakłada również korektę skrzyżowania przy połączeniu ul. Długosza i ul. Norwida w zakresie wykragleń krawężnika (strona prawa). Projektuje się łuk poziomy  $R=8,0m$ , co pozwoli na poszerzenie istniejącego chodnika i dostosowanie do obecnych wymogów. Chodnik po stronie prawej kończy się na furtce i bramie wjazdowej na teren cmentarza.

Chodnik po stronie lewej odmiennie jak po stronie prawej projektuje się maksymalnie odsunięty od krawędzi jezdni z jednoczesnym zachowaniem pasa zieleni od strony granicy pasa drogowego. Chodnik szerokości 2,0m został odsunięty od granicy pasa drogowego o 1,0m. Ciąg pieszy ograniczony obrzeżem betonowym  $8 \times 30 \times 100cm$  na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 1,0 -2,0% w kierunku ulicy gminnej. Od strony granicy pasa drogowego obrzeże wyniesione +4cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Kolorystyka chodnika i zjazdów analogicznie jak po stronie prawej. Zjazdy po stronie lewej zostały ograniczone opornikiem betonowym  $12 \times 25 \times 100cm$  na ławie betonowej z oporem. Opornik betonowy zaniżony -1cm w stosunku do nawierzchni zjazdów. Po stronie lewej w świetle projektowanych zjazdów na połączeniu z jezdnią projektuje się krawężnik najazdowy  $15 \times 22 \times 100cm$  o długości - (światło zjazdu +  $2 \times 1,5m$ ). Krawężnik najazdowy należy wynieść +2cm w stosunku do krawędzi jezdni. Szczelinę roboczą na styku krawężnik drogowy/najazdowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową na gorąco. Od skrzyżowania w km 0+250,30 str. L do km 0+293,30 str. L projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni wyniesiony w stosunku do nawierzchni jezdni +12cm. Koniec projektowanego chodnika str. L w km 0+293,3. W km 0+290,34 projektuje się przejście sugerowane szerokości 4,0m. Na początkowym odcinku od skrzyżowania z ul. Długosza do km 0+019,12 str. L projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni stopni z płytek betonowych i przesunięcie projektowanego ciągu pieszego od km 0+019,12 do początku opracowania 0+011,18 przy krawędzi jezdni. Szerokość projektowanego ciągu pieszego na tym odcinku wynosi 2,5m.

Ukształtowanie wysokościowe chodnika należy dostosować do ukształtowania istniejącego terenu, należy unikać częstych załamań niwelety. Spadek podłużny powinien kształtować się w zakresie 0,5-4,0%.

. Szczegółowe zestawienie zjazdów przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Skos $(1,2 \cdot a \cdot h) \cdot 2$ [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	0+057,57	L	2,8	6,5	2,25	20,5
2.	0+082,37	L	4,0	6,6	2,25	29,0
3.	0+094,39	L	3,3	6,6	2,25	24,0

4.	0+134,25	L	4,4	6,6	2,25	29,0
5.	0+160,10	L	3,0	6,7	2,25	22,5
6.	0+231,22	L	3,0	6,7	2,25	22,5
7.	0+019,54	P	5,0	2,05	2,25	12,5
8.	0+034,68	P	4,6	2,15	2,25	12,2
9.	0+059,45	P	4,35	2,10	2,25	11,4
10.	0+079,39	P	8,75	2,95	2,25	28,0
11.	0+094,90	P	7,35	2,95	2,25	23,9
12.	0+110,33	P	7,65	2,75	2,25	23,3
13.	0+125,14	P	8,75	2,75	2,25	13,8
14.	0+135,03	P	3,35	2,9	2,25	12,0
15.	0+145,56	P	10,9	2,95	2,25	34,4
16.	0+167,98	P	5,65	3,2	2,25	20,5
17.	0+179,65	P	6,95	2,95	2,25	22,8
18.	0+195,00	P	3,55	3,25	2,25	13,8
19.	0+209,15	P	4,05	3,3	2,25	13,4
20.	0+224,11	P	8,35	3,6	2,25	32,3
21.	0+250,17	P	3,85	3,0	2,25	13,8
22.	0+261,80	P	7,25	3,0	2,25	24,0
23.	0+279,00	P	7,25	2,8	2,25	22,5
24.	0+314,40	P	2,2	2,87	2,25	8,5
25.	0+321,60	P	2,5	2,87	2,25	9,4
26.	0+337,31	P	4,1	3,14	2,25	15,1
					<b>Suma :</b>	<b>515,1</b>

Tabela . Współrzędne punktów głównych - chodnik strona prawa

1	X=5981793.3758	Y=5485525.3135
2	X=5981790.9972	Y=5485536.0527
3	X=5981735.5200	Y=5485571.2472
4	X=5981617.6920	Y=5485645.1958
5	X=5981580.2925	Y=5485668.6579
6	X=5981509.1904	Y=5485713.2912
7	X=5981508.8932	Y=5485714.5303
8	X=5981507.8049	Y=5485715.2133

## 5. Zieleń

W ramach przebudowy chodników w ciągu ul. Norwida zaistniała konieczność wycinki trzech sztuk drzew. Dwa drzewa gatunku sosna nie kolidują z inwestycją natomiast z uwagi na stan fitosanitarny tj. uschnięte od pnia po koronę drzewa należy dokonać wycinki. Po stronie prawej w km 0+272,5 występuje drzewo gatunku klon kolidujące z inwestycją. Gmina Kamień Pomorski w ramach osobnego wniosku wystąpi o zgodę na usunięcie drzewa.

## 6. Projektowana konstrukcja

W ramach niniejszego opracowania z uwagi na zmienność występowania warunków gruntowych zastosowano zróżnicowane konstrukcje nawierzchni:

### 6.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szary melanz z opaską z dwóch rzędów z kostki w kolorze grafitowym 8cm (kostka 5/6 elementów)
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/31,5 mm;
- 15cm - warstwa odcinająco - rozsączająca z piasku;

$$H(\text{konstrukcji}) = 36\text{cm}$$

### 6.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego 8cm (kostka 5/6 elementów)
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/31,5 mm;
- 15cm - warstwa odcinająco - rozsączająca z piasku;

$$H(\text{konstrukcji}) = 46\text{cm}$$

Szczegóły rozwiązań konstrukcji przedstawia rysunek nr 3

Opracował:

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego:      Przebudowa chodników w ciągu ul. K.C. Norwida w Kamieniu  
Pomorskim

---

Adres obiektu  
budowlanego:      Powiat kamieński,  
gmina Kamień Pomorski,  
m. Kamień Pomorski

---

Kategoria  
obiektu:            XXV – drogi

---

Jednostka  
ewidencyjna:      Gmina Kamień Pomorski

---

Obręb  
ewidencyjny;  
numery działek:    0007 Kamień Pomorski  
76, 174, 223

---

Inwestor:           Gmina Kamień Pomorski  
ul. Stary Rynek 1  
72-400 Kamień Pomorski

### Spis treści informacji BIOZ:

1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

## **1. Zakres robót**

Przedsięwzięcie pod nazwą: **Przebudowa chodników w ciągu ul. K.C. Norwida w Kamieniu Pomorskim** w swym zakresie obejmuje:

### **1.1. Prace przygotowawcze**

- wyznaczenie przebiegu zamierzenia budowlanego, prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót;

### **1.2. Roboty rozbiórkowe**

- rozebranie nawierzchni;
- rozebranie podbudów;
- rozebranie elementów sztukowych betonowych

### **1.3. Roboty ziemne**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej koparką (koparko-ładowarką) z odłożeniem humusu na odkład;
- wykonanie wykopów (koryta) koparką (koparko-ładowarką) z wywozem gruntu;

### **1.4. Roboty brukarskie**

- obramowanie nawierzchni krawężnikami i obrzeżami ustawionymi na ławie betonowej z oporem;

### **1.5. Wykonanie podbudowy**

- profilowanie i zagęszczenie koryta;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

### **1.6. Wykonanie nawierzchni**

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

### **1.7. Roboty wykończeniowe**

- plantowanie i humusowanie pobocza i skarp z obsianiem trawą;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji jest bardzo rozbudowane i obejmuje wszelkie możliwe sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia występowania elementów uzbrojenia w korycie jezdni, chodnika lub zjazdów należy zabezpieczyć te elementy rurami osłonowymi lub obniżyć w porozumieniu z gestorami sieci.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

#### **4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- roboty ziemne;
- prace brukarskie;

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku. Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

#### **5. Informacja o prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenie stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne;
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo;
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych,

by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne;

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony;
- zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu, maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa;
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itp.);
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku;
- zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia

Opracował: